



Riktlinjer

'SWE Cup Trial' och 'Nationella tävlingar'

Uppdaterad 2022.02.10



Innehåll

1.	Swe Cup Trial, SCF Cup Trial och nationella tävlingar	3
1.1	Allmänt	3
1.2	Tävlingens organisation, förberedelser och genomförande	3
1.2.1	Tävlingsledarens ansvar	3
1.2.2	Sektionskommisariater	3
1.2.3	Chefskommisarie	3
1.2.4	Tävlingsjury	4
1.2.4.1	Tävlingsjury Swe Cup Trial	4
1.2.4.2	Tävlingsjury nationella tävlingar	4
1.2.5	Inbjudan, tilläggsregler, PM, resultat	4
1.2.6	Protester	4
1.3	Cyklister	4
1.3.1	Förarklasser och Licenser	4
1.3.2	Startnummer	5
1.3.3	Personlig och teknisk utrustning	5
2.	Bana och sektioner	5
3.	Poängberäkning och prisutdelning	6
3.1	Poängberäkning och prisutdelning totalt	6
3.2	Prisutdelning deltävling	6
4.	Prickbelastning, särskiljning och tidsbegränsning	6
4.1	Tidsbegränsning	6



Förklaringar

Svenska Cykelförbundet, nedan benämmt SCF

Union Cycliste Internationale, nedan benämmt UCI

UCI CYCLING PART 7 TRIALS REGULATIONS (i svensk översättning), nedan benämmt 'Del 7 Trial' - finns på scf.se

Kommissariepanel, nedan benämmt tävlingsjury eller jury.

1. SWE Cup Trial, SCF Trial Cup och nationella tävlingar

Detta är tänkt som hjälp och information till arrangörer och övriga intressenter för att beskriva de riktlinjer som gäller för SWE Cup Trial, SCF Trial Cup och nationella tävlingar. Cuperna består av en serie av tävlingar. Antalet deltävlingar kan variera från år till år. Information om SWE Cup Trial och SCF Trial Cup publiceras på www.SCF.se

1.1 Allmänt

SCF/grengrupp trial har fastställt dessa riktlinjer. Vid ev. skillnader gäller detta dokument före UCI CYCLING PART 7 TRIALS REGULATIONS.

Text markerad med * gäller endast SWE Cup Trial. Om SWE Cup Trial och SCF Trial Cup sammanfaller gäller regler för SWE Cup även SCF Trial Cup. Tävlingarna är öppna för utländskt deltagande.

1.2 Tävlingens organisation, förberedelser och genomförande

Ansökan om att arrangera tävling görs till SCF/grengrupp trial.

1.2.1 Tävlingsledarens ansvar

Tävlingsledaren ansvarar för ett effektivt genomförande av tävlingen.

1.2.2 Sektionskommisseries

Det ska vara minst 1 st. sektionskommisseries (sektionsdomare)/sektion.

Sektionskommisseriesen bör inneha av Svenska Cykelförbundet utfärdad tävlingsfunktionärslicens för 'kommisseries trial'.

*1.2.3 Chefskommisseries

Chefskommisseries krävs endast vid SWE Cup trial.

Chefskommisseriesen utses av SCF trialrepresentant i kommissarieskommitten. Tillsammans med banchef och tävlingsledare genomför chefskommisseriesen en besiktning av banan.

Chefskommisseriesen har rätt att göra förändringar.

- Att utse representanter för sektionskommisserieserna att ingå i tävlingsjury
- Att försäkra att sektionerna är i bästa skick, att svårighetsgraden samt längden på sektionerna är lämplig.
- Att alla funktionärer är på plats och redo att utföra sitt uppdrag.



1.2.4 Tävlingsjury

*1.2.4.1 Tävlingsjury SWE Cup Trial

Juryn skall bestå av minst tre personer, chefskommissarie och minst 2 representanter för sektionskommissarierna. Tävlingsjuryn övertar rätten att fatta beslut som i 'Del 7 Trial' innehas av kommissariepanelen och/eller teknisk delegat. Chefskommissarien är juryns ordförande och har beslutsrätt i protestärenden.

1.2.4.2 Tävlingsjury nationella tävlingar

Juryn skall bestå av minst tre sektionskommissarier utsedda av tävlingsledare.

*1.2.5 Inbjudan, tilläggsregler, PM, resultat

Inbjudan och tilläggsregler måste godkännas av chefskommissarien, detta bör ske senast två månader innan tävlingsdatum, dock senast 1 månad innan tävlingsdatum. Ev. PM med kompletterande information skall delges deltagarna senast på tävlingsdagen. PM ska godkännas av chefskommissarien.

Swecyclingonline/IndTA ska användas för att registrera tävlingarna. Resultaten ska också registreras i Swecyclingonline/IndTA (arrangerande förenings ansvar).

* Startavgift: 250 kr/tävlande

* Efteranmälan: ordinarie anmälningsavgift +250 kr/tävlande

För återbetalning av startavgift krävs läkarintyg.

1.2.6 Protester

Protester och vädjan (överklagan) skall följa 'Del 7 Trial'. Med följande tillägg:

- Protest skall vara skriftlig och kostar 500 SEK
- Ev. protester kan komma att behandlas efter prisutdelningen

1.3 Cyklister

1.3.1 Förarklasser och licenser

Utländska deltagare kan delta i tävling och får tillgodoräkna sig poäng i den totala cupen.

Cyklister måste inneha giltig licens utfärdad av federation ansluten till UCI.

I Sverige använder vi oss av kunskapsklasser istället för åldersklasser och cyklisten avgör själv vilken klass han/hon vill delta i.

Engångslicens kan lösas av svensk medborgare. **Arrangerande förening ansvarar för att i god tid innan tävling meddela kansli att tävlingen ska läggas in i Cardskipper.** För mer information



hänvisas till hemsida SCF/trial.

Förarklasser SWE Cup Trial och SCF Trial Cup

Cup	Förarklass (klass)	Färg
SWE Cup	Herr Elit (*16 år och äldre)	Gul
SWE Cup	Dam Elit (*15 år och äldre)	Röd
SCF Trial Cup	A	Röd
SCF Trial Cup	B	Blå
SCF Trial Cup	C	Grön
SCF Trial Cup	N - pojkar	Vit
SCF Trial Cup	N - flickor	Vit
SCF Trial Cup	Sportklass	Svart**

**Tävlande väljer själv vilket spår/färg cyklisten vill cykla. Man kan även växla mellan olika spår från varv till varv, dock måste man cykla samma spår hela varvet. Det måste alltid framgå av klippkortet vilket spår cyklisten valt att cykla. Sekretariatet utför ändringen i samband med varvningen.

1.3.2 Startnummer

Cykeln skall under tävling ha en tävlingsskylt fäst på styre väl synligt framifrån. Färgen på skylten skall vara samma som färgen på portarna för den klass cyklisten tävlar i (undantag sportklass).

* Grengruppen tillhandahåller 1 omgång tävlingsskyltar/säsong för cyklist. Om cyklist som tidigare erhållit tävlingsskyltar saknar tävlingsskylt i samband med deltagande i tävling kan han/hon köpa ny skylt till en kostnad av 50:-/skylt. Tillfaller arrangerande förening.

1.3.3 Personlig och teknisk utrustning

Det är obligatoriskt för cyklisten att använda utrustning i enlighet med 'Del 7 Trial'.

Tävlingarna är öppna för cyklar i enlighet med 'Del 7 Trial'. Det är den tävlandes ansvar att cykeln hålls i fullgott skick. En cyklist vars cykel anses, eller kan komma att anses, vara en orsak till fara kan uteslutas ur tävlingen.



***2. Bana och sektioner**

Banan måste märkas upp inom ett fysiskt avgränsat område och bestå av minst 5 sektioner som körs minst 2 varv. Varje sektion måste vara tydligt numrerad. Sektioner konstrueras enligt UCI:s rekommendationer.

***3. Poängberäkning och prisutdelning**

***3.1 Poängberäkning och prisutdelning totalt**

Svenska Cykelförbundets grengrupp Trial delar ut pris i den totala cupen till de 3 bästa i varje klass.

Poängberäkning görs enligt följande:

Klasseger i deltävling ger 25 poäng, därefter 20, 16, 13, 11, 10, 9, osv.

Vid lika sammanlagda poängsumma går den före som har:

1. Flest antal segrar.
2. Flest antal andra placeringar osv.
3. I den händelse detta inte räcker för att skilja 2 tävlande går den före som har bäst resultat i sista deltävlingen.

Vid sammanräkning av total poängställning räknas samtliga delresultat samman.

***3.2 Prisutdelning deltävling**

Prisutdelningsceremonin skall genomföras snarast efter att den siste tävlande går i mål. SCF:s backdrop och reklam bör förekomma. Arrangerande förening tillhandahåller priser. Till klasserna N, C och B bör priser delas ut till samtliga. Sportklass, inget krav på priser i deltävling.

4. Prickbelastning, särskiljning och tidsbegränsning

Enligt 'Del 7 Trial'

***Poängsystem skall användas vid SWE Cup trial och SCF trial Cup.**

Vid annan nationell tävling står det arrangören fritt att använda poängsystem eller bestraffningssystem.

4.1 Tidsbegränsning

Tävling genomföres med tidsbegränsning, vilket skall anges i tillägsreglerna. Cyklist som överskrider tidsbegränsningen med mer än respittidens 30 min utesluts.

Tävlingsledaren kan vid behov förlänga tävlingstiden under tävlingens gång. Ev. förändring delges de tävlande på tydligt sätt.