

## **Dagordning arbetsmöte grengrupp XCM Nr 1/19 tisdag 2019-01-29, Falun**

### **Närvarande**

Fredrik Kessiakoff (FK)  
Annie Söderberg (AS)  
Lasse Strand (LS)  
Bo Mann (BM)  
Magnus Rydhult (MR)  
Emil Lindgren (EL)  
Linda Tufvesson (LT) fanns med på telefon efter lunch

### **Frånvarande**

Tommy Höglund (TH)  
Jennie Stenerhag (JS)

#### **§ 1 Mötets öppnande**

- FK öppnade mötet

#### **§ 2 Godkännande av dagordning**

- Dagordningen godkändes

#### **§ 3 Val av mötessekreterare**

- FK valdes till mötessekreterare

#### **§ 4 Val av protokolljusterare**

- Samtliga medlemmar i grengrupp XCM valdes till protokolljusterare

#### **§ 5 Vad är meningen med detta möte, vad ska mötet leda till. Vilka mandat och vilket ansvar har grengruppen.**

- Gruppens uppgift är i första hand att hantera frågor inom disciplinen XCM och förbereda lösningar och svar för fastställande i rätt kommittéer och grupper inom SCF. En fortlöpande kontakt och ett samarbete med landets XCM-arrangörer är av stor vikt.

#### **§ 6 Vilka cykelarrangemang i landet är av olika och relevanta skäl tvungna att ha fasta och återkommande arrangemangsdatum år efter år.**

- Fastställdes att SM arrangemang som ofta har fasta datum utifrån UCI's reglemente bör ligga i Swecyclingonline, även om arrangör saknas, gärna två år framåt i tiden.
- Grengrupp XCM kommer samarbeta med grengrupp XCO för att undvika kollisioner i tävlingsprogrammet mellan Långloppscupen (LLC) och SWE-Cup.

**§ 7 Sanktionsförfarandet med avseende på tidsaxeln. Fler arrangemang är tvungna att gå ut med arrangemangsdatum långt innan sanktion är "godkänd". Ohållbart.**

- FK informerade om att det sedan 19.01.25 är beslutat inom SCF att kommissariekommittén har tagit på sig att sanktionera samtliga nationella arrangemang. Grengruppen gick igenom sanktionsförfarandet för allas kännedom. Ingen praktisk lösning finns idag på utmaningen med att garantera sanktion vid tidigt införande i swecyclingonline. Finns även en motion inkommet till årsmötet om att ansökan inför kommande säsong ska vara inne i swecyclingonline senast ett visst datum året innan.

**§ 9 Hur fördelar vi våra arrangemangsdatum över cykelsäsongen för att på bästa möjliga sätt attrahera våra cyklister och öka intresset för vår sport.**

- Det informerades att grengrupp XCO arbetar med att visa vikten av att tävla och delta i arrangemang hela året genom att lägga stora viktiga lopp (SWE-Cup) i slutet på september. Finns även pågående diskussioner med grengrupp CX om önskemålet att de bör inleda sin säsong tidigast i oktober för att inte kanibalisera på MTB's och LVG's tävlingsäsong.

**§ 10 Kommissariernas roll**  
<https://scf.se/forbundet/tavlingsverksamhet/kommissarier/> Vad ingår i rollen och vad ingår inte. På vilket sätt och när ska kontakt med arrangören etableras.

- BM informerade om tillvägagångssättet som en arrangör blir tilldelad en kommissarie från distriktet eller kommissariekommittén.
- LS föreslår att samma, eller delar av samma kommissariegrupp ska få uppdraget att vara närvarande vid samtliga LLC's deltävlingar. LS kommer med förslag på upplägg som kommer att presenteras för kommissariekommittén.

**§ 11 Hanteringen utav herr och damklass utifrån ett säkerhetsperspektiv (Damstarter)**

- LS informerade om det påbörjade och pågående arbetet med hanteringen av damstarter och utvecklingen av säkerheten generellt i LLC. Bland annat har följande gjorts:
  - Insamling av feedback från ett antal damcyklister (bl.a. LT) där de ombetts att kommentera varje enskild deltävling i LLC.
  - Denna feedback har skickats vidare till samtliga deltävlingar i LLC som underlag för fortsatt utvecklingsarbete.
  - Flera av deltävlingarna i LLC har presenterat förslag på förändringar till 2019.
- Prioriterade aspekter i arbetet med säkrare arrangemang:
  - Startordning (procedur), säkerheten inför målgång, undvika flaskhalsar längs banan, hantering av riskfyllda partier, fair play, säkerhet, uppförande.
- Ytterligare utmaningar för arrangörer som belystes i arbetet med säkrare arrangemang samt i hanteringen av separata damstarter och damklasser:
  - Beviljade tillstånd och eventuella begränsningar i möjligheten till utökningar/förändringar/anpassningar av tillstånden.
  - Begränsad kapacitet vad gäller antalet funktionärer och deras arbetsinsats.
  - Ökad belastning på en ideell förening och frivillig organisation
- Beslut togs om att en intern grupp bestående av LT, LS med stöd av EL driver frågan vidare. Bland annat vill man titta på rangordning av önskemålen för säkrare lopp när begränsningar i omfattningen av förbättringar föreligger.
- Drafting (generellt): Beslöts att hitta formulering för att säkerställa fair play under lopp och tävlingar samt motverka osportslig beteende som exempelvis hjälp av närstående eller partner deltagande i annan klass. Förslag på lydelse:
- *”Vid incident där cyklist avsiktligt genom osportsligt beteende påverkar annan klass, riskerar cyklisten och den som får fördel, påföljder så som diskvalificering och böter. Osportsligt beteende eller icke fair play kan vara (men är inte begränsat till) drafting eller att på annat sätt hjälpa cyklist i*

annan klass, eller genom bromsande eller hindrande av annan cyklist, oavsett klass”

- Grengruppen vill påminna samtliga cyklister om regeln av hindrande och uppmanar även arrangörer och kommissarier att titta närmare efter osportsligt beteende. Ovanstående information uppmanas av grengruppen att finnas med i arrangörers PM.

## § 12

### Regelfrågor

- Klasser och distanser inkl ungdomsklasser XCM (långlopp).
  - Det finns idag en mängd olika hanteringar av ungdomsklasserna i XCM. Grengruppen beslöt att titta på 2018 års tävlingstider för att hitta lämplig regelskrivelse. Går på remiss till landets arrangörer.
- På de arrangemang som använder masterbilar skall arrangören bestämma vilka bilar som skall användas. Kommissarier är välkomna att åka med i dessa, utvalda bilar.
  - Grengruppen har inga invändningar mot detta.
- Actionkameror
  - Nationell tillämpning finns. Grengruppen har inga invändningar mot denna tillämpning.
- Banpilar
  - Grengruppen beslöt att inhämta erfarenheter ifrån landets arrangörer med ambitionen att utöver reglementet tydliggöra gemensamma riktlinjer för skyltning av landets långloppsbanor. LS ansvarar för arbetet.
- Uppblåsbara portaler
  - Reglemente finns kring detta som är gällande (ska förankras så att portalen vid luftutsläpp inte ska kunna påverka cyklisternas framfart). Grengruppen har inga invändningar mot detta.
- ”Langningskäppar”
  - Om langningskäpp används beslöts att dessa måste placeras på ett sätt så att de inte, under några som helst omständigheter, äventyrar

säkerheten och/eller stör förbipasserande åkare. Arrangör och/eller kommisarie som gör bedömningen att langningskäpp äventyrar säkerheten och/eller stör förbipasserande åkare, äger rätt att flytta käppen. Langningskäppar får inte placeras i anslutning till teknisk zon eller vätskekontroller.

- Vägvakter
  - Info från MR om utbildning – MR kommer ta fram ett separat dokument med information om en vaktutbildning som kan ske på den lokala orten.
- Sjukvård
  - Information om var sjukvård finns skall finnas på karta i tävlingsområdet och i tävlingsinformationen. Sjukvård skall finnas vid samtliga vätskekontroller. Läkarnummer föreslås skall finnas på nummerlapp och vid vätskekontroller.
- Tävlingsledarutbildning MTB långlopp
  - Grengruppen beslöt att titta på att ta fram tävlingsledarutbildning för MTB. Önskemål om lista med tävlingsledare på scf.se. Grengruppen påminner om att det är ordföranden i klubben som är juridiskt ansvarig vid arrangemang.

### § 13 Övriga frågor

- Licenser – LS lyfter frågan om att det vore önskvärt att kunna göra licenskontroll i arrangörs egna anmälningssystem för säkerställande av licensinnehav i tävlingklass. SCF äger informationen men den går inte att hitta.

### § 14 Nästa arbetsmöte

- Finnmarksturen SM i Ludvika. Preliminärt lördag eftermiddag/kväll.

### § 15 Mötets avslutande

- FK avslutade mötet.