



# SVENSKA CYKELFÖRBUNDETS

## TÄVLINGSREGLER I GRAVEL

(TR-GRAVEL)



**2026**

## TÄVLINGSREGLER I GRAVEL

Svenska Cykelförbundets (SCF) tävlingsregler i gravel (TR-GRAVEL) gäller vid tävlingar som arrangeras av SCF eller därtill ansluten förening. För tävlingar som helt eller mestadels går på väg eller terräng gäller SCF:s riktlinjer för TR DEL 2 LVG eller TR DEL 4 MTB.

Reglerna syftar till hög säkerhet och god kvalitet på arrangemang för cykel.

### Innehåll

1 ATT ARRANGERA TÄVLING .....	3
2 INBJUDAN, AVGIFTER OCH PROGRAM .....	4
3 BANA .....	5
4 TYP AV TÄVLING .....	6
5 FUNKTIONÄRER .....	7
6 STARTORDNING .....	8
7 OLYCKSBEREDSKAP .....	9
8 RESULTAT / LISTOR .....	9
9 DELTAGARBESTÄMMELSER .....	9
10 UTRUSTNING .....	10
11 MILJÖHÄNSYN .....	11

I riktlinjerna är ordet **skall** tvingande och **bör** rådgivande. Men, ofta används ordet **rekommenderas**.

Notera skillnaden på **tävlingsklass** (resultatlista tillåten, kommissarie nödvändig) och **motionslopp** (resultatlista ej tillåten). Skillnaden, med motivering till varför dessa två klasser finns är beskrivet i regelverket. I det fall en arrangör vill genomföra sitt arrangemang som motionslopp hänvisar vi till riktlinjerna för motionslopp på gravel här: [Tävlingsregler - Förbundet - Svenska Cykelförbundet \(scf.se\)](https://www.scf.se/tavlingsregler)

# 1 ATT ARRANGERA TÄVLING

## 1:1 Resultat – endast i tävlingsklass

I det fall en arrangör har möjligheten att vidta nödvändiga åtgärder för att kunna säkerställa att genomförandet inte utgör en nämnvärd risk för vare sig deltagare eller allmänheten finns möjligheten att använda tävlingsklass. Tävlingsklass ställer högre krav på säkerhet och bevakning, vilket ofta sker i samförstånd med tillståndsgivaren som i regel är Länsstyrelsen. Motionslopp har inte rätt att ge resultat och har därför inte heller samma krav som tävlingsarrangörer.

## 1:2 Licens

Vid nyttjande av tävlingsklass är det obligatorisk med engångs-, motions-, eller tävlingslicens för deltagarna. SCF ställer krav på licens vid samtliga tävlingar för att kunna säkerställa att deltagare har kännedom om att exempelvis respektera arrangörens och SCF:s regler, trafikförordningar, fair-play, anti-doping och undvikandet av farliga eller olämpliga manövrar. Genom att ha en licens som kräver att deltagarna upprätthåller dessa regler kan SCF tillsammans med arrangören bidra till att skapa en säker miljö för både deltagare, allmänheten och andra trafikanter. Licensen ger också SCF möjlighet att identifiera en cyklist som agerat vårdslöst eller som brutit mot reglerna, med möjlighet att utfärda disciplinära åtgärder.

## 1:3 Kommissarie

En kommissarie är cykelsportens domare och ska finnas vid en graveltävling. Kommissarien ska ses som både ett stöd och en hjälp för arrangören för att säkerställa att loppet sker säkert och rättvist. Arrangören rekommenderas ta kontakt med utsedd kommissarie/DCF i god tid innan loppets genomförande för att kommissarien ska kunna vara ett bollplank till arrangören. Desto senare en kontakt tas mellan arrangören och utsedd kommissarie, desto större är risken att saker behöver justeras i ett sent skede.

Svenska Mästerskap, internationella tävlingar och SWE Cup får kommissarie tilldelad av kommissariekommittén. Övriga tävlingar får sin tilldelning via sitt DCF (distriktsförbund) eller av SCF/kommissariekommittén. Inte alla DCF har verksamhet och i det fall man har svårt att få svar från sitt DCF uppmanas man att kontakta kommissariekommittén: [kommissarie@scf.se](mailto:kommissarie@scf.se). Läs mer om vad en kommissarie gör här: [Kommissarier - Förbundet - Svenska Cykelförbundet](#)

## 1:4 Säkerhet

Det är viktigt att varje arrangör gör genomför någon form av riskanalys vid val av start/mål, bansträckning och säkerhetsarrangemang kring tävlingen. En enskild arrangörs dåliga omdöme kan innebära framtida indragna tillstånd för andra arrangörer. Arrangemang med omdömeslöst genomförande utsätter således inte bara deltagare och allmänheten för stor risk, utan hela cykelsportens rätt till arrangemang på väg och i skogen. Längre ner finns olika typer av genomförande specificerade.

## 1:5 Sanktion

Sanktion innebär att en tävling skall genomföras enligt dessa regler, med godkännande av berörda myndigheter, samt på tidpunkt som angivits i ansökan eller tid som fastställs med SCF. Arrangör som vid sanktionerat lopp inte följer dessa regler kan inte påräkna sanktion för efterföljande lopp.

## 1:6 Sanktionsansökan

Ansökan om sanktion avseende nästföljande års tävling skall göras av arrangör (förening) på webbsidan swecyclingonline.se senast den 1 december. I särskilt fall kan sanktion beviljas efter senare inkommen ansökan.

### **1:7 Säkerhet**

Arrangemangets säkerhet är av yttersta vikt för samtliga aktörer. Allt ifrån deltagaren och arrangören, till myndigheter, SCF och allmänheten. Som förening ansluten till SCF förväntas man följa och förstå motiven till de olika typen av genomföranden.

### **1:8 Åtgärder före ansökan**

Före insändandet av ansökan bör arrangör rådgöra med Länsstyrelsen samt inleda kontakt med polismyndighet och annan instans som har att ta del av ärendet exempelvis väghållare, markägare, enskilda vägföreningar och räddningstjänster.

Arrangör bör under tillståndsprocessen rådgöra med polismyndighet och ha god kontakt med Trafikverket (om loppet berör statliga vägar) och kommunen (om loppet berör kommunala vägar) i frågor som rör bevakning av bana och åtgärder för deltagarnas och medtrafikanterets säkerhet och liknande.

Arrangör bör, när säkerheten så motiverar, ansöka om tillfälliga lokala trafikregler, exempelvis upphävande av stopplikt.

### **1:9 Tillstånd för tävling**

Det åligger arrangör att förlägga loppet till sådan plats och även i övrigt på sådant sätt att största möjliga säkerhet uppnås för deltagarna samt att minsta möjliga olägenhet vållas övriga intressenter i området. Det åligger också arrangören, med stöd av punkten "4 TYP AV LOPP" beskriva och förklara i ansökan till berörda instanser hur tävlingen kommer gå till. För anordnande av tävling erfordras i regel tillstånd för "Tävling på väg" av Länsstyrelsen, vilket inkluderar tillstånd av berörda väghållare, markägare och/eller andra påverkade instanser.

Det krävs ofta en separat ansökan för "Offentlig tillställning" som söks hos Polisen.

### **1:10 Ansvar för tävling**

SCF eller DCF (Distriktscykelförbund) ikläder sig inget ansvar för ordnad tävling.

## **2 INBJUDAN, AVGIFTER OCH PROGRAM**

### **2:1 Marknadsföring**

Inbjudan till tävling utfärdas av arrangören.

### **2:2 Uppgifter i inbjudan**

Inbjudan rekommenderas innehålla uppgifter om:

- a) datum och tidpunkt för tävlingen
- b) Kontaktinfo, telefon, email, hemsidan, Facebook mm.
- c) Ansvarig tävlingsledare
- d) Sanktion från SCF = godkänt deltagande för licensierade cyklister
- e) banbeskrivning och distanser
- f) starttider

- g) eventuell indelning i gruppstarter/tävlingsklasser
- h) plats och tid för omklädning
- i) plats och tid för utlämning av nummerlappar
- j) dag för anmälningstidens utgång
- k) länk/kontaktuppgifter för anmälan
- l) anmälningsavgift och senaste inbetalningsdatum
- m) utrustningskrav som går utöver dessa regler, exempelvis krav på belysning eller förbud mot viss utrustning.

Inbjudan rekommenderas i övrigt ge korrekta och så fullständiga upplysningar som möjligt om tävlingen.

### **2:3 Anmälningsavgift**

Arrangör äger rätt att uttaga anmälningsavgift vars storlek bestämmes av arrangör.

### **2:4 Deltagaravgift till SCF**

Arrangör är skyldig att till SCF, per anmäld deltagare erlægga SCF:s fastställda deltagaravgift inom 10 dagar efter genomfört arrangemang. Se aktuella deltagaravgifter här: [Deltagaravgifter och sanktion - Förbundet - Svenska Cykelförbundet](#)

### **2:5 Program**

För arrangemang av större omfattning rekommenderas att program utges med uppgifter om bansträckning och distanser, depåers läge, osv.

## **3 BANA**

### **3:1 Startplats**

Samlingsområdet för start rekommenderas vara avspärrat för obehöriga och skall vara förlagt så att minsta möjliga olägenhet vållas i trafikhänseende.

### **3:2 Banans karaktär**

Gravel-evenemang bör ha följande banegenskaper:

- Gravel-lopp bör genomföras på alla typer av oasfalterade vägar och kan inkludera grusvägar, skogsbilvägar samt kullerstenspartier.
- Asfalterade vägavsnitt bör inte utgöra mer än 20 % (tjugo procent) av tävlingsdistansen.
- Banan ska undvika gräs och ängsmark.
- Singletrack-partier bör hållas till ett minimum och endast ingå i banan där det krävs för att länka samman andra sektioner, och endast där en alternativ väg finns tillgänglig för nödvändiga servicefordon (t.ex. medicinska enheter).

### **3:3 Banans längd**

Banans längd bör vara minst 50 km och högst 200 km, med hänsyn till banans svårighetsgrad och höjdskillnader. Tävlingsarrangörer kan föreslå en kortare distans för äldre ålderskategorier.

Det bör endast finnas en officiell distans per ålderskategori och per evenemang. Banan kan också bestå av flera varv på en slinga. Slingan bör då vara minst 40 km lång och bör köras maximalt 3 varv.

### **3:4 Markering och bevakning**

Banan rekommenderas vara väl markerad genom skyltning före, i och efter sväng, så att denna lätt kan följas av deltagarna. Flaggvakter för dirigering av cyklister bör utplaceras i den omfattning som säkerheten kräver.

Speciell omsorg ägnas bevakning av järnvägs korsningar, trafiksignaler och andra dylika hinder. Andra trafikanter informeras på lämpligt sätt, exempelvis genom skyltar om vad som pågår på de vägar som berörs av arrangemanget. All markering skall tas bort genom arrangörens försorg snarast efter avslutat arrangemang.

### **3:5 Langning och teknisk assistans**

Langning och teknisk assistans bör finnas i särskilt utpekade zoner (langnings- och tekniska assistanszoner) som bör finnas minst var 25:e kilometer. Zonen bör placeras på vägens högra sida och markeras minst 200 meter före infart. Zonen bör vara utrustad med verktyg och sjukvårdskit samt erbjuda dryck och energiprodukter såsom frukt, bullar, bars, gels och liknande. Langning utanför langningszonen bör vara tillåten av personlig ledare på lämplig plats (ej nedförsbacke).

### **3:6 Målplats**

Målplatsen anordnas på samma sätt som gäller för startplatsen och bör vara förlagd på plats som är avstängd för allmänheten och trafik. Upploppet bör vara rakt minst 100 meter före mållinjen och 50 meter efter.

### **3:7 Omklädning**

Plats för omklädning med dusch rekommenderas tillhandahållas om möjligt i närheten av målplatsen.

## **4 TYP AV TÄVLING**

### **4:1 Allmänt om olika typer av tävling**

En tävling i gravel kan genomföras på olika sätt beroende på målgrupp och trafikåtgärder. Vilken typ av lopp man ansöker tillstånd om att få arrangera skall kommuniceras och beskrivas tydligt i tillståndsansökan till Länsstyrelsen och/eller berörda instanser. Olika typer av lopp påverkar trafiken och omfattning av anpassningar av trafikförordningar i olika grad. Detta i sin tur kommer påverka väghållarnas krav på arrangören samt inskränkningen på övriga remissinstansers verksamheter. Typ av lopp och trafikregler som gäller skall även kommuniceras tydligt till deltagarna i inbjudan. Exempel på olika typer av lopp specificeras nedan.

### **4:2 Gravellopp med både tävlingsklass och motionsklass**

Ett lopp med avlysta och/eller säkrade vägar och grusvägar med förutsättningar för att tillåta tävlingsklass med masstart och resultat. Arrangören ansvarar för att loppet sker på ett säkert sätt. Framför allt bör starten ske på sådant sätt så startfältet tidigt kan "dras ut" till mindre

grupper. Tävlingsklass skall ha en eller flera egna startfällor. Olika klasser (framför allt herr och dam) bör ha olika starttider/platser samt beröra varandra så lite som möjligt. Cyklister som deltar i tävlingsklass ska ha behörig licens till vald tävlingsklass (gäller SWE Cup). Cyklister som inte vill mäta sig mot andra utan uppleva loppet utan hets och stress ska starta i fällor längst bak i motionsklass (utan resultat), utan krav på licens.

### **4:3 Gravel med tidtagna-segment / Gravel-Enduro**

Ett lopp där endast utvalda sträckor tid tas på. Denna typ av lopp arrangeras med fördel genom startgrupper á max 30 cyklister med 2–5 minuters mellanrum. Tidtagning för hela sträckan är inte en nödvändighet men en maxtid bör finnas. Cyklisterna ska följa trafikföreskrifter samt visa hänsyn mot övriga trafikanter och brukare av vägar/grusvägar utanför de tidtagna sträckorna. De tidtagna sträckorna ska vara särskilt säkrade av arrangören, helst helt avlysta för övriga trafikanter/brukare. De tidtagna sträckorna ska vara väl utmärkta (start och slut). Endast deltagare med licens i tävlingsklass inkluderas i tidtagningen. Tid på sträckorna kan tas virtuellt (exempelvis Strava, med reservation/risk för viss osäkerhet), eller med fysisk utrustning. Snabbast tid för respektive sträcka och/eller den totala tiden på samtliga sträckor kan summeras och premieras till deltagare i tävlingsklass.

### **4:4 Andra typer av gravellopp**

Andra typer av gravellopp, exempelvis etapplopp på gravel kan med fördel genomföras. SCF rekommenderar att arrangören tar kontakt med tävlingsansvarig för att diskutera möjliga format.

## **5 FUNKTIONÄRER**

### **5:1 Allmänt**

Funktionärer bör finnas tillgängliga i tillräckligt antal för arrangemangets genomförande i enlighet med dessa regler. Funktionärer på ledande poster rekommenderas vara väl kvalificerade och insatta i dessa regler och övriga för arrangemanget föreskrivna bestämmelser. Övriga funktionärer bör genom arrangemangsledningens försorg instrueras om sina uppgifter.

### **5:2 Tävlingsledare**

Tävlingsledaren tillser att tävlingen anordnas regelrätt och programenligt samt avgör frågor, vilka inte regleras av befintliga bestämmelser. Tävlingsledare skall ha genomgått SCF:s tävlingsledarutbildning.

### **5:3 Startchef**

Startchef tillser att start sker enligt fastställd startordning och deltagarlista.

### **5:4 Banchef**

Banchefen ansvarar för banans markering och bevakning samt leder och fördelar säkerhetsvakternas och depåpersonalens arbetsuppgifter.

### **5:5 Flaggvakter**

Flaggvakter skall genom lämpliga åtgärder öka deltagarnas säkerhet. Flaggvakt bör vara utrustad med telefon/radio, gul eller röd flagga, visselpipa samt klädd i

fluorescerande färg.

## **5:6 Målchef**

Målchef tillser att ankomsten för deltagarna noteras samt att ordningen vid området upprätthålls. För uppgiften bör finnas tillräckligt antal funktionärer.

## **5:7 Ledarfordon**

Ledarfordon i form av motorcykel eller liknande bör åka 15 sekunder – 1 minut före första cyklist för att uppmärksamma allmänheten om att cyklister är på ingående. Arrangören kan även använda fordon, i samma som cyklisternas åkriktning, för att kunna hjälpa till vid mekaniska problem eller olycka. Arrangören bör överväga användandet av ytterligare motorcyklar för att varna cyklisterna för faror, samt höja säkerheten för både cyklisterna och allmänheten.

## **5:8 Sekretariat**

Sekretariatet bör:

- a) upprätta deltagar- och resultatlista
- b) till SCF rapportera händelser i tävlingen, vilka kan vara av intresse.

# **6 STARTORDNING**

## **6:1 Startnummer**

För identifiering av deltagare ska nummerlapp användas på rygg och kan även användas på cykel (på styret). Arrangören ska tydligt informera om hur/var nummerlapp ska fästas. Det rekommenderas att deltagarna fäster nummerlapp (som ska sitta på kroppen) på ryggfickan. Ingen får starta på annans startnummer. Det rekommenderas att ha en plats på baksidan av nummerlappen där deltagaren kan ange kontaktinformation till närmast anhörig - om oturen skulle vara framme.

Det rekommenderas att ryggnummerlappar är enligt SCF tävlingsreglemente för MTB\* eller LVG\*\* (Del 1, 3.075), dvs:

Nummerlapp rygg

Höjd: 15\* eller 18\*\* cm

Bredd: 15\* eller 16\*\* cm

Höjd på siffror 10 cm

Tjocklek på siffror: 1,5 cm

Nummerlapp cykel kan exempelvis vara enligt nedan

Höjd: 10 cm

Bredd: 10 cm

Höjd på siffror 6 cm

Tjocklek på siffror: 1 cm

Om dubbla ryggnummerlappar används ska dessa fästas med minst 5 cm mellanrum.

## **6:2 Gruppstart**

Vid möjlighet att genomföra masstart kan detta genomföras på olika sätt. Den

rekommenderade startproceduren, om fler klasser än en används, är att herr elit startar längst fram. Dessa följs av herrarnas ålderskategorier, exempelvis 35–39, 40–44 och 45–49, med minst en minuts mellanrum. Grupperna kan starta samtidigt eller uppdelat men ska alltid stå uppställda per kategori. Därefter startar dam elit tillsammans med damernas ålderskategorier, efter herrarna upp till 49 år. Samtliga starter ska ha sina separata starttider. Arrangörer kan även ansöka om att använda en annan startprocedur om tävlingen traditionellt genomförts på ett annat sätt, och då avgör kommissarien vilken metod som ska godkännas.

## **7 OLYCKSBEREDSKAP**

### **7:1 Sjukvård**

Sjukvårdshjälp skall kunna lämnas genom personal med goda kunskaper. Sådan personal skall finnas tillgänglig på lämpliga platser och till det antal som antalet anmälda och bansträckning påkallar. Vid depå bör enklare sjukvårdsmaterial finnas tillgänglig. Telefon- eller radiosamband bör upprättas mellan arrangemangsledning och sjukvårdare.

Arrangemangsledningen bör före loppet förvissa sig om att möjlighet finns att på plats tillkalla ytterligare sjukvårdsresurser om så krävs från larmcentral. Kontakt bör före arrangemanget tas med larmcentral för information om att loppet kommer att anordnas och därvid ange tid och plats. Kvalificerad läkarvård bör kunna erhållas inom 45 minuter, antingen av arrangörens sjukvård eller från larmcentral.

Arrangörer rekommenderas låta funktionärer genomgå kurs (via t.ex. RK) i olycksfallsvård. Olyckor som inträffat under loppet bör följas upp och lämpliga åtgärder vidtas för att undvika upprepning.

### **7:2 Information**

Polis, räddningstjänst och ambulanscentraler skall vara informerade om arrangemanget och bansträckningen. Arrangören bör kontrollera vilka akutmottagningar som hålls öppna under loppet, samt informera dessa om arrangemanget.

## **8 RESULTAT / LISTOR**

### **8:1 Resultat / GDPR**

Genom att anmäla sig till tävlingen så godkänner man publicering i startlista och resultatlista om inte man fransäger sig detta skriftligen vid registrering. Var tydlig med denna information redan i inbjudan till loppet.

### **8:2 Priser**

Något typ av bevis på genomfört lopp rekommenderas att utdelas till fullföljande deltagare. Detta kan även ges digitalt. Premie efter prestation får förekomma i tävlingsklasser.

## **9 DELTAGARBESTÄMMELSER**

### **9:1 Efterrättelse och uteslutning**

Deltagare är skyldig följa arrangörens (och tillståndets-) regler och av funktionär givna direktiv. Deltagare som under arrangemang ej iakttagit gällande bestämmelser uteslutes ur arrangemanget efter arrangörens och kommissariens bestämmande. Beslut om uteslutning bör

redovisas i deltagarlista.

## **9:2 Klasser**

Arrangörer av graveltävlingar har möjligheten att tillåta deltagande med engångs- eller motionslicens som saknar föreningskoppling och UCI ID. Detta gäller dock ej i en eventuell Elitklass som kräver Elit- eller U23-licens. Arrangören kan använda klassen Sportmotion som en maxiklass, endast separerad mellan dam och herr. Arrangören har även rätt att använda andra och fler klasser, exempelvis Elit och Masterklasser. SWE Cup indelningen av klasser kan med fördel även användas av andra graveltävlingar.

## **9:3 Samarbete mellan klasser**

Samarbete eller någon form av assistans (paceing, langning, mekanisk hjälp etc.) mellan cyklister i separata tävlingar/klasser är förbjudet.

## **9:4 Minimiålder**

Minimiålder fastställs av arrangören med beaktande av loppets längd och svårighetsgrad. Lägre minimiålder kan fastställas när deltagare deltar under vuxen persons uppsikt. Vid längre lopp, mer än 90 km, bör minimiålder vara 15 år.

## **9:5 Ansvar**

Deltagande sker på egen risk. Arrangör ansvarar för att informera om gällande trafikförordningar och andra brukare av vägar/stigar till deltagarna. Deltagare ansvarar själv för överträdelser av gällande vägtrafikförordningar samt för arrangemanget gällande bestämmelser. Arrangör ansvarar icke för skada som vållas av deltagare eller som denne drabbas av.

## **9:6 Försäkring**

Deltagare i tävlingsklass som erlagt fastställd avgift är försäkrad genom sin licens via SCF. I motionsklass är deltagare som erlagt fastställd avgift försäkrad genom arrangörens deltagaravgift.

## **9:7 Anmälningsavgift**

Deltagare är skyldig erlægga av arrangören fastställd anmälningsavgift.

## **9:8 Nedskräpning**

Deltagare får ej kasta skräp utefter banan annat än i arrangörens angivna skräpzoner. Hänvisningar vart skräpzoner är placerade utefter banan, bör finnas tydligt beskrivet i inbjudan. Förbud mot nedskräpning på allmän plats råder och arrangören bör se till att sopkärl, i tillräcklig utsträckning, finns vid start-, målområde, omklädningsrum och depåområden. Avsiktlig nedskräpning bör leda till att deltagaren diskvalificeras.

# **10 UTRUSTNING**

## **10:1 Cykel**

Deltagares cykel skall befinna sig i trafikdugligt skick. I tävlingsklasser är endast cykel med bockstyre tillåten. Mountainbikecykel (med rakt styre), täckta hjul, triathlonstyre, tempobågar, samt andra extra anordningar på styret är förbjudna i tävlingsklasser med masstart. Arrangör kan föreskriva särskilda krav på utrustning exempelvis belysning eller förbud för viss utrustning, såsom täckta hjul. Sådana särskilda krav skall på ett tydligt sätt framgå av inbjudan och program. El-cykel är ej tillåtet.

## **10:2 Cykelhjälm**

Cykelhjälm av godkänd typ skall användas. Klassificering som CE EN 1078. Hjälmens skall bäras på huvudet och vara synlig för övriga deltagare och funktionärer. Således är uppblåsbar nackkrage, exempelvis modell Hövding, inte godkänd. Vad innebär CE märkning, läs mer här: [CE](#)

## **10:3 Följebilar**

Andra följefordon än arrangörens bör ej vara tillåtna på banan (undantag för arrangörens sponsorer). Arrangör bör, när möjligt, rekommendera rutt till langningsdepåer i det fall arrangören tillåter personlig langning. Deltagares servicebil som inte följer arrangörens anvisningar kan leda till uteslutning av deltagare som utnyttjar sådan service. Antalet fordon på banan påverkar riskerna och upplevelsen av arrangemanget.

# **11 MILJÖHÄNSYN**

## **11:1 Miljö och hållbarhet**

Cykellopp kan motivera och inspirera fler att välja cykeln som både livsstil och träningsverktyg. Cykling har en viktig roll i omställningen mot ett hållbart samhälle. Men även cykelarrangemang behöver aktivt jobba med hållbarhet och minimerandet av sitt miljöavtryck. Riksidrottsförbundet har tagit fram ett digitalt verktyg för att hjälpa arrangörer med just detta. Lär mer här: [hallbaraidrottsevenemang.se](http://hallbaraidrottsevenemang.se)