SVENSKA CYKELFÖRBUNDET

VERKSAMHETSPLAN 2023

VERKSAMHETSPLAN 2023

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1 VERKSAMHETEN
1.1 SCF STRATEGI FRAM TILL 2025
1.2 CENTRALA AKTIVITETER
1.3 ÅTERSTARTSPLAN 2023
1.4 MOTIONSLÖSNINGEN
2 ALLA GRENARNA INFÖR 2023
2.1 BANCYKEL
2.2 BMX
2.3 CYKELCROSS
2.4 E-CYCLING
2.5 LANDSVÄG
2.6 MOUNTAINBIKE
2.7 PARACYKEL
2.8 TRIAL
4 VÅRA KOMMITTÉER OCH ARBETSGRUPPER
4.1 KOMMISSARIEKOMMITTÉN INFÖR 2023
4.2 DISCIPLINNÄMNDEN INFÖR 2022
4.3 UTBILDNING INFÖR 2023
4.4 ANTIDOPNINGSKOMMITTÉN INFÖR 2023
5 MARKNAD OCH KOMMUNIKATION

Foto, sidan 1: *Svenska Cykelförbundet (Julia Borgström inför VM landsväg i Australien).*
Foto, insidan: *Sebastian Mattsson (landsväg), Piper Albrecht (vid XCO-VM), SCF och privat.*

1 VERKSAMHETEN

1.1 SCF STRATEGI FRAM TILL 2025

Ny syn på träning och tävling

- Vi bidrar till utvecklingen av nya former för träning och tävling.
- Vi vill bidra till att cykelsporten i Sverige syns på alla nivåer och arenor med ökad tillgänglighet och grenöverskridande aktiviteter.
- Vi bedriver politiska frågor om cykelsportens särskilda villkor i hela landet.
- Vi ökar vårt fokus på Barn- och Ungdomscykling.
- Vi är en nytänkande och attraktiv organisation att vara en del av och samverka med.
- Vi skapar möjligheter till fler och enklare tävlingar.
- Vi skapar möjligheter till fler och enklare motionslopp.

Den moderna föreningen engagerar

- Vi bidrar i utvecklingen av den moderna cykelföreningen, där cyklisten har en självklar plats, under ett livslångt idrottande.
- Vi bidrar till att utveckla både den traditionella föreningen samt nya cykelnätverk som attraherar specifika målgrupper.
- Vi skapar förutsättningar för ett växande föreningsliv med fler anslutna medlemmar till SCF:s medlemsföreningar.
- Vi vill bygga individuella relationer med anslutna medlemmar.
- Vi ger ett ökat stöd till arrangörer, distrikt och föreningar.

Inkluderande idrott för alla

- Vi erbjuder cyklister oavsett gren bästa möjliga stöd i deras satsning.
- Vi har ambitionen att förbättra ekonomiska förutsättningar att satsa på cykelsporten.
- Vi är en attraktiv idrott för nya utövare med olika etnisk bakgrund.
- Vi arbetar aktivt med integrationsfrågor.
- Vi utvecklar vårt koncept med lånecyklar till specifika målgrupper.
- Vi vill hitta nya samarbetspartner för att öka inkludering av cykelsporten i hela det svenska samhället.
- Vi skapar ett pilotprojekt i ett ”utanförskapsområde” för inkluderande cykelsport för alla.

Jämställdhet för en framgångsrik idrott

- Vi har jämställdhet bland styrelse/valberedning.
- Vi arbetar för att skapa jämställdhet i styrelse och valberedning i våra distrikt.
- Vi arbetar med att skapa jämställdhet mellan våra grenar och utövare.
- Vi gör en översyn för att skapa jämställdhet bland våra kommittéer och nämnder.

Ett starkt ledarskap

- Vi professionaliserar kansliet, nämnder och kommittéer.
- Vi vill skapa en ”Ledarakademi” för svenska cykelledares ökande professionalisering, med utbyte av erfarenheter, bygga nätverk, utveckla/utbilda.
- Vi skapar en effektivare organisering av våra distrikt med möjligheter till ökat stöd till distrikten.
- Vi stärker de delar där vi arbetar med uttalade individer.

Vi vill skapa nya förutsättningar för cykelsporten

- Vi skapar ett nytt utbildningsprogram med moderna och aktuella utbildningar.
- Vi vidareutvecklar SCF:s påbörjade digitalisering med en övergång arbetsmässigt till de delar som kan ske digitalt.
- Vi är en starkare kraft inom svensk motionscykling, se också 1.4.
- Vi skapar ett nationellt cykelcentrum.
- Vi ger aktivt stöd och bidrar till att fler cykelarenor skapas.
- Vi ger ökat stöd till elitidrotten, barn- och ungdomsidrotten.
- Vi vill koppla en svensk agent gentemot SCF att företräda cyklister.
- Vi ökar vårt samarbete inom Nordic Cycling vad gäller samtliga grenar och åldrar.
- Vi skapar fler internationella tävlingar i Sverige.
- Vi skapar hållbara och långsiktiga intäktsmodeller/sponsring.

1.2 CENTRALA AKTIVITETER

Svenska Cykelförbundet arbetar aktivt med att se över samtliga centrala kostnader för att optimera den verksamhet som kan bedrivas i förbundets landslag och grengrupper för fortsatt utveckling av cykelsporten. Under 2023 kommer vissa aktiviteter vara prioriterade centralt.

- Aktivt arbeta med frågan om tillgång till statliga vägar för tävlingslopp och motionslopp.
- Digitaliseringen av förbundet ska fortsätta.
- Översyn och framtida utvecklingsarbete med IndTA/SWE Cycling online.
- Fortsatt utveckling av resultatprogram och anmälningsmodulen Sportstiming.
- En ny kommunikationsplan ska bli klar under inledningen av 2023.
- Kansliets lokalisering har under 2022 flyttats från Idrottens hus. Vi jobbar för att det under 2023 ska finnas en ny lokalisering för kansliet.
- Återstartsplaner genomförs till nytta för distrikt, föreningar, arrangörer *och* cyklister.
- Motionsfrågor ska fortsätta beredas och hanteras centralt.
- Utveckling av samverkan med övriga SF och RF.
- Marknadsfrågor/rättighetsfrågor ska i större utsträckning ske via förbundets helägda bolag Swecycling AB.
- Fortsatt utveckling av UCI-regionen Nordic Cycling, med Sverige som en av de ledande medlemmarna.
- Fortsatt utveckling av samtliga grengrupper.
- Fortsatt arbete för fler internationella UCI-arrangemang i Sverige.
- Vi fortsätter att inkludera nya grenar i verksamheten.
- Fortsatt arbete för mer cykel i svensk tv.

1.3 ÅTERSTARTSPLAN 2023

En egen del av verksamheten de senaste åren har varit att fördela olika former av Återstartsstöd samt informera om stöd som administrerats av RF och i ett fall (Projektstöd IF B&U 2022/2023) även fördela dessa återstartspengar. Återstartstöd som har fördelats 2022 eller kommer fördelas till SF under 2023 och har haft påverkan på verksamhetsåret 2023 är följande:

- **Generellt återstartstöd** – Återstartstöd 2, Återstartstöd 3, Återstartstöd 4,
- Återstartstöd **Eliten under eliten**.

Generellt återstartstöd

Återstartstöd 2 (3,2 miljoner kronor) avser verksamhetsår 2022–2023 där ej utnyttjat belopp under 2022 kommer överföras till Återstartstöd 3 och tillsammans med Återstartstöd 3 (3,61 miljoner kronor) avser verksamhetsår 2023–2024. Återstartstöd 4 (2,69 miljoner) som utbetalas till SCF under 2023 kommer i huvudsak att nyttjas verksamhetsåret 2024.

Generella återstartstödet har en fördelning med dels ett föreningsstöd, dels ett strukturellt stöd som fördelas vidare till föreningar, cyklister, arrangörer i olika former av återstartstöd. Återstartstöd 3 ska för det strukturella stödet i huvudsak generera utbildningsstöd och skapandet av nya utbildningar på SCF:s nya plattform, rörlig media, arbetet med ny motionslösning, Sportstiming, digitalisering, grenutveckling samt lägerverksamhet barn- och ungdomar.

Återstartstöd Eliten under eliten

SCF har under 2022 erhållit ett Återstartstöd på 1,5 miljoner från Riksidrottsförbundets nya projekt ”Elitidrott 2030”. Medlen är till för att stötta framtida medaljörer i EM, VM och OS. SCF definition av begreppet ”Eliten under eliten” är våra junior- och U23-landslag i samtliga våra discipliner. Medlen har mottagits av SCF 2022 men kommer användas som extra resurser för samtliga landslag utöver befintlig landslagsbudget 2023.

1.4 MOTIONSLÖSNINGEN

Ny motionslösning och nytt arbetssätt hos Trafikverket 2023

- Trafikverkets nya arbetssätt kommer troligen fortsätta ställa krav på Cykelförbundet att jobba och uppmärksamma myndigheterna om konsekvenserna för arrangörerna, cykelsporten, motionsidrottandet och folkhälsan om Trafikverket får sin vilja igenom.
- Den nya avgiftsmodellen ska hjälpa till med finansieringen av en ny stödfunktion hos Cykelförbundet för arrangörer. Stödet är tänkt fungera ett bollplank hos förbundet för de arrangörer som behöver hjälp eller stöttning i tillståndsprocessen. Detta är något som vi upplever har efterfrågats från arrangörer sedan en tid tillbaka.
- Ytterligare stödfunktioner, så som kontaktpersoner för strategisk och/eller operativ hjälp är något som fortsatt kommer utredas och eventuellt införas under 2023.
- Ett uppdaterat regelverk för motionsloppsarrangörer lanseras inför 2023, bland annat med nya möjligheter att nyttja begreppet Elitmotion (namnrevidering av begreppet Elitmotion är under arbete) och därmed kunna ge resultat till deltagarna även i motionslopp om tillstånden och säkerheten tillåter.

2 ALLA GRENARNA INFÖR 2023

2.1 BANCYKEL

Satsningar bancykel till kommande säsong

- Ambitionen är att få ut fler svenska cyklister på internationella bancykeltävlingar.
- Huvudfokus för landslaget är att deltaga vid Nations cup och mästerskap under 2023 för att ha en chans att kvalificera oss till OS i Paris 2024.

Långsiktiga mål

Vi har två tydligt uttalade mål med bancyklingen i Sverige:

- **1** Få fler cyklister till grenen bancykel.
- **2** Svenskt deltagande vid OS 2024. Där börjar man kunna samla på sig uttagningspoäng från 1 februari 2023.

2.2 BMX

Satsningar för BMX-landslaget till säsongen 2023

- Kommer förutom landslaget ha ett utvecklingslag med två–fyra cyklister som kommer att få möjlighet att följa med på tävlingar och träningsläger.
- Europacupen, EM och VM står i fokus på tävlingssidan.
- Mer läger/tester kommer utföras för att cyklisterna ska få en bättre inblick i vart de står och vad de behöver uppnå för att kunna klättra utomlands.
- En satsning mot att jaga OS poäng kommer göras.
- Extra satsning på eliten under eliten med det stöd som ges.

Grengruppens arbete 2023

- Integrera Pumptrackföreningar i grengruppens arbete.
- Komplettera grengruppen med representant från pumptrack.
- Nationell ungdomssatsning BMX-race fortsätter. Minst två utvecklingsläger riktade mot mål-grupperna 13+ och 15+ planeras under året samt samordning inför Europacuptävlingar.
- Satsningen på att öka antalet tjejer inom BMX och pumptrack, både absolut och relativt, kommer fortsätta under året.
- Fortsätta strategisk nationell samordning genom Klubbrådet och BMX-forum.
- Tillsammans med arrangerande klubbar genomföra SWE cup, Sverigeserien och SM. Fortsätta verka för en utökad klubbsamverkan inom nationella nätverk och regionala initiativ till tränar- och träningssamverkan.
- Verka för att fler lokala tävlingar genomförs.

Långsiktiga mål för BMX-landslaget

- Satsning mot att samla poäng för att ha möjlighet att få med en cyklist till OS 2024 i Paris med fokus på att se och lära.
- OS i Los Angeles 2028 är det stora målet för landslaget där vi har som mål att ha en cyklist med på både herr och dam.
- Bygga vidare med att fylla på med juniorer och talanger underifrån för att stärka att vi har en stabil topp där fler kan slåss om placeringar utomlands.
- Långsiktigt mål att ha en bas i Sverige där toppen kan träna tillsammans.

Långsiktiga mål för grengrupp BMX

- Utveckla förutsättningarna för sporten genom att stödja nyetablering av banor, möjligheter till året runt-träning samt öka antalet föreningar med BMX i sin verksamhet.
- Öka antalet utövare genom nytillskott samt att behålla redan verksamma utövare i ett långt perspektiv med möjligheter till alternativa personliga utvecklingssteg som cyklist, tränare och funktionär.
- Verka för att klubbarna är självförsörjande på alla tränarnivåer, bland annat genom att driva nationella tränarnätverk och tillhandahålla rollen nationstränare.
- Utbilda i strävan att klubbarna blir självförsörjande på alla tävlingsfunktioner genom funktions- och föräldrautbildning.
- Öka antalet tävlande och få ut mer cykling vid resa genom att kombinera träningsläger med nationella tävlingar.
- Utveckla tävlingskoncept som tilltalar de äldre cyklisterna i syfte att behålla/introducera i sporten.
- Bedriva nationell satsning på 13+ och 15+ med träningsläger och samordnade tävlingsresor för att skapa utvecklande miljö och stärka utbyte mellan cyklister och tränare.
- Introducera äldre ungdomar i tränarrollen i syfte att påvisa alternativa vägval för att stanna i sporten samt säkra tillväxt av tränare.
- Utveckla prova på-verksamheten och enklare lokala tävlingsformat i syfte att underlätta introduktion till sporten och dess tävlingsverksamhet.

2.3 CYKELCROSS

Satsningar för CX-landslaget till säsongen 2023

- Landslaget kommer att ha fokus på junior- och U23-cyklister under 2023.
- Deltagande VM, som avgörs i nederländska Hoogerheide 4 och 5 februari.
- Deltagande på EM som kommer att avgöras i spanska Ponevedra.
- Dessutom är siktet inställt på något träningsläger.

Satsningar för grengrupp cykelcross 2023

- Under 2022 genomfördes ett antal förändringar i SWE Cup (två tävlingshelger) och CX-pokal (norr- och sydserie med dubbeltävlingar). Utvärdera och bestämma upplägg för SWE Cup och CX-pokal 2023.
- Arrangera en deltävling i Europacupen.

2.4 E-CYCLING

Utvecklingsmål och framtid för E-cycling

- Hela 11 cyklister kör VM i februari Det är en klar ökning från ifjol och ett kvitto hur bra Sverige – inte minst damerna – är på E-cycling.
- Vi kommer att stötta VM-truppen för att nå bästa möjliga resultat.
- Vi kommer att hålla ett live-event under VM-finalen.
- Vi kommer att anordna andra event med våra sponsorer för att visa vår sport.
- Vi kommer att vara med på SM veckan i Skövde. Det kommer att bli ett fysisk event för oss med Samtliga finalister på plats i Arena Skövdes A-hall torsdag 2 mars 2023.

- Ny plattform testas; nytt samarbetet med RGT som även kommer att användas under SM
- E-cyclinglicens införs (övergången startade redan 1 december 2022).
- Två nya sponsorer till grengruppen har tagits in under hösten 2022, vilket är väldigt bra. Dessa kommer vi jobba för att vårda och även skaffa nya grengruppssponsorer.
- Sedan har vi en långsiktig plan på att involvera dom lokala cykelklubbarna ännu mer.
- Vi vill också bidra till att fler börjar cykla och att Sverige blir ännu bättre på E-cycling.
- Samarbete med Vätternrundan för att locka fler unga till E-cycling.

2.5 LANDSVÄG

Det satsar landslaget på 2023

Landslagsledningen för landsväg kommer att fortsätta att jobba med att utveckla unga talanger. Vi kommer under 2023 i första hand att fokusera på följande:

- Fortsatt fokus på våra unga cyklister, junior och U23.
- Fokus på UCI tävlingar, Nations Cup, etapplopp samt EM och VM.
- Jobba med utvecklingsplaner och målbilder.
- Föreläsa om förutsättningar och förväntningar.
- Jobba för att skapa förutsättningar för att lyckas ta topp 3 placeringar på Nations Cup och mästerskap.
- Ta fler UCI poäng för att kunna köra mästerskap.
- Fortsätta att ha SWE Cup som observationstävlingar.

Vad gäller utbildning ska vi under 2023 fortsätta att följa upp, utbilda och utveckla våra yngre landslagscyklister att fokusera på träning och den sociala situationen i kombination med internationellt tävlande. Vi behöver också fortsätta att förstärka och utveckla på ledarsidan för att kunna bedriva landslagsverksamheten med hög kvalitet. Arbetet med att bibehålla och utveckla en bra ledarstab måste ske kontinuerligt.

Det vill grengruppen göra 2023

- Under 2023 kommer vi att jobba vidare med att säkerhetsställa SWE Cup. Arbetet att jobba närmre våra arrangörer kommer att fortsätta.
- Vi kommer säkerhetsställa Svenska Mästerskap.
- Stötta arrangörer som behöver stöttning. Vi kommer att jobba vidare med att stötta våra arrangörer för att skapa så bra cykeltävlingar/arrangemang som möjligt.
- Vi planerar att hålla en digital arrangörsträff i vinter. Här får våra arrangörer chansen att vara med att ta beslut och utveckla vår gren.
- Vi ska jobba för att aktivera fler klubbar till att arrangera tävlingar.
- Vi ska jobba med rekrytering till vår gren.
- Vi ska ta emot och jobba med frågor som kommer in till gruppen via mejl.

Grengruppens ansvarsområden 2023

- SWE Cup och SM: Lucas Persson och Alexander Wetterhall.
- Kommissariefrågor: Kristoffer Nennestam
- Master: Stefan Lindgren.
- Cyklistrepresentanter: Sara Olsson, Hugo Forssell.
- Ungdomsfrågor och övrigt: Gemensamt ansvar.

2.6 MOUNTAINBIKE

Det vill landslag XC göra under 2023

- Våga testa nya tillvägagångssätt med landslagen för att jobba långsiktigt med mål att på sikt få ut flera cyklister till internationella lag så att svenskacyklister når stora tävlingar även utan förbundets hjälp.
- Erbjuda verksamhet åt juniorer för att de skall kunna utvecklas och inspireras att nå nästa nivå.
- Elitutvecklingskommittén (tidigare strategigruppen) ska fortsätta att jobba långsiktigt för att utveckla våra cyklister från nationell elit till internationell elit.

Landslag gravity under 2023

- Fortsätta stötta cyklister med internationella ambitioner.
- Fortsätta utveckla övrig landslagsverksamhet i takt med att grenarna växer nationellt.

Grengrupperna under 2023

- Alla tre grengrupperna inom MTB skall fortsätta att verka för att utveckla sporten MTB som helhet men deras specifika grenar i synnerhet.
- Man skall verka för att både bredd och spets skall ha sin plats inom MTB i Sverige.
- Säkerställa att Sverige har hållbara MTB-arrangemang under 2023 men även i framtiden.
- Säkerställa att vi har utvecklande verksamhet som hjälper våra cyklister från ungdom till världselit.

Långsiktiga mål för MTB som helhet

- Välmående och växande tävlingsverksamhet nationellt i alla MTB-grenar.
- Inom några år se en fördubbling av antalet internationella svenska proffs inom MTB.

2.7 PARACYKEL

Det satsar landslaget på 2023

- Tre landslagssamlingar under året.
- Uppföljning/stöttning av aktiva i resan mot Paralympics i Paris 2024.
- Tävla på alla tre världscupstävlingarna.
- Tävla på VM bana och landsväg i på samlat VM i Glasgow.
- Klassificera fler cyklister internationellt.
- Introducera och utbilda nya ledare.

Det vill grengruppen göra 2023

- Fortsätta arbetet med Projekt Ledstjärna.
- Samverka med föreningar så att det arrangeras två inspirationsdagar i Umeå och Malmö.
- Paracykel cup med 3–5 deltävlingar.
- Fortsätta utveckla och driva befintliga depåer med aktiviteter, ledare och utrustning.
- Gemensamt cykelläger med Paratriathlon.
- Arbeta med att söka grenspecifika samarbetspartners och supporters.
- Paracykel startgrupp på Halvvättern.
- Event och Paracyklister som kör Klarälvsloppet.
- Drift av transport buss till aktiviteter och tävlingar.
- Arrangera pilotutbildningar i samverkan med Paratriathlon.
- Klassificera fler paracyklister nationellt för att de ska kunna vara med och tävla på svenska tävlingar.

Långsiktiga mål för landslag och grengrupp Paracykel

- Etablera Paracykel i fler föreningar med depåer med cyklar, ledare och aktiviteter.
- Utveckla samarbetet med Fritidsbanken för att det ska finnas paracyklar på fler platser runt om i landet.
- Introducera, klassificera och coacha paracyklister inför Paralympics i Los Angeles 2028 med internationella tävlingar.
- Utbilda ledare i föreningar med paracykel.
- Utbilda ledare till landslag för internationella tävlingar.
- Att det arrangeras internationella paracykeltävlingar i Sverige.

2.8 TRIAL

Verksamhetsplan 2023 för landslag Trial

- Fokus inför 2023 är på att ta medaljer vid VM, som avgörs i Glasgow tillsammans med de flesta övriga cykelgrenar, EM och World Cup.
- Fortsatt arbeta med att bygga laget.
- Skapa bästa möjliga förutsättningar för landslaget genom träning och tävling i internationell miljö.
- Vi gör en separat plan för eliten under eliten. Dessa extra medel skall användas till att öka möjligheterna till träning och tävling i internationell miljö. Detta ska ske med hjälp av en stark ledarstab och internationella tränare. Stödet riktar sig till junior och U23 i befintligt ordinarie landslag Trial.
- När det gäller ledare rekryterar SCF under 2023 en ny förbundskapten 2023 efter det att Mats Hult tidigt aviserade att 2022 blir hans sista säsong i den rollen.

4 VÅRA KOMMITTÉER OCH ARBETSGRUPPER

4.1 KOMMISSARIEKOMMITTÉN INFÖR 2023

Kommittén skall under året genomföra följande punkter

- Uppdatera de svenska tävlingsreglerna i enlighet med UCIs regler.
- Uppdatera TR i enlighet med de beslut som förbundsmöte och styrelse fattar, samt till styrelse föreslå eventuella regelförändringar. TR uppdateras i samråd med grengrupper. Förslag från grengrupper tillställs kommissariekommittén för bedömning.
- Rekrytera nya kommissarier med hjälp av SCF centralt, genom att synliggöra rollen och behovet som finns.
- Genomföra utbildningar för blivande kommissarier på grundnivå i alla grenar.
- Under våren 2023 genomföra fortbildning för samtliga kommissarier.
- Genomföra nationella kurser för att uppgradera och vidareutveckla kommissarier.
- Tillsammans med övriga länder i Nordic Cycling genomföra UCI Elite Nationell-kurs i fyra olika grenar (landsväg, MTB, Bana och BMX).
- Under våren 2023 genomföra seminarium för nationella och internationella kommissarier LVG och MTB.
- Delta i seminarium inom Nordic Cycling för olika grenar, januari 2023.
- Utse och bekosta kommissarier till mästerskap, internationella tävlingar, SWE Cup med flera andra större tävlingar.
- Tillse och informera om att varje distriktsförbund utser tre juryledamöter till samtliga tävlingar på nationella tävlingsprogrammet.
- Fortsätta uppdrags- och erfarenhetsutbytet med nordiska och baltiska grannländer.
- Vara remissinstans inför beslut om mästerskapsarrangemang.
- Uppdatera lagret av kommissariekläder vid behov.
- Utveckla och utbilda Moto-Info på större tävlingar.
- Utbilda MC-kommissarier och chaufförer till dessa till att kunna arbeta självständig, samt införskaffa det material som behövs för denna roll.

4.2 DISCIPLINNÄMNDEN INFÖR 2022

- 2023 kommer att vara ett ”vanligt” år där Disciplinnämnden inte har några utbildningsinsatser inplanerade. Detta blir alltså ett ”normalt” år där vi kommer att hantera de ärenden som kommer in.
- Ett ”vanligt” eller ”normalt” år för Disciplinnämnden är att den utgör en särskild prövningsinstans för ärenden inom svensk cykel. Nämnden prövar bland annat anmälningar till bestraffning och överklagningar av bestraffningar. Disciplinnämnden består av fem ledamöter, varav ambitionen är att minst en ska ha juridisk kompetens.

4.3 UTBILDNING INFÖR 2023

Under 2022 har omfattande digitala utbildningar genomförts. En helt ny digital plattform har upprättats och utbildningar till tävlingsledare MTB, landsväg och övrigt samt ungdomstränare startats upp.

Det har också genomförts ett vouchersystem via återstartsstöd där återstarts-medlen tog slut i början av december, men där vi ämnar fortsätta i någon form våren 2023.

Dessutom har Kommissariekommittén på egen hand genomfört två utbildningar på plats i Jönköping. Kommissariekommittén har, enligt ovan, fyra viktiga utbildningspunkter planerade under 2023.

- Genomföra utbildningar för blivande kommissarier på grundnivå (teori och praktik).
- Under våren 2023 genomföra fortbildning för samtliga kommissarier.
- Genomföra nationella kurser för att uppgradera och vidareutveckla kommissarier.
- Tillsammans med övriga länder i Nordic Cycling genomföra UCI Elite Nationell-kurs i fyra olika grenar (landsväg, MTB, Bana och BMX).

4.4 ANTIDOPNINGSKOMMITTÉN INFÖR 2023

- Målet med antidopingprogrammet är att minska riskerna för att svenska cyklister ska drabbas av dopingförseelser, särskilt förseelser orsakade av okunskap, samt att klargöra vilka roller som olika personer och organisationsdelar har i arbetet mot doping inom vår idrott.

- En viktig del är att säkerställa att alla landslagscyklister förstår hur de ska hantera intag av läkemedel och kosttillskott, samt hur de ska hantera information till RF om läger, vistelserapportering och dopingkontroller. Klubbledare ska via antidopingprogrammet informeras om vad som förväntas av dem när det gäller antidopingfrågan och vilka hjälpmedel som erbjuds föreningar, till exempel materialet ”Vaccinera klubben”.
- Sportchef/förbundskapten informerar landslagsaktuella cyklister och ledare vid sammankomster. Denne lämnar också information till ADSE (Antidoping Sverige).
- All utbildning inom antidoping ska vara godkänd av ADSE. Vi ska därför i första hand använda utbildningsmaterial framtaget av ADSE och använda deras föreläsare i samband med läger och så vidare.
- Om föreningar och distrikt önskar en djupare information inom området kommer vi att hänvisa till ADSE. Vi ska fortsätta beställa dopingtester av ADSE .
- ADSE avser att under 2023 ta fram nya mallar för hur handlingsprogram ska utformas och därefter kommer vi att omarbeta handlingsprogrammet.
- Trots påstötning är det lågt intresse från föreningarna att genomgå utbildningen ”Vaccinera Klubben”. Till nästa säsong måste försöka få väsentligt fler föreningar att arbeta med ”Vaccinera Klubben”.
- Vårt långsiktiga mål är som alltid att vi inte ska ha några framtida dopingproblem inom svensk cykel.

5 MARKNAD OCH KOMMUNIKATION

- Marknad och kommunikation ska gå allt mera hand i hand. En ny konkret gemensam kommunikationsplan har presenterats för all SCF-personal och blir klar i februari 2023.
- I skrivande stund övervägs flertalet nya projekt kopplade till nya exponerings- aktiverings- och marknadsmöjligheter inom både rörlig och tryckt media.
- Under hösten 2022 har det jobbats för att få till ett studioprogram om svensk cykelsport.
- I dag ligger de rättigheter och aktiveringsmöjligheter som förbundet äger främst på SWE Cup, SM, våra digitala medier (hemsida, sociala medier), samt våra landslag. Vi kommer jobba och utvärdera vad mer vi kan göra för att öka vårt marknadsvärde. Exempel på detta kan vara att alliera oss med nya och befintliga arrangörer, skapa och ingå i diverse samhällsprojekt och så vidare.
- Vi fortsätter arbetet med att synliggöra och arbeta med nya och befintliga samarbets- partners. Vi har genomfört en omfattande förändring på exempelvis SCF.se i hur våra samarbetspartners exponeras, både på flaket och insidan. Detta arbete kommer att fortsätta, förfinas och utökas under 2023. Det blir allt svårare att få trafik till hemsidor så där finns också en stor utmaning.
- För att komplettera informationsdelen på SCF.se och sociala medier har vi startat ett nyhetsbrev. Målet är att det ska komma ut runt den 26:e alla månader, men minst åtta.
- Under 2023 kommer alla våra SoMe-kanaler att synkroniseras utseendemässigt, namnmässigt och hur vi jobbar med dem.
- Vi ska fortsätta att vårda SCF.se som en vedertagen plattform för allt från viktig information till snabba nyheter. Men vi vill också att man ska få träffa våra just då hetaste cyklister i längre intervjuer.

- Vi jobbar på flera fronter med sociala meedier. Dra trafik till hemsidan mera konsekvent med Instagram händelse och förstås fortsatt Facebook. När det gäller att skapa goodwill och trafik på sociala medier blir Instagram huvudkanalen under 2023.
- Under 2023 kommer det att finnas ett fokus på att fortsätta att förbättra oss kraftigt på Linkedin, vilket inte minst är viktigt för marknadsdelen i vår kommunikation.
- Vi kommer även att titta på Tiktok om vi hittar rätt målgrupp (unga, till exempel SWE Cycling for Kids) och tillverkare av inlägg.
- Plattformar på sociala medier är viktigt. Vi har helt okej antal följare på SWE Cyclings FB-konto, nära 12 000. Det har med rätt delningar gett mycket bra räckvidd vid hetare cykelnyheter. Vi gick över 7 000 följare på Instagram och det är bra fart där, men här finns ändå potential till ett lyft under 2023. Ökad frekvens och dubblering av grengruppernas viktigaste material plus aktivt jagande av fler följare gör att vi sätter upp ett mål på 9000 följare i slutet av 2023. Då måste många bidra, men det är också målet.
- Att både på personliga konton där Svenska Cykelförbundet taggas och på huvudkontot skapa betydligt större aktivitet och frekvens på Linkedin är ett annat viktigt mål.
- Rörlig bild blir allt viktigare. Här vill vi fortsätta att se till att våra SM med mera sänds live med hjälp av olika projekt. Utlåning av SCF:s utrustning är också aktuellt. Mera egna rörliga klipp från tävlingar.
- Vår stabila leverantör av rörlig bild, grengrupp E-cycling, som brukar ligga på runt 3 000 tittningar med både Facebook och Youtube inräknat fortsätter med sändningarna 2023.
- Nationellt vill vi fortsätta jobbet med att lyfta fram våra egna arrangemang SWE Cup och SM så mycket vi bara mäktar med. Flera nya former har diskuterats.
- Under 2023 vill vi till sist kommunicera styrelsens beslutspunkter på ett tydligare sätt.

SCF tackar alla återkommande, nya och gamla samarbetspartners