# SVENSKA CYKELFÖRBUNDET

# VERKSAMHETSPLAN 2024

# VERKSAMHETSPLAN 2024

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING


1 VERKSAMHETEN

1.1 CYKELFÖRBUNDETS STRATEGI TILL 2027

1.2 CENTRALA AKTIVITETER

1.3 ÅTERSTARTSPLAN FÖR 2024

2 ALLA GRENARNA INFÖR 2024

2.1 BANCYKEL

2.2 BMX

2.3 CYKELCROSS

2.4 E-CYCLING

2.5 GRAVEL

2.6 LANDSVÄG

2.7 MOUNTAINBIKE

2.8 PARACYKEL

2.9 TRIAL

3 VÅRA KOMMITTÉER OCH ARBETSGRUPPER

3.1 KOMMISSARIEKOMMITTÉN

3.2 DISCIPLINNÄMNDEN

3.3 UTBILDNING

3.4 ANTIDOPNINGSKOMMITTÉN

4 MARKNAD OCH KOMMUNIKATION


***Foto ettabilden**: Piper Albrecht från VM i mountainbike XCO i Skottland 2023*
***Foto övriga bilder**: I tur och ordning Navadvet, två bilder av SCF, Dalibor Válek, SCF, Piper Albrecht, tre bilder och grafik av SCF samt Cykelstudion*

# 1 VERKSAMHETEN

## 1.1 NY SCF STRATEGI SOM GÄLLER TILL 2027

Under 2024 är det en reviderad strategiplan, SCF strategi 2024–27, som gäller med avseende på de viktigaste punkterna att jobba efter. Den blev klar i slutet av 2023 och har utgångspunkt i SCF strategi 2022–25. Här är de viktigaste punkterna i SCF strategi 2024–27.

### 1 Ny syn på träning och tävling

- Vi vill bidra till att cykelsporten i Sverige syns på alla nivåer och arenor med ökad tillgänglighet i grenöverskridande aktiviteter.
- Vi skapar möjligheter till fler och enklare cykellopp.
- Vi ökar fokus på barn- och ungdomscykling.
- Vi bidrar till utvecklingen av nya former för träning och tävling.
- Vi bedriver politiska frågor om cykelsportens särskilda villkor i hela landet.
- Vi är en nytänkande och attraktiv organisation att vara en del av och samverka med.

### 2 Den moderna föreningen engagerar

- Vi bidrar i utvecklingen av den moderna cykelföreningen, där cyklisten har en självklar plats, under ett livslångt idrottande.
- Vi bidrar till att utveckla både den traditionella föreningen samt nya cykelnätverk som attraherar specifika målgrupper.
- Vi skapar förutsättningar för ett växande föreningsliv med fler anslutna medlemmar till SCF:s medlemsföreningar.
- Vi vill bygga individuella relationer med anslutna medlemmar.
- Vi ger stöd till arrangörer, distrikt och föreningar på olika sätt.

### 3 Inkluderande idrott för alla

- Vi erbjuder cyklister oavsett gren bästa möjliga stöd i deras satsning.
- Vi har ambitionen att förbättra cyklisternas ekonomiska förutsättningar att satsa på idrotten.
- Vi vill hitta samarbetspartner för att öka inkluderingen av cykelsporten i hela svenska samhället.
- Vi är en attraktiv idrott för nya utövare med olika etnisk bakgrund.
- Vi arbetar aktivt med integrationsfrågor.
- Vi utvecklar vårt koncept med lånecyklar till specifika målgrupper.
- Vi skapar ett ”pilotprojekt” i ett ”utanförskapsområde” för inkluderande cykelsport för alla.

### 4 Jämställdhet för en framgångsrik idrott

- Vi har jämställdhet bland styrelse/valberedning.
- Vi arbetar för att skapa jämställdhet i styrelse och valberedning i våra distrikt.
- Vi arbetar med att skapa jämställdhet mellan våra grenar och utövare.
- Vi gör en översyn för att skapa jämställdhet bland våra kommittéer och nämnder.

### 5 Ett starkt ledarskap

- Vi vill skapa en ”Ledarakademi” för svenska cykelledares ökande professionalisering, med utbyte av erfarenheter, bygga nätverk, utveckla/utbilda.
- Vi professionaliserar kansliet, nämnder och kommittéer.
- Vi skapar en effektivare organisering av våra distrikt med möjligheter till ökat stöd till distrikten.
- Vi stärker de delar där vi arbetar med uttalade individer.

### 6 Idrottens förutsättningar

- Vi skapar fler internationella tävlingar i Sverige.
- Vi skapar hållbara och långsiktiga intäktsmodeller/sponsring.
- Vi ger ökat stöd till såväl elitidrotten som barn- och ungdomsidrotten.
- Vi skapar ett nytt utbildningsprogram med moderna och aktuella utbildningar.
- Vi vidareutvecklar SCF:s påbörjade digitalisering med en övergång arbetsmässigt till de delar som kan ske digitalt.
- Vi skapar ett nationellt cykelcentrum.
- Vi ger aktivt stöd och bidrar till att fler cykelarenor skapas.
- Vi vill koppla en svensk agent gentemot SCF att företräda cyklister.
- Vi ökar vårt samarbete inom Nordic Cycling vad gäller samtliga grenar och åldrar.
- Vi är en starkare kraft inom svensk motionscykling med andra året av den nya motionslösningen, se även kapitel 2 i Verksamhetsberättelsen för en bakgrund!

## 1.2 CENTRALA AKTIVITETER

Svenska Cykelförbundet arbetar aktivt med att se över samtliga centrala kostnader för att optimera den verksamhet som kan bedrivas i förbundets landslag och grengrupper för fortsatt utveckling av cykelsporten. Under 2024 kommer vissa aktiviteter vara prioriterade centralt.

- Liksom 2023 aktivt arbeta med frågan om tillgång till statliga vägar för tävlingslopp. Trafikverket har bara lämnat kortsiktigt direktiv under 2023, så det gäller att fortsätta att driva frågan under 2024.
- Liksom 2023 aktivt arbeta med den nya motionslösningen och motionsevenemang. Se även kapitel 2 i Verksamhetsberättelse 2023 angående motionslösningens utformning.
- Motionsfrågor ska fortsätta beredas och hanteras centralt.
- Digitaliseringen av förbundet ska fortsätta.
- Hur vi går vidare med IndTA/SWE Cycling online samt Sportstiming.
- Kansliet har under 2023 flyttats till Bromma och vi har under 2024 ingen fysisk närvaro alls i Idrottens hus vid Skanstull.
- Återstartsplaner genomförs till nytta för distrikt, föreningar, arrangörer *och* cyklister.
- Utveckling av samverkan med övriga SF och RF.
- Marknadsfrågor/rättighetsfrågor ska i första hand ske via förbundets helägda bolag Swecycling AB
- Fortsatt utveckling av UCI-regionen Nordic Cycling, med Sverige som en av de ledande medlemmarna.
- Fortsatt utveckling av samtliga befintliga grengrupper.

- Vi fortsätter att inkludera nya grenar i verksamheten.
- Fortsatt arbete för att alla grenar jobbar på likartat sätt när det gäller kommunikationen utåt. En ny kommunikationsplan kommer att bli klar under inledningen av 2024.
- Fortsatt arbete för fler internationella UCI-arrangemang i Sverige.
- Fortsatt arbete för mer cykel i svensk tv.
- Fortsatt arbete för att sända och stötta sändningar när det gäller viktiga tävlingar på hemmaplan där det finns luckor via olika former av stream. Fokus ligger på våra SM-tävlingar. Jobba aktivt för att det ska finnas en stream som är så proffsig som möjlig, med kommentator – och gärna expertbisittare. Se även kapitel 4, marknad och kommunikation.

# 1.3 ÅTERSTARTSPLAN 2024

## Olika typer av återstartsstöd som SCF fördelar

En del av verksamheten de senaste åren har varit att fördela olika former av Återstartsstöd. Dessa återstartsstöd fördelas dels av Svenska Cykelförbundet centralt i form av strukturellt stöd, dels är en del sökbar av alla SCF-anslutna cykelklubbar i form av föreningsstöd. Återstartsstöd som ska fördelas till SCF under 2024 och kommer få påverkan på verksamhetsåret är följande:

- ***Återstartsstöd 3*** *(strukturellt stöd)*
- ***Återstartsstöd 4*** *(strukturellt stöd)*
- ***Idrottsmedel Återstart – Elit*** *(strukturellt stöd)*
- ***Återstartstöd Eliten under eliten*** *(strukturellt stöd)*
- ***Återstartsstöd 3*** *(föreningsstöd)*
- ***Återstartsstöd 4*** *(föreningsstöd)*

## *Återstartsstöd 3 och 4* under 2024 – strukturellt stöd

Återstartsstöd 3, som från början var 3,6 miljoner kronor, avsåg verksamhetsåren 2022–2023, RF har dock beslutat att kvarstående medel får överflyttas till verksamhetsår 2024. Den strukturella delen av Återstartsstöd 4, som var 2,7 miljoner kronor, utbetalades till SCF under 2023 men kommer i sin helhet att nyttjas verksamhetsåret 2024.

Det finns 177 000 kronor kvar från Återstartsstöd 3. Nu adderas närmare 1,9 miljoner kronor i Återstartsstöd 4. Dessa pengar kommer i stort att användas till utbildning, stöd till föreningar i form av subventionerade deltagaravgifter för motionsarrangemang samt lägerverksamhet för barn och ungdomar.

## *Idrottsmedel Återstart – Elit* under 2024

Återstart – Elit är ett extra stöd på 1,25 miljoner kronor som uppkom 2023 och nu ska fördelas 2024. SCF har valt att fördela det brett med följande:

- ***Forskning och utveckling (FOU):*** *500 000 kronor.*
- ***Utveckling internationell verksamhet – Para:*** *163 000 kronor.*
- ***Utvecklingslag Pumptrack:*** *150 000 kronor.*
- ***Utvecklingslag Landsväg:*** *100 000 kronor.*
- ***Athlete monitoring – Landsväg:*** *100 000 kronor.*
- ***Internationella tävlingar – Trial:*** *91 000 kronor.*

- ***Utvecklingslag BMX:*** *75 000 kronor.*
- ***Utvecklingslag Bana:*** *75 000 kronor.*

### *Eliten under eliten* under 2024

Medlen som uppkom och definierades under 2023 är till för att stötta framtida medaljörer i EM, VM och OS. SCF definition av begreppet ”Eliten under eliten” är våra junior- och U23-landslag. Det finns närmare 1,4 miljoner kronor att fördela från denna pott under 2024 och SCF väljer att göra det enligt följande:

- ***Landsväg:*** *446 000 kronor.*
- ***Mountainbike:*** *372 000 kronor.*
- ***BMX:*** *150 000 kronor.*
- ***Para:*** *125 000 kronor.*
- ***Bana:*** *100 000 kronor.*
- ***Cykelcross:*** *100 000 kronor.*
- ***Trial:*** *100 000 kronor.*

### *Återstartsstöd 3 och 4* under 2024 – föreningsstöd

Dessutom finns den sparade föreningsstödsdelen av Återstartsstöd 3 samt tillförda medel i Återstartsstöd 4, sammanlagt 1,3 miljoner kronor, att fördela.

Fördelningen av föreningsstödet 2024 förväntas få en liknande struktur som 2023. Men beslut om exakt vilka grupper som ska finnas med och fördelningen mellan dessa tas i februari, det vill säga efter att denna Verksamhetsplansplan har skickats ut. Hänsyn inför fördelning kommer även tas för kommande beslut om skyltkostnader för arrangemang på statliga vägar.

# 2 ALLA GRENARNA INFÖR 2024

## 2.1 BANCYKEL

### Satsningar för bancykel till kommande säsong

- Locka fler cyklister till grenen via nationella tävlingar och tävlingsträning på velodromen i Falun.
- Fortsätta stötta cyklister som vill åka internationella tävlingar och mästerskap.
- Fortsätta att livestreama såväl SWE Cup som SM-tävlingar för att sprida bancykling. Ett första test med ny utrustning gjordes i samband med SM i december 2023.

### Långsiktiga mål för grengrupp bancykel

- Få grenen att växa i Sverige, sprida intresset och kunskapen kring bancykling och all de fördelar som finns med att träna och tävla på bana oavsett vad man tävlar i för fler grenar inom cyklingen.
- Att Sverige ska ha bancyklister som kan vara med och tävla om framskjutna placeringar vid internationella mästerskap.

# 2.2 BMX

## Mål för BMX-landslaget 2024

- Satsar på fler läger under 2024, mycket i Köpenhamn inför VM 2025.
- Satsar på att bygga en starkare topp samt grund.
- Åka på Europacuper så mycket vi kan.
- EM kommer vara ett prioriterat mål för våra junior- och U23-cyklister.
- VM ligger fortfarande i planering om vi ser möjlighet att kvala till OS.

## Långsiktiga mål för BMX- landslaget

- Bygga vidare på toppen och ha en stabil trupp där vi även ser att grunden växer närmare för att hela tiden kunna fylla på med nya duktiga cyklister.
- VM 2025 som går i Köpenhamn, läger i 2024 på banan ska göra att vi känner att vi är på hemmaplan.
- Landslaget ska vara mer stabilt i alla grupper, junior, U23 och elit. Vi ska även ha byggt vidare på ungdomstruppen för att ha fler cyklister som slåss om placeringar utomlands.
- Långsiktigt mål att ha en bas i Sverige där toppen kan träna tillsammans.

## Mål för pumptracklandslaget 2024

- Medalj på VM.
- Vinna minst ett VM-kval i respektive klass.

## Viktiga punkter för grengruppen 2024

- Avgående ordförande: Ola Slettenmark. Avgående ledamot: Stefan Benatti. Rekrytering pågår.
- Integrera pumptrackföreningar i grengruppens arbete.
- Nationell ungdomssatsning BMX-race fortsätter. Minst två utvecklingsläger riktade mot målgrupperna 13+ och 15+ planeras under året samt samordning inför Europacuptävlingar.
- Utveckla konceptet nationstränare som del av att öka antalet ungdoms- och föräldratränare och skapa självförsörjande klubbar.
- Satsningen på att öka antalet tjejer inom BMX och pumptrack, både absolut och relativt, kommer fortsätta under året, bland annat kommer ett rent tjejläger genomföras under våren.
- Fortsätta strategisk nationell samordning genom Klubbrådet och BMX-forum.
- Tillsammans med arrangerande klubbar genomföra SWE Cup, Sverigeserien och SM.
- Fortsätta verka för en utökad klubbsamverkan inom nationella nätverk och regionala initiativ till tränar- och träningssamverkan.
- Verka för att fler lokala tävlingar genomförs.

# 2.3 CYKELCROSS

### Verksamhetsplan landslaget CX 2024

- Finnas representerad på SWE-CUP i så stor utsträckning som möjligt.
- Finnas representerad på SM.
- Sköta kommunikationen mellan SCF och UCI.
- Sköta kommunikationen mellan SCF och UEC.
- Formulera uttagningskriterier till europeiska- och världsmästerskapen.
- Planera, genomföra och utvärdera EM och VM.
- Införskaffa de materiell utrustning som är nödvändigt för att kunna vara självgående, utan beroende av föräldrar/familjer.

### Verksamhetsplan grengruppen CX 2024

- Samordna SWE Cup.
- Ta fram SM-arrangör för 2024.
- Genomföra fyra digitala grengruppsmöten.

# 2.4 E-CYCLING

### Mål och framtid för svensk E-cycling

Sporten utvecklas hela tiden och vi märker att det är fler som vill tävla. Vi välkomnar såklart detta och tittar hela tiden på hur vi kan förbättra oss. Därmed kommer E-cycling att utvecklas vidare. En annan sak som märks är att det också börjar komma fler plattformar som vill ha uppmärksamhet. Vi tror fortsatt på att växa inom ungdomssidan och vi har också samtal med parasportsidan för att kunna hjälpa och stötta dom i sin verksamhet.

### Några viktiga punkter för 2024

- Vi kommer under 2024 inleda ett nytt samarbete som kommer att hjälpa till med tv-produktionen. Det har redan i skrivande stund varit lyckat och uppskattat att kunna referera från alla fyra klasserna, både på dam- och herrsidan.
- Vi fortsätter även detta år med vår E-cyclinglicens. Det är roligt att så många har tecknat denna licens och vill vara med och stötta Svensk Cykling.
- Skandinavisk ungdomscup är något som gav bra utslag 2023 och vi är sugna på att fortsätta att utveckla 2024.
- Wahoo har bestämt sig för att lägga ned RGT-plattformen. Det gör att också att vi inte kommer att fortsätta att köra på denna plattform på SM, som 2024 körs för andra gången.
- MyWhoosh. 2024 års VM kommer att gå på en ny plattform. Det kommer också att gå vid en ny tidpunkt på året – i oktober 2024. Därmed hinner vi nästan få en hel säsong till innan VM.

Vi vet inte så mycket detaljer ännu men det kommer mer information under första kvartalet 2024 och vi skall se till att så många svenskar som möjligt är med i finalen. De 20 främsta kommer att tävla på plats i Abu Dhabi.

### 2024 blir andra året som E-cycling finns med på SM-veckan vinter

Vi är utvalda att vara med på SM-veckan i Luleå (andra gången nu). Det är väldigt roligt och också en utmaning för oss. Vi kommer att testa ytterligare ett nytt format denna gång. Detta för att vi vill ge så många som möjligt chansen att få köra så mycket som möjligt. Därför så blir det ingen eliminering utan samtliga kommer att få köra alla tre lopp. Den med mest poäng efter dessa tre lopp kommer att bli svensk mästare. Vi kommer också att använda oss av Zwift som plattform för SM denna gång.

# 2.5 GRAVEL

### Det vill landslaget göra under 2024

- Uttagningskommittén som för 2024 består av Anna Öhrström, Fredrik Kessiakoff, Peter Larsson, Dennis Wahlqvist och eventuellt ytterligare en kvinnlig representant, kommer att fokusera på uttagningar till EM och VM hösten 2024.
- I EM ska Sverige finnas representerat med ett landslag, även om plats för EM är inte klart i skrivande stund. Upplägget för representationen kommer baseras på ekonomiska förutsättningar och uttagningarna främst på prestationer i Gravel World Series (som till 2024 har hela 23 deltävlingar) samt SWE Cup-premiäråret och SM.
- VM – går i belgiska Halle-Leuven – och blir finalen för säsongen 2024. Dit ska ett landslag tas ut; liknande upplägg som med EM.

### Det vill grengruppen göra under 2024

- Under 2024 kommer vi att dra i gång och stötta arrangörerna av premiärupplagan av SWE Cup gravel.
- Vi kommer öppna upp för fler arrangörer att söka SWE Cup deltävling under första halvåret 2024.
- Vi kommer följa och utvärdera klassindelningen i SWE Cup gravel.
- Vi kommer jobba vidare med att hitta arrangörer av Svenska Mästerskap 2025, 2026 och framåt.
- Vi kommer fortsätta att jobba med regelverk, SM-klasser, mm, i syfte att ytterligare utveckla grenen samt förenkla och förtydliga för arrangörer.
- Vi kommer fortsatt att svara och hantera de frågor, synpunkter och förslag som kommer in till grengruppen.

# 2.5 LANDSVÄG

## Plan för landsväg 2024

Landslagsledningen för landsväg kommer att fortsätta att jobba med att utveckla unga talanger. Vi kommer under 2024 i första hand att fokusera på följande:

- Fortsatt fokus på våra unga cyklister, junior och U23.
- Fokus på UCI tävlingar, Nations Cup, etapplopp samt EM och VM.
- Jobba med utvecklingsplaner och målbilder.
- Föreläsa om förutsättningar och förväntningar.
- Jobba för att skapa förutsättningar för att lyckas ta topp 3 placeringar på Nations Cup och mästerskap.
- Ta fler UCI-poäng för att kunna köra mästerskap med fler cyklister.
- Få ut fler svenska cyklister i internationella team.

Vad gäller utbildning ska vi under 2024 fortsätta att följa upp, utbilda och utveckla våra yngre landslagscyklister att fokusera på träning och den sociala situationen i kombination med internationellt tävlande. Vi behöver också fortsätta att förstärka och utveckla på ledarsidan för att kunna bedriva landslagsverksamheten med hög kvalitet. Arbetet med att bibehålla och utveckla en bra ledarstab måste ske kontinuerligt.

# 2.6 MOUNTAINBIKE

## De tre grengrupperna XCO, XCM och Gravity

- Alla tre grengrupper inom MTB (XCO, XCM och Gravity) ska fortsätta att verka för att utveckla sporten MTB som helhet men deras specifika grenar i synnerhet.
- Man skall verka för att både bredd och spets skall ha sin plats inom MTB i Sverige.
- Säkerställa att vi har hållbara MTB-arrangemang i Sverige under 2024 men även i framtiden.
- Säkerställa att vi har utvecklande verksamhet som hjälper våra cyklister från ungdom till världselit.

## Det vill landslag XC göra under 2024

- Fortsätta att vidareutveckla konceptet med ett fast landslag inom XCO-landslags-verksamheten för att jobba långsiktigt med mål att på sikt få ut flera cyklister till internationella lag så att svenska cyklister når stora tävlingar även utan förbundets hjälp.

- Erbjuda verksamhet åt juniorer för att de ska kunna utvecklas och inspireras att nå nästa nivå.
- Elitutvecklingskommittén fortsätter att jobba långsiktigt för att utveckla våra cyklister från nationell elit till internationell elit.

## Det vill grengrupperna göra under 2024

- Fortsätta stötta cyklister med internationella ambitioner.
- Fortsätta utveckla övrig landslagsverksamhet i takt med att grenarna växer nationellt.

## Långsiktiga mål för MTB

- Välmående och växande tävlingsverksamhet nationellt i alla MTB-grenar
- Inom några år kunna se en fördubbling av antalet internationella svenska proffs inom MTB
- Övergripande för alla landslag kommer truppernas storlek att minskas för att höja kvaliteten på arbetet och stödet åt cyklisterna som blir uttagna.
- Så här ser grengrupp mountainbike på svensk MTB när det gäller olika områden:

**Elit**: Eliten ska stödjas inom ramarna för landslagen om cyklister som gör sig aktuella genom att prestera på en internationell nivå. Elitcyklisterna skall rekommenderas att göra smarta utvecklande val runt sin tävlingsplanering.

**U23:** Största landslagssatsningen ska bedrivas runt våra U23-cyklister där fokus skall ligga på den europeiska delen av världscupen med mål att låta cyklister växa in och utvecklas mot ett nästa steg mot proffslivet. Planen är att fortsätta med ett litet tight fast landslag, likt 2023. Satsningen på U23 finansieras till stor del av Eliten under eliten. Fasta landslaget kommer att ha en självfinansieringsdel. Till de under det fasta landslaget så skall möjlighet till ett B-landslag utredas och skapas. U23-cyklister skall rekommenderas att vara smarta och utvecklande i sina val med sin tävlingsplanering.

**Junior:** Juniorer ska stöttas på vägen ut på internationella tävlingar i de fallen var det finns realistiska ambitioner att prestera bland de bästa i världen. Annars skall smarta och utvecklande val prioriteras. Planen är att de som är uttagna till VM i augusti skall ha fyra poänggivande juniorseries resultat innan. Utvecklande verksamhet för juniorer i form av läger och samordnande utvecklingslandslagsverksamhet skall ordnas. Här skall damjuniorer prioriteras.

**XCE:** Eventuella punktinsatser åt cyklister som tävlat framgångsrikt kan komma att göras under säsongen. Mästerskap understöds helt eller delvis av SCF:s medel.

**XCM:** Landslagsaktuella cyklister stöttas i samband med mästerskap om de kvalificerat in sig till mästerskapet.

**Gravity:** Fortsätta stötta cyklister med internationella ambitioner. Fortsätta utveckla övrig landslagsverksamhet.
**E-bike:** Grenen är ny och på väg framåt inom cykling internationellt. Om det finns cyklister som väljer att satsa på grenen och presterar så att han/hon blir landslagsaktuell så skall landslaget stötta cyklisten.

# 2.7 PARACYKEL

## Det satsar Paralandslaget på under 2024

- Landslagssamlingar under året.
- Uppföljning/stöttning av aktiva i resan mot Paralympics i Paris 2024.
- Tävla på två världs-cupstävlingar i Europa.
- Tävla på VM landsväg i Schweiz.
- Klassificera fler cyklister internationellt.
- Introducera och utbilda nya ledare.

## Det vill grengruppen göra

- Driva Projekt Paracykel 2.0 med de fokusområden vi erhållit medel till med skolsamverkan, klassificering, tävlingsadministration och föreningsutveckling
- Samverka med föreningar så att det arrangeras två inspirationsdagar under året.
- Paracykel Cup med tre till fem deltävlingar.
- Ge föreningar förutsättningar för att utveckla och driva befintliga depåer med aktiviteter, ledare och utrustning.
- Arbeta med att söka grenspecifika samarbetspartners och supporters.
- Event och rekryteringsaktiviteter på Halvvättern helgen tillsammans med Paratriathlon, Fritidsbanken och Vätternrundan. Paracykel startgrupp på Halvvättern och Handcykel startgrupp på Vätternrundan 315.
- Event och Paracyklister som kör Klarälvsloppet.
- Ordna drift av transportbuss till aktiviteter och tävlingar.
- Arrangera pilotutbildningar i samverkan med Paratriathlon.
- Fortsätta samarbetet med Fritidsbanken och Paratriathlon med att det finns paracyklar på fler Fritidsbanker runt om i landet.

### Långsiktiga mål för landslag och grengrupp

- Etablera Paracykel i fler föreningar med depåer med cyklar, ledare och aktiviteter.
- Utveckla samarbetet med Fritidsbanken för att det ska finnas paracyklar på fler platser runt om i landet.
- Introducera, klassificera och coacha paracyklister inför Paralympics i Los Angeles 2028 och Brisbane 2032.
- Utbilda ledare i föreningar med paracykel.
- Utbilda ledare till landslag för internationella tävlingar.
- Att det arrangeras internationella paracykeltävlingar i Sverige.

## 2.8 TRIAL

### Viktiga punkter för trial under 2024

- Fokus inför 2024 är att ta medaljer vid VM, vilket genomförs i Abu Dhabi, EM samt världscupen.
- När det gäller landslaget fortsatt arbeta med att bygga laget och arbeta för att tillväxten säkras genom att stödja grengrupp vid träningsläger nationellt.
- Skapa bästa möjliga förutsättningar för landslaget genom träning och tävling i internationell miljö.
- Svenska Cykelförbundet rekryterar en ny förbundskapten inför säsongen 2024.

# 3 VÅRA KOMMITTÉER OCH ARBETSGRUPPER

## 3.1 KOMMISSARIEKOMMITTÉN

### Kommissariekommittén ska under 2024 genomföra dessa punkter

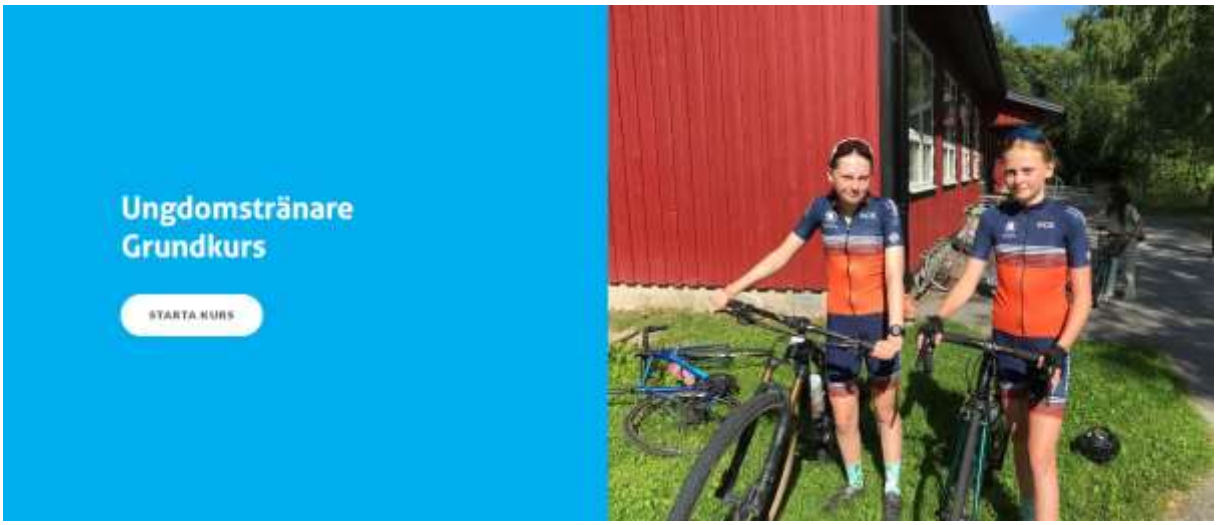
- Uppdatera de svenska tävlingsreglerna i enlighet med UCI:s regler.
- Uppdatera TR i enlighet med de beslut som förbundsmöte och styrelse fattar, samt till styrelse föreslå eventuella regelförändringar. TR uppdateras i samråd med grengrupper. Förslag från grengrupper tillställs kommissariekommittén för bedömning.
- Rekrytera nya kommissarier med hjälp av SCF centralt, genom att synliggöra rollen och behovet som finns.
- Genomföra utbildningar för blivande kommissarier på grundnivå i alla grenar (teori och praktik).
- Under våren 2024 genomföra fortbildning för samtliga kommissarier.
- Genomföra nationella kurser för att uppgradera och vidareutveckla kommissarier.
- Tillsammans med övriga länder i Nordic Cycling genomföra UCI elit nationell-kurs i fyra olika grenar (landsväg, MTB, bana och BMX)
- Under våren 2024 genomföra seminarium för nationella och internationella kommissarier, landsväg och MTB.
- Utse och bekosta kommissarier till mästerskap, internationella tävlingar, SWE Cup med flera andra större tävlingar.
- Tillse och informera om att varje distriktsförbund utser tre juryledamöter till samtliga tävlingar på nationella tävlingsprogrammet.
- Fortsätta uppdrags- och erfarenhetsutbytet med övriga nordiska och baltiska grannländer.
- Vara remissinstans inför beslut om mästerskapsarrangemang.
- Uppdatera lagret av kommissariekläder vid behov.
- Utveckla och utbilda Moto-Info på större tävlingar.
- Utbilda MC-kommissarier och chaufförer till dessa till att kunna arbeta självständig, samt införskaffa det material som behövs för denna roll.
- Göra om första delen av grundkursen till digital kurs.

## 3.2 DISCIPLINNÄMNDEN

### Disciplinnämnden ska utveckla arbetssättet under 2024

- Ett vanligt år för Disciplinnämnden är att den utgör en särskild prövningsinstans för ärenden inom svensk cykel. Nämnden prövar bland annat anmälningar till bestraffning och överklagningar av bestraffningar.

- Inför nästa verksamhetsår fortsätter också arbetet med att utveckla disciplinnämndens arbetssätt.
- Disciplinnämnden har en bra sammansättning personer med olika kompetenser.
- Målet och förhoppningen är att minst en person i nämnden ska ha juridisk kompetens med tanke på disciplinnämndens uppgift, vilket är fallet idag med två ledamöter med juridisk kompetens.




# 3.3 UTBILDNING

## Fortsatt satsning på våra digitala utbildningar under 2024

- Under 2023 har många digitala utbildningar genomförts (se Verksamhetsplan kapitel 7) efter det att en helt ny digital plattform upprättades 2022. Vi avser att fortsätta med de fyra grundutbildningar och två fördjupningskurser som finns.
- De utbildningar som vi ska köra från januari 2024 är tävlingsledare MTB, tävlingsledare landsväg, tävlingsledare övrigt samt ungdomstränarutbildning samtliga grenar.
- När det gäller ungdomstränarutbildningen finns det två fördjupningskurser. En är inriktad på barn och ungdomar upp till 15-årsåldern. Den andra fördjupningskursen inriktar sig kring junioråldern. Det går självklart bra att gå båda alla tre ungdomstränarkurserna.
- Vi har under 2023 på olika sätt använt oss av återstartsstöd för att så många som möjligt ska kunna gå kurserna. Det är föreningen som registrerar medlemmar och sedan under perioder har fått tillbaka hela anmälningsavgiften. Detta gäller SCF-anslutna föreningar. Vi avser att i någon form fortsätta med återstartsstöd till utbildning under 2024.
- Dessutom har Kommissariekommittén på egen hand genomfört två utbildningar på plats i Jönköping. Kommissariekommittén har, enligt ovan, fyra viktiga utbildningspunkter planerade under 2023.
- Vi vill under 2024, via Kommissariekommittén, fortsätta att genomföra utbildningar för blivande kommissarier på grundnivå (teori och praktik) på olika kursorter. Den första gällande kommissarier till landsväg, mountainbike och cykelcross hålls i Jönköping redan i slutet av januari, se också kapitel 3.1!
- Vi vill också börja arbetet med att upprätta digitala utbildningar inom andra områden, som till exempel just Grundkurs kommissarie.

- Vi vill tillsammans med övriga länder i Nordic Cycling genomföra kursen UCI elit nationell i fyra olika grenar (landsväg, MTB, Bana och BMX).
- Vi vill till sist under 2024 se över hur utbildningen, som i skrivande stund landar på SCF centralt och Kommissariekommittén med deras egna kurser, ska hanteras från 2024 och framåt. Tidigare har det funnits olika former av utbildningsgrupper, men vid årsskiftet fanns det inte någon sådan grupp som var verksam.

## 3.4 ANTIDOPINGSKOMMITTÉN

Målet med antidopingprogrammet är att minska riskerna för att svenska cyklister ska drabbas av dopingförseelser, särskilt förseelser orsakade av okunskap, samt att klargöra vilka roller

### Viktiga punkter för Antidopingkommittén under 2024

- Målet med antidopingprogrammet är att minska riskerna för att svenska cyklister ska drabbas av dopingförseelser, särskilt förseelser orsakade av okunskap, samt att klargöra vilka roller som olika personer och organisationsdelar har i arbetet mot doping inom vår idrott.
- En viktig del är att säkerställa att alla landslagscyklister förstår hur de ska hantera intag av läkemedel och kosttillskott, samt hur de ska hantera information till RF om läger, vistelserapportering och dopingkontroller. Klubbledare ska via antidopingprogrammet informeras om vad som förväntas av dem när det gäller antidopingfrågan och vilka hjälpmedel som erbjuds föreningar, till exempel materialet ”Vaccinera klubben” från ADSE (Antidoping Sverige).
- Sportchef/förbundskapten informerar landslagsaktuella cyklister och ledare vid sammankomster. Denne lämnar också information till ADSE.
- All utbildning inom antidoping ska vara godkänd av ADSE. Vi ska därför i första hand använda utbildningsmaterial framtaget av ADSE och använda deras föreläsare i samband med läger och så vidare.
- Om föreningar och distrikt önskar en djupare information inom området kommer vi därför att hänvisa till ADSE.
- Vi ska fortsätta beställa dopingtester av ADSE.
- ADSE har i flera år sagt att man avser att ta fram nya mallar för hur handlingsprogram ska utformas och därefter kommer vi att omarbeta handlingsprogrammet.
- Vi uppmanar alla våra föreningar att genomgå ADSE:s utbildning *Vaccinera Klubben* för att föreningen ska få bättre kunskap inom området.
- Vårt långsiktiga mål är som alltid att vi inte ska ha några framtida dopingproblem inom svensk cykel.

# 4 MARKNAD OCH KOMMUNIKATION

- Marknad och kommunikation ska fortsätta att gå allt mera hand i hand. Ny kommunikations-plan finns startklar och målet är att all personal ska ha tagit del av den innan APT/kansli-mötet första måndagen i mars så att vi kan diskutera igenom den då. Då kommunikation

i allmänhet och sociala medier i synnerhet ständigt är i förändring bör SCF:s kommunikationsplan revideras inför varje nytt år.

- Övergripande ska SCF:s kommunikation leda till att fler får kännedom om cykelsporten, att vi får fler utövare och en större bredd. Men vi ska också attrahera sponsorer och synliggöra våra satsande cyklister. Det är också en övergripande punkt för marknad och kommunikation inför 2024.
- Vi vill ge information om verksamheten på kansli och förbund i olika kanaler. Det ska ske i olika kanaler så väl paketerat som tiden medger. Vi ska nå ut med det SCF-styrelsen, generalsekreterare samt tävlings- och arrangemangsansvariga vill få ut helt enkelt.
- På samma sätt ska vi nå ut med grengruppernas verksamhet och uppdrag, nationell tävlingsverksamhet, nationella regler, hur det går på SWE Cup, SM samt internationella tävlingar och mästerskap.
- Information om verksamheten inom motionscykling, där ingår värden som hållbarhet och hälsa som vi vill trycka extra på. Vi vill fortsätta att utveckla samarbetet med de stora motionsloppen under 2024.
- Genomslag i media, både för att attrahera sponsorer och få fler att upptäcka sporten. Förutom direktkontakter använder vi oss av Via TT, som kan utvecklas ytterligare 2024 då de har ändrat sitt tillvägagångssätt under hösten 2023.
- Vi vill fortsätta vår goda utveckling i sociala medier, vår hemsida och andra kanaler för att attrahera sponsorer, synliggöra vår verksamhet och få fler att upptäcka sporten.
- Profilera och synliggöra de etablerade stjärnor vi har men även unga cyklister som kan bli kommande stjärnor har varit viktigt de senaste åren och blir viktigt 2024.

- Stream och tv är givetvis viktigt. Vi vill under 2024 medverka till att utveckla studioprogrammet om svensk cykelsport, Cykelstudion (här när förbundskaptenerna landsväg Lucas Persson och Alexander Wetterhall gästar), ytterligare.
- Vi vill under 2024 öka samarbetet ytterligare med tv-aktörer, som exempelvis SVT under SM-veckorna – men också andra.
- Vi vill fortsätta att se till att våra SM-tävlingar och internationella tävlingar på hemmaplan sänds live med hjälp återstartsstöd och olika projekt.
- Vår egen mest frekventa leverantör av rörlig bild, grengrupp E-cycling, inför redan från januari 2024 ett samarbete med ett produktionsbolag som har tillfört både kvalitet och tillgänglighet när det gäller att bevaka alla klasser. Det ökar också intresset och attraktionskraften inför våra sponsorer ytterligare.
- Vi ska fortsätta jobbet med att lyfta fram våra egna SWE Cup-arrangemang. Vi streamar exempelvis SWE Cup bana, som annars lätt hamnar i skymundan, under 2024. Vi ser positivt på att andra SWE Cup-arrangörer streamar sina arrangemang, även om det inte finns

möjlighet till samma typ av stöd som till SM-arrangemang. Vi jobbar också vidare på kontinuiteten i att synliggöra SWE Cup via förhands, referat och resultat.

- Vi fortsätter arbetet med att synliggöra och arbeta med nya och befintliga samarbetspartners. Vi har genomfört en omfattande förändring på exempelvis SCF.se i hur våra samarbetspartners exponeras. Detta arbete kommer att fortsätta, förfinas och utökas.
- Ett mål för 2024 i den inriktningen är att utveckla nyhetsbrevet ytterligare. Där finns stor potential just i att sammanföra marknad och kommunikation. Under 2023 var målet att komma ut med ett matigt nyhetsbrev minst åtta gånger, runt den 26:e i varje månad. Vi ökade på frekvensen lite och införde nyhetsbrev varje gång Cykelstudion kom ut. Den utvecklingen vill vi fortsätta under 2024.
- Vi ska under 2024 öka och säkerställa användandet av Cardskipper där våra sponsorer också lägger in erbjudanden för att nå maximalt med mottagare.
- ”Idrotten har flera och större syften än att 1 på 1000 nybörjare ska bli yrkesutövare en dag.” Det säger Mattias Reck på Guided Heroes. Han tränar allt från några av världens bästa cyklister till motionärer. Vår sista punkt inför 2024 blir att slutföra det under 2023 påbörjade lovande arbetet med att, tillsammans med Guided Heroes och samlad kunskap från Cykelsverige, ta fram *Den blågula cykelvägen*. Målet är att det ska utmynna i ett övergripande men lättsmält och pedagogiskt dokument som blir väl använt i Cykelsverige.

## *SCF tackar alla återkommande, nya och gamla samarbetspartners*