

Del 5

CYKELCROSS



Innehåll

Kapitel 1 CYKELCROSSARRANGEMANG.....	3
§ 1 Allmänna regler.....	3
§ 2 Tävlingsprocedurer	12

Kapitel 1 CYKELCROSSARRANGEMANG

§ 1 Allmänna regler

Deltagande

5.1.001

Licenskategorin till vilken licensinnehavaren kommer att räknas från den 1 januari kommande år gäller för hela cykelcrosssäsongen.

Herrar

Kategorin Herrar Juniorer skall bestå av cyklister i åldrarna 17-18 år.

Kategorin Herrar U23 skall bestå av cyklister i åldrarna 19-22 år.

Kategorin Herrar Elit skall bestå av cyklister som är 23 år eller äldre.

Förutom på världsmästerskapen, världscuptävlingar (då de inkluderar separat U23-klass), kontinentala mästerskap och nationsmästerskap enligt varje kontinentalförbunds respektive nationsförbunds regler får cyklister tillhörande Herrar U23 delta i tävlingar för klass Herrar Elit, även om separat tävling finns för U23.

Om klasserna Herrar U23 och Herrar Elit arrangeras på en tävling och de har samma starttid och samma distans:

- Skall inga separata resultat anges
- UCI-poäng utdelas enligt poängskala för klass Elit
- Vid mästerskap utdelas endast en titel (t ex om en cyklist med U23-licens vinner, tilldelas han Elit-titeln)

Damer

Klassen Damer Juniorer skall bestå av cyklister i åldrarna 17-18 år.

Klassen Damer U23 skall bestå av cyklister i åldrarna 19-22 år.

Klassen Damer Elit skall bestå av cyklister som är 23 år eller äldre.

Förutom när separata tävlingar för respektive klass arrangeras skall Damer Juniorer, Damer U23 och Damer Elit tävla tillsammans.

Förutom på världsmästerskapen, världscuptävlingar (då de inkluderar separat klass för Damer Juniorer), kontinentala mästerskap och nationsmästerskap enligt varje kontinentalförbunds respektive nationsförbunds regler får cyklister tillhörande Damer Juniorer och Damer U23 delta i tävlingar för klass Damer Elit, även om separat tävling finns för Damer Juniorer.

Om två eller tre av klasserna Damer Juniorer, Damer U23 och Damer Elit arrangeras på en tävling och de har samma starttid och samma distans:

- Skall inga separata resultat anges för klasserna i startgruppen.
- UCI-poäng utdelas enligt poängskala för klass Elit
- Vid mästerskap utdelas endast en titel (t ex om en cyklist med U23-licens vinner, tilldelas han Elit-titeln)

Masters

Alla cyklister som innehar masterslicens får delta i världsmästerskapen för masters med följande undantag:

1. Cyklist som deltagit i världsmästerskap, kontinentalt mästerskap eller världscuptävling under innevarande säsong.
2. Cyklist, som under innevarande säsong har varit medlem i lag registrerat hos UCI.
3. Cyklist, som under innevarande säsong erhållit minst 100 poäng i UCIs individuella ranking för cykelcross, publicerad efter den första världscuptävlingen innevarande säsong.

För internationella tävlingar gäller:

På alla tävlingar, förutom världsmästerskapen för masters, får de tävlande delta med tillfällig, eller engångslicens i mastersklasserna utfärdad av respektive nationsförbund.

På licensen måste tydligt anges dess giltighetstid. Det nationella förbundet skall tillse att innehavaren av sådan licens omfattas av samma försäkringsvillkor som en årslicens.

För nationella tävlingar i Sverige gäller:

Se tävlingsklasser och licenskrav i artikel 1.1.038

Lag erkända av UCI

Cyklister som tillhör nedanstående lag tillåts tävla i lagets namn och tävlingskläder, med undantag för tävlingar där landslagsdräkt är obligatorisk enligt artikel 1.3.059:

- UCI Cyclo-Cross Teams och UCI Cyclo-Cross professional teams, enligt reglerna i UCIs tävlingsregler del 5, kapitel 5;
- UCI Road Teams, enligt reglerna i UCIs tävlingsregler del 2, kapitel 15, 16 och 17;
- UCI MTB Teams, enligt reglerna i UCIs tävlingsregler del 4, kapitel 9 och 10.

5.1.002

Cyklist som är rankad bland de 50 bästa enligt UCIs rankinglista för cykelcross får inte delta i nationella tävlingar utanför sitt hemland.

Program – Teknisk guide

5.1.003

Program/Teknisk guide måste vara skriven på franska eller engelska samt det lokala officiella språket och innehålla minst nedanstående information:

- Tidsschema för tävling och officiell träning på banan;
- Namn och kontaktuppgifter för tävlingsledare, banansvarig, tävlingsläkare och tävlingens kommissarier;
- Lista och priser och proceduren för utbetalning av prispengar;
- Beskrivning och detaljerad karta över banan, utvisande banans längd, start- och målområde, depåer och hinder;
- Plats för tävlingssekretariat, ackreditering, pressrum och antidopingkontroll;
- Vilket system som används för tidtagning och målfoto;
- Vilka åtgärder som vidtagits och vilka resurser som finns gällande säkerhet och akutmedicin.

Tävlingskalender

5.1.004

Internationella cykelcross tävlingar registreras på den internationella kalendern enligt följande kategorier:

- UCI Världsmästerskap (CM)
- UCI Cykelcross Världscup (CDM)
- Världsmästerskap för masters (CMM)
- Kontinentala mästerskap (CC)
- Klass 1-tävlingar (C1)
- Klass 2-tävlingar (C2)

Fördelning av kategorier bestäms årligen av UCI Management Committee.

En tävling kan endast bli tilldelad eller bibehålla klass 1-status om tidigare års tävling inte uppvisade några större organisatoriska problem och efter UCIs godkännande.

Arrangör som arrangerar tävling i klass 1 eller klass 2 måste arrangera tävlingsklasserna Herrar Juniorer, Damer och Herrar Elit. Ett undantag för Herrar Juniorer kan godkännas av UCI om tävlingen inte arrangeras på en lördag eller söndag.

En separat tävling för Damer Juniorer får arrangeras under alla UCI-registrerade tävlingar, med undantag för världscuptävling när det beslutats av UCIs Cyclo-Cross Commission.

En separat tävling för Damer U23 får endast arrangeras under världsmästerskapen, kontinentala mästerskap och nationella mästerskap.

En separat tävling för Herrar Juniorer måste arrangeras under alla UCI-registrerade tävlingar, med undantag för världscupen när det beslutats av UCIs Cyclo-Cross Commission.

En separat tävling för Herrar U23 får arrangeras under världsmästerskapen, kontinentala mästerskap, nationella mästerskap, klass 1- eller klass 2-tävling, och för den senare endast om tävlingen är del av en av UCI erkänd serie eller cup av tävlingar.

Ett kontinentalt mästerskap får arrangeras över två dagar.

En helt ny tävling på den internationella kalendern kan endast arrangeras i kategorin Klass 2.

Skyddade datum

5.1.005

1 UCI Världsmästerskap

Ingen annan internationell cykelcross-tävling får arrangeras på samma dagar som UCIs Världsmästerskap.

2 UCI Världscup

Ingen tävling i klass 1 får arrangeras samma dag som en världscuptävling arrangeras.

En tävling i klass 1 får arrangeras dagen före eller dagen efter en världscuptävling arrangeras endast efter UCIs godkännande.

Ingen tävling i klass 2 får arrangeras samma dag och i samma land som en världscuptävling arrangeras.

3 Klass 1

Ingen tävling i klass 2 får arrangeras samma dag som en tävling i klass 1 arrangeras i samma land (i Europa) eller i samma fördefinierad cykelregion (USA).

Teknisk delegat

5.1.006

Vid UCI Världsmästerskap och UCI Världscuptävling utses en teknisk delegat av UCI.

Utän att det påverkar arrangörens ansvar skall den tekniska delegaten övervaka förberedelserna för den tekniska delen av arrangemanget och fungera som en länk till UCIs huvudkontor.

5.1.007

Om en tävling arrangeras på en ny bana, skall den tekniske delegaten inspektera denna i god tid och vidta de åtgärder som behövs.

Inspektionen skall avse bana, distans, bestämmande av ev dubbeldepå, övriga behov och säkerheten. Han skall träffa arrangören och skicka en rapport från inspektionen till UCIs koordinator för cykelcrossfrågor.

Den tekniske delegaten skall vara på plats före den officiella träningen och skall inspektera banan tillsammans med arrangören och chefskommissarien. Han skall samordna de tekniska delarna av arrangemanget och tillse att anmärkningar från den första rapporten har rättats till. Den slutliga versionen av banan och eventuella förändringar är den tekniska delegatens ansvar. Vid de fall då teknisk delegat inte utses åligger detta ansvar chefskommissarien.

Den tekniske delegaten skall delta på lagledarmötet.

Säkerhet

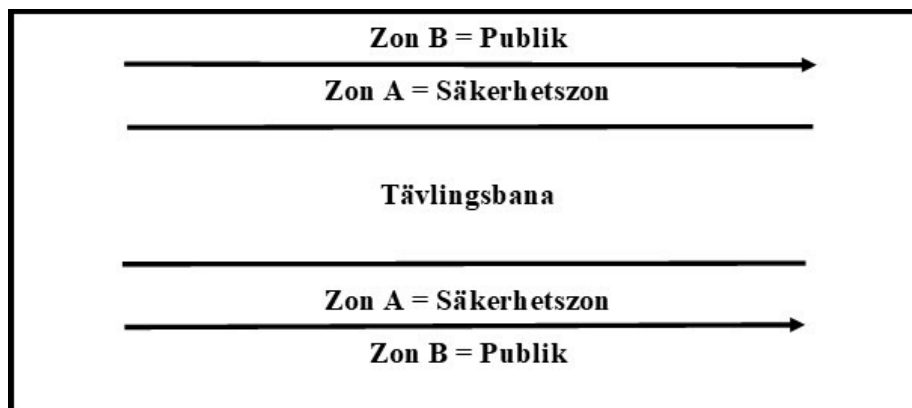
5.1.008

En zon på minst 100 meter före och 50 meter efter mållinjen skall vara skyddad av avspärningar. Den skall vara tillgänglig endast för cyklister, sjukvård och behöriga funktionärer, officiella lagledare och ackrediterad press. Arrangören måste ha noggrann kontroll på vilka som tillåts komma in i denna zon.

Närliggande delar av banan där cyklister passerar åt båda håll måste separeras av nät eller tydlig avgränsning. Säkerhetsnät som används får inte ha öppningar överskridande 1x1 cm.

För tävlingar där stor publik förväntas, eller på tekniska delar av banan, måste det finnas ett säkerhetsområde mellan publiken och banan, se bild nedan.

Zon A måste vara minst 75 cm bred.



Användande av farliga föremål längs banan, som t ex ståltråd, metallstag, armeringsjärn är förbjudet. Riktningen på banan måste också förläggas så att föremål längs banan inte sticker ut mot cyklisterna. Från 5 minuter före start får ingen köra på banan förutom de som skall tävla.

Arrangören måste ordna minst 4 passager för publiken längs med banan. Varje passage måste ha två enkelriktade gångar. Passagerna skall bemannas med säkerhetsvakter.

Arrangören skall tillse att det finns tillräckligt med säkerhetsvakter längs banan för att upprätthålla säkerheten för både cyklister och publik både under tävling och officiell träning.

Sjukvård

5.1.008 bis

Minst en ambulans och en sjukvårdsstation skall finnas på tävlingsplatsen. Minst en läkare och minst fyra sjukvårdare skall finnas på tävlingen.

Grundläggande sjukvårdsresurser skall även finnas på plats vid all officiell träning, även om den är planerad att äga rum andra dagar än tävlingsdagen (UCI Världsmästerskap, världscuptävling och kontinental mästerskap).

För nationella tävlingar i Sverige gäller:

Grundutbildad sjukvårdare skall finnas på tävlingen.

Uppblåsbara bågar

5.1.009

Uppblåsbara bågar som korsar tävlingsbanan är förbjudna.

För nationella tävlingar i Sverige gäller:

Uppblåsbara portaler över tävlingsbanan tillåts endast om dessa är säkrade så att de ej kan falla ned över tävlingsbanan.

Installationer

5.1.010

Målflaket skall vara täckt och helst placerad till vänster om tävlingsbanan.

Arrangören skall tillse att det finns minst fyra radioapparater tillgängliga till kommissarier för att lätt kunna kontakta sjukvård och tävlingsledningen. Radioapparaterna skall även vara försedda med separat kommissariekanal.

5.1.011

Arrangören skall tillse att det finns uppvärmda omklädningsrum, dusch med varmt och kallt vatten, samt möjlighet att tvätta cyklar. Dessa skall finnas som längst 2 km från tävlingsområdet.

Tävlingsbanan

5.1.012

En cykelkrossbana skall innehålla väg-, park- eller skogsväg samt ängsmark i sådan omfattning att tempovariationer säkerställs, och att cyklisterna har möjlighet till återhämtning efter svåra partier.

5.1.013

Banan skall vara användbar under alla omständigheter, oavsett väder.

Lera, områden som lätt översvämmas och jordbruksmark skall undvikas.

5.1.014

För att säkerställa banans kvalitet får maximalt 5 startgrupper tävla på samma tävlingsbana under en dag.

5.1.015

Arrangören måste tillse att banan inte kan skadas och förändras av publiken.

Före varje start skall arrangören kontrollera banans skick och utföra nödvändiga reparationer.

5.1.016

Flyttad till 5.1.008

5.1.017

Banan skall vara en rundbana på minst 2,5 km och som mest 3,5 km. minst 90 % av banan skall vara åkbar på cykel.

5.1.018

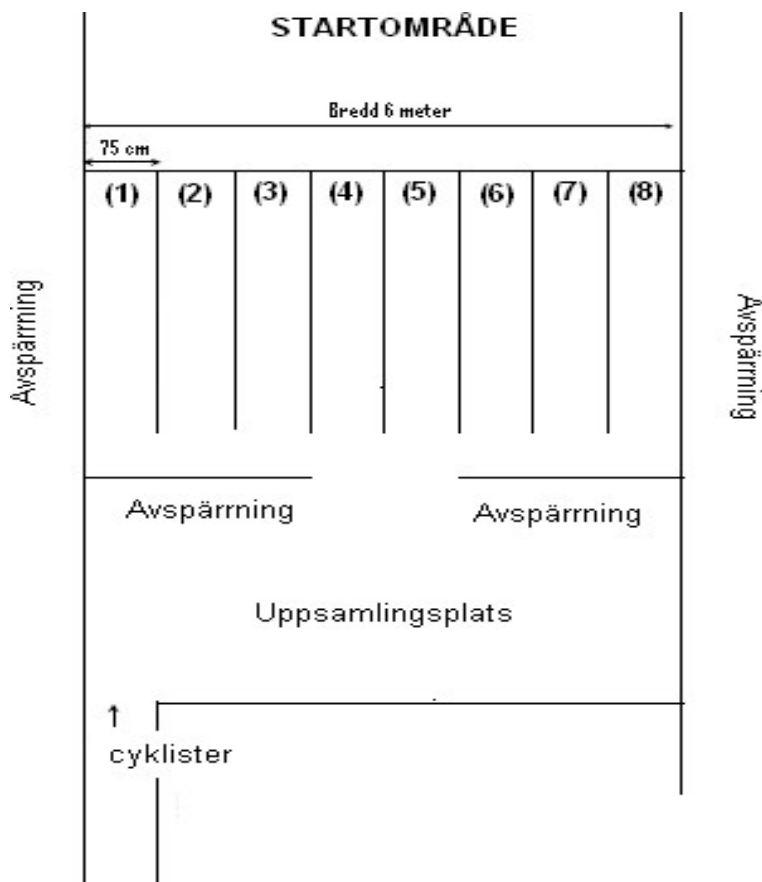
Banan skall vara minst 3 meter bred samt tydligt markerad och skyddad på båda sidor.

Uppsamlingsplats

5.1.019

Uppsamlingsplats för upprop och framkallning till start skall finnas och vara avgränsad bakom startlinjen.

Åtta spår med en bredd om vardera 75 cm skall vara uppmärkta på marken för att underlägga uppställning av den korrekta startordningen.



Startområde

5.1.020

Den inledande sektionen av banan skall vara på fast, helst belagd väg. Den skall vara minst 150 meter lång och 6 meter bred samt vara så rak som möjligt och inte innehålla något utförslut. Den första avsmalningen eller hindret efter start får inte vara abrupt utan skall vara sådant att samtliga åkare kan passera utan svårighet. Första kurvan skall inte vara mer än 90 grader. U-sväng är inte tillåten.

För internationella tävlingar gäller:

Startbanderollen skall vara minst 2,5 meter över marken över startlinjen och täcka hela startplatsens bredd.

Målområde

5.1.021

Den avslutande delen av banan ("målrakan") skall vara raksträcka, minst 100 meter lång och 4 meter bred (6 meter för VM, världscup, kontinentala mästerskap och tävlingar i Klass 1). Målrakan skall vara slät eller uppför. Målbanderollen skall vara minst 2,5 över marken och täcka hela banans bredd.

Hinder

5.1.022

Start- och målområden måste vara fria från hinder.

5.1.023

Banan får inte innehålla fler än 6 hinder. Med hinder menas alla delar av banan där det är högst sannolikt att cyklisterna måste gå av cykeln. Dock är det inget krav att gå av cykeln.

En sektion med plankor, beskriven i 5.1.024 anses utgöra ett av de maximalt 6 hindren.

Längden på ett hinder får inte överstiga 80 meter och höjden inte överstiga 40 cm.

Totala längden av hindren får inte överstiga mer än 10 % av banans längd.

Icke naturliga sandpartier skall vara minst 40 meter och max 80 meter långa och minst 6 meter breda.

Sandpartiet skall vara beläget på en rak del av banan och ha en infart och utfart på samma nivå som omgivande terräng.

Utförslöpor i form av trappor får inte användas.

5.1.024

Banan får innehålla en sektion med hinder av plank. Detta hinder måste bestå av två plank placerade minst 4 och max 6 meter från varandra. Planken måste vara solida, inte ha skarpa kanter och inte innehålla metall. De får vara max 40 cm höga och skall täcka hela banans bredd.

I händelse att banan är onormalt hal skall sektionen med plank tas bort i samråd mellan chefskommissarien och tävlingsledningen.

5.1.025

Banan kan passera broar och gångbroar under förutsättning att dessa är minst 3 meter breda och har skyddande räcken på båda sidor. Broar och gångbroar skall vara täckta med halkskyddande underlag (matta eller liknande).

Om så krävs måste separat bro finnas för publiken.

Depåer

5.1.026

Depåområdet är det område där tävlande kan byta hjul eller cykel.

5.1.027

Depåområdet skall bestå av en raksträcka och får inte innehålla något hinder. Det skall placeras på en del av banan där farten inte är hög och skall inte placeras på grussektioner eller i utförspartier

5.1.028

Dubbeldepå enligt bild 2 är obligatorisk på VM, världscup, kontinentala mästerskap, nationella mästerskap och internationella tävlingar Klass 1.

För undantag från ovan krävs godkännande från UCI.

5.1.029

Dubbeldepå skall placeras i ett område där två sektioner av banan möts tillräckligt nära varandra och där avståndet längs banan är ungefär lika stort mellan depåerna i båda ändar.

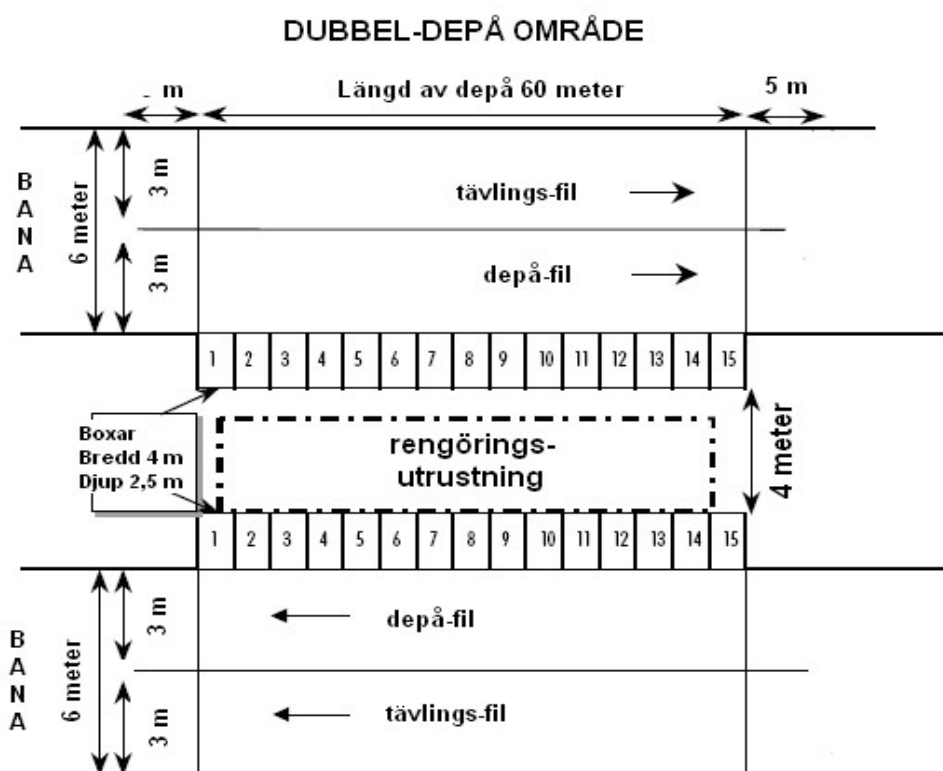


Bild 2

5.1.030

Behandlar dubbeldepås placering på VM, för detaljer se

<https://www.uci.org/inside-uci/constitutions-regulations/regulations>

5.1.031

Vid andra arrangemang än de som täcks i 5.1.028 skall arrangören organisera en dubbeldepå eller två enkeldepåer (bild 3) placerade på lämpliga punkter längs banan.

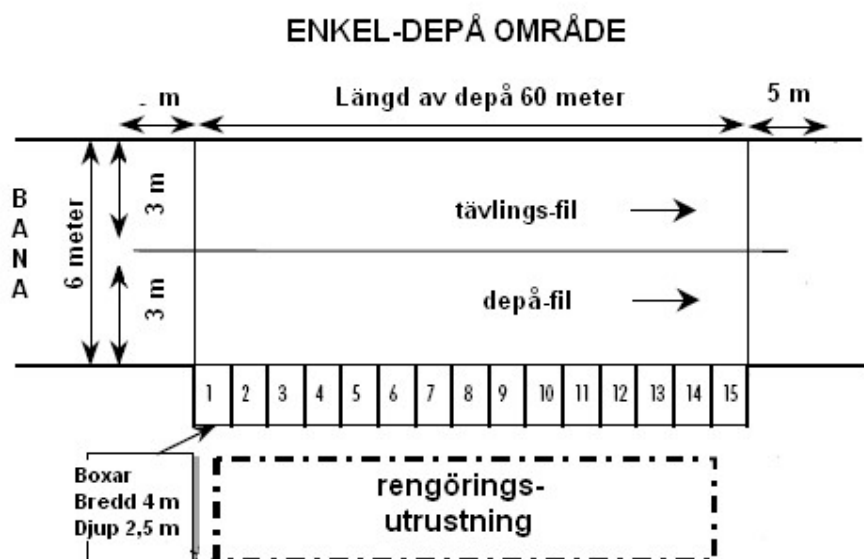


Bild 3

5.1.032

Depån skall, i hela sin längd, delas i två filer (tävlingsfil och depåfil), som skall vara åtskilda med barriärer och band.

Början och slutet av denna filseparation skall markeras med gul flagga.

5.1.033

Vid sidan om depåfilen skall en minst 2 meter bred zon reserveras för cyklisternas medhjälpare och deras utrustning.

5.1.034

I dubbeldepåer skall det finnas tillgång till vatten för rengöring av utrustning. I enkeldepåer skall tillgången till vatten placeras så att mekanikerna inte behöver korsa banan för att få tillgång till vattnet.

Om anslutning för högtryckstvätt eller andra anordningar tillhandahålls skall dessa vara fritt tillgängliga.

5.1.035 – 5.1.037

För detaljer, se <https://www.uci.org/inside-uci/constitutions-regulations/regulations>

Byte av utrustning

5.1.038

Cyklist får endast använda sig av depåfilen då han/hon skall byta cykel eller hjul eller få annan mekanisk assistans.

I händelse av varmt väder (över 20 grader C) kan tävlingsjuryn besluta att tillåta langning i depåfilen. Under dessa omständigheter är langning inte tillåten under tävlingens två första och två sista varv.

5.1.039

Byte av utrustning måste ske inom depåns avgränsningar och vid en och samma position.

Cyklist som passerat slutet av depåområdet måste fortsätta till nästa depå för byte av cykel eller hjul.

Cyklist som fortfarande finns i tävlingsfilen får övergå till depåfilen endast genom att ta sig tillbaka längs tävlingsfilen och ta sig in i depåfilen vid dess start utan att på något sätt störa övriga tävlande.

5.1.040

Byte av hjul eller cykel mellan tävlande är förbjudet.

5.1.041

För detaljer, se <https://www.uci.org/inside-uci/constitutions-regulations/regulations>

§ 2 Tävlingsprocedurer

Startordning

5.1.042

Cyklisterna skall inställa sig i uppsamlingszonen för upprop senast 10 minuter före start.

Cyklist skall invända sin start med minst en fot i marken. Brott mot detta medför att cyklist blir placerad sist i sin startbana.

5.1.043

För detaljer, se <https://www.uci.org/inside-uci/constitutions-regulations/regulations>

För nationella tävlingar i Sverige gäller:

Startordning bestäms av ställningen i nationell cup.

För de som saknar resultat i cupen lottas startordningen.

5.1.044

Borttagen

5.1.045

Borttagen

5.1.046

För detaljer, se <https://www.uci.org/inside-uci/constitutions-regulations/regulations>

Felaktig start

5.1.047

Cyklist som orsakar felaktig start skall uteslutas.

Vid felaktig start skall ny uppställning göras.

Tävlingens längd

5.1.048

Längden på tävlingen skall så nära som möjligt följa följande tider:

- 35 minuter för Women Youth (junior/U23) på kontinentala mästerskap
- 40 minuter för Herrar Juniorer
- 50 minuter för U23
- 60 minuter för Herrar Elit och där Herrar Elit och U23 tävlar gemensamt.

För Damer Elit skall tävlingen vara mellan 40 och 50 minuter.

Vid världsmästerskap och världscup skall Herrar Elit tävla mellan 60 och 70 minuter.

För nationella tävlingar i Sverige gäller:

Längden på tävlingen skall så nära som möjligt följa följande tider:

- 10 minuter för Knattcross, 0-7 år
- 10 minuter för Nybörjarcross, 8-10 år
- 15-20 minuter för 10-12 år
- -30 minuter för 13-14 år
- 30+ minuter för 15-16 år
- 40 minuter för Motion Open Mixed
- 40 minuter för Herrar Juniorer
- 40 minuter för Herrar Seniorer B
- 40 minuter för Herrar Seniorer A
- 40 minuter för Damer Seniorer
- 40 minuter för Damer Elit
- 60 minuter för Herrar Elit

Tävlingsordning

5.1.048 bis

För internationella tävlingar gäller:

Ordningen under tävlingsdagen skall vara följande:

1. Herrar Juniorer
2. Herrar U23
3. Damer
4. Herrar Elit

Sista varvet

5.1.049

Tävlingens sista varv skall markeras med klockringning.

Resultat

5.1.050

Alla cyklister som passerar mållinjen efter segraren skall få ett resultat baserat på deras prestation.

Cyklist som bryter måste lämna tävlingsbanan omedelbart och har inte rätt att passera mållinjen. Cyklisten skall anges som DNF i resultatlistan.

5.1.051

Varvad cyklist skall fullfölja det varv han varvas på och lämna banan vid nästa passering av mållinjen. Cyklister som på detta sätt tagits av banan skall placeras i resultatlista i den ordning de tagits av banan plus antal varv som de inte fullföljt.

För nationella tävlingar i Sverige gäller:

Endast tävlande som varvas i Herrar Elit och Damer Elit plockas av banan. I övriga klasser tillåts varvade cyklister fortsätta till dess att segraren går i mål.

5.1.051 bis

För nationella tävlingar i Sverige gäller:

Tävlande skall använda cykel enligt reglerna för Cykelcross i del 1, med undantag för nedanstående klasser där valfri cykel är tillåten:

- Motion Open Mixed
- P/F 10-16
- Nybörjarcross
- Knattcross

5.1.052

Beslutet om 80%-regeln skall tillämpas tas av chefskommissarien efter samråd med tävlingsledningen. Varje cyklist, vars tid är 80 % långsammare än ledarens första varvtid, tas av banan. Han skall lämna banan vid passering av mållinjen, eller vid separat anordnad avfart för detta ändamål. Undantag görs om cyklisten är på sitt sista varv. Vid VM och världscuptävlingar skall 80%-regeln tillämpas.

5.1.053

För detaljer, se <https://www.uci.org/inside-uci/constitutions-regulations/regulations>

Segerceremoni

5.1.054

Segerceremoni skall ske omedelbart efter det att sista cyklist i klassen gått i mål och skall inte ta mer än 10 minuter.

5.1.055

Cyklister som deltar i segerceremoni har rätt att bära överdragskläder i överensstämmande med sin förenings tävlingsdräkt.

5.1.056

För internationella tävlingar och nationella mästerskap gäller:

Chefskommissarien skall omedelbart efter tävling sända kompletta resultat med e-post till UCI, eller om detta inte är tillgängligt, via fax.

Alla ändringar i resultat som påverkar utdelade poäng skall meddelas UCI.

5.1.057

För detaljer, se <https://www.uci.org/inside-uci/constitutions-regulations/regulations>

Ställa in tävling

5.1.058

Vid dålig väderlek (t ex stark vind, häftigt snöfall eller temperatur under -15 grader C) kan chefskommisariern tillsammans med tävlingsledningen besluta om att ställa in tävlingen.

Kommunikation

5.1.059

Användande av all slags radiokommunikation mellan ledare och cyklister samt mellan cyklister är förbjudet.

Tävlandes klädsel – prioriteringsordning

5.1.060

Denna prioriteringsordning gäller:

1. Världsmästartröjan
2. Ledartröja i världscupen
3. Kontinental mästartröja
4. Nationsmästartröja
5. Landslagströja

Under VM och EM skall tävlande bära sin landslagströja.