

Del 7

TRIAL



Uppdaterad 2023-03-01

DEL 7 TRIAL REGLEMENTE

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Kapitel I ALLMÄNNA REGLER

§ 1 Ålders- och tävlingskategorier	3
§ 2 Kalender	4
§ 3 Teknisk delegat/Chefskommissarie	5
§ 4 Tävling	6
§ 5 Sektioner	7
§ 6 Tävlingsområde	10
§ 7 Start- och tävlingsregler	11
§ 8 Tävlingens totaltid	12
§ 9 Reparationer	13
§ 10 Klassifikation och resultat	13
§ 11 Tävlingsfaciliteter	14
§ 12 Tävlingsfunktionärer	15
§ 13 Kläder och säkerhetsutrustning	15
§ 14 Cykel	17
§ 15 Startnummer	18
§ 16 Överträdelser, bestraffningar och protester	18
Avsnitt 1: Överträdelser	18
Avsnitt 2: Besträffningar (bedömningsregler)	19
Avsnitt 3: Protester	26
§ 17 Bedömningsförfarande vid användande av poängsystem	26

Kapitel II INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

Kapitel III UCI TRIALS WORLD CUP

Kapitel IV UCI TRIALS WORLD YOUTH GAMES

Kapitel V UCI TRIALS NATIONAL TEAM COMPETITION

Kapitel VI UCI TRIALS RANKING

DEL 7 TRIALREGLEMENTE

ALLMÄNNA REGLER

§ 1 Ålders- och tävlingskategorier

7.1.001 – Trial innehåller officiellt följande typer av individuella klasser som beskrivs i denna första del av reglementet.

- 20" (hjulstorlek mellan 18" och 23")
- 26" (hjulstorlek mellan 24" och 26")
- Open (fritt val av hjulstorlek, mellan 18" och 26")

Kategorier inom dessa klasser beror av ålder. Åldersklassen som en cyklist är berättigad att köra i beror på dennes ålder vilken ska beräknas genom att dra av födelseåret från det nuvarande året.

(text modifierad 1.02.11; 1.02.12; 15.10.18)

7.1.002 – Deltagande i tävling är organiserat baserat på följande ålderskategorier:

Poussins	9-10 år	Vit bana	Open
Benjamins	11-12 år	Blå bana	Open
Minimes	13-14 år	Grön bana	Open
Cadets	15-16 år	Svart bana	Open
Youth Girls	9-11 år	Vit bana	Open
Girls	9-15 år	Rosa bana	Open
Men Juniors	16-18 år	Röd bana	20"
Men Juniors	16-18 år	Röd bana	26"
Men Elite	19 år och uppåt	Gul bana	20"
Men Elite	19 år och uppåt	Gul bana	26"
Women Elite	15 år och uppåt	Rosa bana	Open

(text modifierad 1.02.11; 1.02.12; 18.03.15)

§ 2 Kalender

7.1.003 – Klassning av tävlingar och skydd av tävlingsdatum

Säsongskalendern startar 1 januari och sträcker sig till 31 december samma år. Internationella trialtävlingar registreras i den internationella kalendern enligt följande regler.

- Världsmästerskap (CM)
Inga andra trialtävlingar (CDM, CC, CN, HC, C1, JMJ) kan organiseras helgen innan eller på samma datum som världsmästerskapen.
- World Cup / Världscup (CDM)
Inga andra trialtävlingar (CM, CC, CN, HC, C1, JMJ) kan organiseras på samma datum som världscupen.
- Kontinentalmästerskap (CC)
Inga andra trialtävlingar (CN, HC, C1, JMJ) kan organiseras på samma kontinent under det kontinentala mästerskapet.
- World Youth Games / Ungdomsvärldsmästerskapen (JMJ)
Inga andra trialtävlingar (CM, CDM, CC, CN) kan organiseras på samma datum som World Youth Games.
- Nationella mästerskap (CN)
CN arrangeras på obligatoriska datum enligt artikel 1.2.029. Inga andra trialtävlingar (CM, CDM) kan organiseras samma datum som de nationella mästerskapen.
- Internationell tävling (HC)
Inga andra trialtävlingar (CM, CDM, CC) kan organiseras på samma datum som HC. Dock kan UCI göra undantag, förutsatt att de två tävlingarna i fråga inte sker i samma land.
- Internationell tävling (C1)
Inga andra trialtävlingar (CM, CDM, CC) kan organiseras på samma datum som C1. Dock kan UCI göra undantag, förutsatt att de två tävlingarna i fråga inte sker i samma land.

(text modifierad 1.02.12; 1.10.13; 18.03.15; 02.02.17; 15.10.18)

7.1.003 Tillägg

En ny tävling kan endast ges klass 1 (C1) status under sitt första år.

Dock ges en tävling endast HC status om tävlingen säsongen innan hade fem deltagande utländska förbund. Endast baserat på elitdeltagande.

En detaljerad teknisk guide för HC-tävlingar måste presenteras för UCI under registreringsperioden för kalendern.

(artikeln infördes 1.10.13)

7.1.004

Varje tävling ska arrangeras och genomföras i enlighet med UCI:s konstitution och regelverk.

Alla tävlingar som är registrerade i den internationella kalendern måste respektera UCI:s finansiella krav godkända av UCI:s kommitté och publicerade på UCI:s hemsida.

(text modifierad 1.10.13; 15.10.18)

7.1.005

Införandet av en internationell trialtävling i UCI:s kalender säkerställer att inget nationellt förbund kan genomföra, eller tillåta, att ett nationellt mästerskap eller en internationell tävling genomförs, detta i enlighet med reglerna under artikel 7.1.003.

§ 3 Teknisk delegat/Chefskommissarie

7.1.006

Den tekniska delegaten ska:

1. Övervaka de tekniska delarna av tävlingen.
2. Vara kontaktperson mellan UCI:s huvudkontor och UCI:s 'Trials commission'.
3. Göra en inspektion av platsen, kontakta och träffa arrangörerna och omedelbart göra en inspektionsrapport till UCI:s Trialsamordnare.
4. Övervaka och följa upp med arrangörerna inför tävlingen för att säkerställa att rekommendationerna från inspektionsrapporten är effektivt genomförda.
5. Genomföra en inspektion av tävlingsplatsen och sektionerna tillsammans med ordförande för kommissariepanelen och banchef/bankonstruktör; det slutgiltiga avgörandet för sektionerna och eventuella förändringar måste godkännas av den tekniska delegaten.
6. Göra en allmän rapport till UCI.
7. Samordna lag- och förarmötet.

(text modifierad 1.02.12; 18.03.15)

7.1.007

För världsmästerskap, världscuptävlingar, kontinentala mästerskap och world youth games/ungdomsvärldsmästerskap utses teknisk delegat/chefskommissarie av UCI.

(text modifierad 1.02.12)

§ 4 Tävlning

Allmänna kommentarer

7.1.008

Internationella trialtävlingar körs med respekt för den naturliga miljön. Tävlingarna kan köras i stadscentrum, hallar, arenor eller i öppet landskap.

(text modifierad 1.02.12)

7.1.009

Arrangörer och/eller cyklister måste särskilt följa de administrativa krav och andra krav som ställs, samt UCI:s regler, med gällande direktiv om miljöskydd och i synnerhet de nuvarande trialreglerna.

7.1.010

Arrangörerna ska ansvara för att erhålla nödvändiga tillstånd, administrativa eller andra, för internationella tävlingar och användningen av den planerade banan.

Definition

7.1.011

Trial är en cykeltävling, målet är att ta sig över hinder grupperade i sektioner, utan att sätta ner fötter i marken eller på hindren eller låta någon del av cykeln (undantaget däcken) vidröra marken eller hindren eftersom detta medför bestraffningspoäng. Cyklisten med lägst antal prickar skall förklaras som segrare i sin klass. Den totala tiden för tävlingens genomförande skall anpassas efter banans utformning.

Vid VM, World Cup och World Youth Games är det den cyklist som har det högsta totala antalet poäng som betraktas som segrare i respektive tävlingsklass.

SVENSK TILLÄMPNING

Hädanefter används benämningen "vid poängsystem" istället för "vid VM, World Cup och World Youth Games" eftersom poängsystem kan användas vid alla typer av tävlingar.

(text modifierad 18.03.15; 02.02.17; 15.10.18)

7.1.012

(artikeln upphävdes 1.02.12)

7.1.013 Förarmöte

Ett möte för samtliga cyklister ska hållas innan start av tävlingen. På detta möte ska de tilldelas all viktig information om tävlingen. Medverkan vid detta möte är obligatorisk för samtliga cyklister.

Startmetod och starttid, antalet sektioner och körordning, antalet varv, den totala tiden för hela tävlingen och eventuella ändringar av reglerna bestämda vid kommissariepanelens möte ska tillkännages vid detta förarmöte. På beslut av den tekniska delegaten, kan detta möte ersättas av utdelning eller visning av denna information.

§ 5 Sektioner

7.1.014

Arrangörerna ska, för varje tävlingsklass, göra ett specifikt antal sektioner.

(text modifierad 18.03.15)

7.1.015

Minsta antalet sektioner för varje tävling är 5 st och största antalet sektioner för varje tävling är 10 st.

(text modifierad 1.02.11; 1.02.12; 18.03.15)

7.1.016

Sektioner är svåra banor. Varje sektion ska innehålla maximalt sex huvudsakliga svårigheter (hinder). Det kan vara naturliga eller uppbyggda hinder som t.ex. stenar, vatten, sand, jord, kanter, sluttningar, vallar, trädstammar, cementrör eller cementstrukturer, metallstrukturer, träkonstruktioner, kabeltrummor osv. Detaljerade riktlinjer "UCI event setup and Trials section building guide" finns på www.uci.ch och beskriver hur man bygger sektioner.

(text modifierad 1.02.12; 18.03.15; 15.10.18)

7.1.017

Följande sektionensmåt föreslås;

- Längd: 30 - 50 meter, beroende på deltagarnas kunskapsnivå som beskrivs i "UCI event setup and Trials section building guide".

Bredd: Minst en meter (i höjd med styret)

(text modifierad 1.02.11; 18.03.15; 15.10.18)

7.1.018

Varje sida av sektionen måste markeras med plastband. Plastbandet ska sitta monterat 20-30 cm ovanför marken.

Det kan även finnas plastband inne i sektionen för att indikera olika svårigheter eller för att stänga vissa hinder för att lägga till ytterligare svårighet.

Plastbandet ska vara minst 12 cm brett och vara av bra kvalité, precis som det står i den tekniska specifikationen i "Organizers guide" (för detaljerad information hänvisas till UCI:s officiella hemsida).

Inne i sektionen finns det pilar i olika färger som indikerar:

- Riktning; en pil visar vilken riktning cyklisterna ska köra i sektionen.
- Portar; två pilar (med samma färg och nummer) som pekar mot varandra och lämnar ett mellanrum mellan varandra där cyklisterna måste passera igenom porten.

Pilar och portar i sektionen kan numreras för att underlätta för cyklisterna att förstå sektionen. Den sista pilen ska vara markerad med en cirkel runt siffran.

Vid poängsystem ska varje sektion vara delad i 6 sektorer. Varje sektor består av olika hinder markerade med portar. Portar inom samma sektor med samma nummer och olika bokstäver tillhör samma sektor (t ex 1A, 1B och 1C tillhör sektor 1).

Den första sektorn startar vid sektionens startlinje när den passerar med framaxeln.

Nästa sektor startar vid den sista porten i föregående sektor när porten passerats med båda hjulaxlarna.

En sektor slutar vid den sista porten när denna passerats med båda hjulaxlarna, utom den sista sektorn som slutar vid sektionens slutlinje när denna passerats med framaxeln.

SVENSK TILLÄMPNING

Varje sektion ska bestå av max 5 sektorer enligt följande:

Klass Elit och A: bör vara 5 sektorer

Klass B och C: bör vara 4 sektorer

Klass N: bör vara 3 sektorer

Sista porten i en sektor MÅSTE vara en port (ej pil mot band).

(text modifierad 1.02.12; 18.03.15; 15.10.18)

7.1.019

Varje sektion ska ha en start- och målmarkering, markerade med en start- och mållinje och med motsvarande skylt (markerad START respektive MÅL). Startporten ska även visa vilket nummer sektionen har (t.ex. START 1).

7.1.020

Varje sektion ska innehålla en "startruta", precis innan startlinjen. Denna neutrala zon är endast avsedd för en cyklist åt gången. Mått för "startrutan": 2m x 1,5m.

(text modifierad 1.02.12)

SVENSK TILLÄMPNING

I Sverige finns inget krav på tillämpning av "startruta".

7.1.021

Startlinjen ska vara minst tre meter innan den första svårigheten (hindret) för att ge tillräckligt utrymme för cyklisten.

Mållinjen ska vara minst tre meter efter den sista svårigheten (hindret) för att undvika diskussioner om eventuella bestraffningar.

(text modifierad 1.02.12)

7.1.022

Det är framaxeln som avgör om en cyklist är inne i sektionen eller inte. Detta gäller både vid start- och mållinjen.

7.1.023

De officiella sektionerna får inte beträdas med cykel innan start av tävlingen. Vid överträdelse av detta får cyklisten inte starta tävlingen.

(text modifierad 18.03.15)

7.1.024

Den maximala tiden för en sektion är 2 minuter.

(text modifierad 1.02.12; 18.03.15)

7.1.025

I sektionerna är det lämpligt att den maximala höjden för nedfarer inte är högre än;

Poussins (vit)	0,80 meter
Benjamins (blå)	1,00 meter
Minimes (grön)	1,20 meter
Cadets (svart)	2,40 meter
Youth Girls (vit)	0,80 meter
Girls (rosa)	1,00 meter
Men Juniors (röd)	1,60 meter
Men Elite (gul)	1,80 meter
Women Elite (rosa)	1,60 meter

Under speciella omständigheter kan juryn godkänna andra maxhöjder på nedfarer.

(text modifierad 1.02.11; 1.02.12; 18.03.15; 15.10.18)

7.1.025 tillägg

Gäller endast VM, World Cup och World Youth Games

(text modifierad 15.10.18)

§ 6 Tävlingsområde

7.1.026

För att vara publikvänliga kan sektionerna, med fördel, vara placerade på en liten yta i stadsmiljö, hallar, arenor eller öppen natur. Tävlingsens huvudkontor (sekretariat, scenområde, TV-skärmar) VIP område, presskontor och ljudanläggning bör vara placerade nära sektionerna. Teamområde och uppvärmningssektioner ska vara placerade nära tävlingsområdet.

Alla sektioner måste inneslutas av staket eller band.

SVENSK TILLÄMPNING

Sektioner innesluts av staket eller band då behov finnes ur säkerhetssynpunkt för cyklist och/eller publik. Dock ej ett krav.

Det optimala upplägget är att ha alla sektioner och tävlingskontoret ihopkopplat med varandra, så att cyklisterna inte behöver gå genom publiken.

Sektionerna bör vara placerade på ett sådant sätt att det är lätt för publiken att följa tävlingen.

(text modifierad 1.02.12; 18.03.15)

7.1.027

En karta över tävlingsområdet bör finnas uppsatt vid start och mål för att cyklisterna ska kunna se var sektionerna ligger och när de ska användas.

(text modifierad 1.02.12; 18.03.15)

7.1.028

Den tekniska delegaten ska, i överenskommelse med ordförande i kommissariepanelen, avgöra om sektionerna ska köras i nummerordning eller i slumpvis vald ordning.

(text modifierad 1.02.12)

7.1.029

Sektionerna kan modifieras av den tekniska delegaten mellan två varv, men endast i överenskommelse med kommissariepanelen.

(text modifierad 18.03.15)

§ 7 Start- och tävlingsregler

7.1.030

Varje cyklist är själv ansvarig för att ta reda på sin starttid.

(text modifierad 18.03.15)

7.1.031

Under tävlingens gång ska alla cyklister vara disciplinerade och följa UCI:s regler och instruktioner för att garantera lika förutsättningar för alla. Cyklister ska vara informerade i detalj om reglerna innan de lämnar in sin anmälan.

SVENSK TILLÄMPNING

Det är ALLTID cyklistens ansvar att känna till gällande regler.

7.1.032

Om en olycka sker ska cyklisterna omedelbart ge första hjälpen åt varandra, eller åtminstone kalla på hjälp. Tidsförluster kopplade till hjälpinsatsen ska bekräftas av den cyklist som erhållit hjälp.

7.1.033

Det är förbjudet för cyklisterna att bygga om eller modifiera tävlingssektionerna.

(text modifierad 15.10.18)

7.1.034

(Artikeln upphävdes 1.02.12)

7.1.035

Med undantag för kommissariepanelen den tekniska delegaten, sjukvårdare och auktoriserad media är det endast den cyklist som, av sektionsdomaren, kallas in i sektionen som får befinna sig i sektionen.

(text modifierad 15.10.18)

7.1.036

Cyklisterna får gå i sektionerna.

7.1.037

Bestraffningar utdelade av kommissariepanelen ska finnas noterade på klippkortet som ges till varje cyklist vid starten. Dessutom ska straffpoängen föras in i straffpoängsprotokollet som ska finnas vid varje sektion. Om det visar sig att klippkortet och sektionsprotokollen skiljer sig åt är det upp till kommissariepanelen att besluta vad som ska göras.

Vid poängsystem ska poäng utdömda av sektionsskommisarien markeras på cyklistens klippkort. Dessutom skall poängen noteras på en checklista vid varje sektion (sektionsprotokoll).

(text modifierad 15.10.18)

7.1.038

Sektionerna ska vara markerade med pilar i de färger som motsvarar de klasser som deltar i tävlingen. Cyklisterna måste köra enligt dessa.

7.1.039

Cyklisten får inte köra igenom portar som är till för andra klasser än hans/hennes egen.

(text modifierad 1.02.12)

7.1.040

Cyklist på cykel ska starta med båda hjulen inuti "startrutan".

(text modifierad 1.02.12; 18.03.15)

SVENSK TILLÄMPNING

I Sverige finns inget krav på tillämpning av "startruta".

7.1.041

Om en cyklist väljer att avbryta en tävling måste han ändå lämna tillbaka sitt klippkort till tävlingskontoret.

(text modifierad 18.03.15)

§ 8 Tävlingens längd

7.1.042

Totaltiden för en tävling ska bestämmas av den tekniska delegaten i överenskommelse med kommissariepanelen. Totaltiden ska vara satt så att den räcker för cyklisterna att avsluta tävlingen inom denna tid. Kommissariepanelen kan förlänga tävlingstiden mitt i tävlingen.

7.1.043

Respittiden ska vara 30 minuter. Kommissariepanelen kan utöka denna tid efter tävlingen ifall det visar sig att fler än tio cyklister skulle ha blivit uteslutna.

§ 9 Reparationer

7.1.044

Reparation får utföras under tävlingen, men inte inne i sektionerna eller i andra områden där det kan hindra eller vara en fara för andra cyklister.

(text modifierad 18.03.15)

§ 10 Klassifikation och resultat

7.1.045

Cyklisten med minst antal prickar är den som vinner tävlingen i sin klass.

Vid poängsystem är det cyklisten med mest poäng som vinner sin klass.

(text modifierad 1.02.12; 18.03.15; 15.10.18)

7.1.046

De andra platserna i resultatlistan ska sorteras enligt stigande antal prickar.

Vid poängsystem ska de andra platserna i resultatlistan sorteras efter sjunkande antal poäng.

(text modifierad 18.03.15; 15.10.18)

7.1.047

Om flera cyklister har lika många prickar ska de skiljas åt enligt följande regler:

1. Flest antal sektioner körda på noll prickar.
2. Flest antal sektioner körda på en prick, två prickar osv.
3. Bäst resultat i semifinalen
4. I en tävling utan semifinal där det handlar om pallplatser ska en skiljesektion köras. Denna sektion väljs ut av kommissariepanelen. I skiljesektionen är det tiden som avgör, om båda cyklisterna kör sektionen med lika antal prickar. Om flera cyklister skulle köra på fem prickar så vinner den som tagit sig längst i sektionen.
5. Om flera cyklister har lika många prickar och det inte handlar om en pallplats så är det den totala tävlingstiden som avgör.

Om flera cyklister har exakt lika prickar i en final så avgör placering i semifinal vem som vinner.

Vid poängsystem; om flera cyklister har lika många poäng ska de skiljas åt enligt följande regler:

1. Flest antal sektioner körda med 60 poäng (ej tillämbart i Sverige)
2. Flest antal sektioner körda med 50 poäng, 40 poäng osv.
3. Bäst resultat i semifinalen
4. I en tävling utan semifinal där det handlar om pallplatser ska en skiljesektion köras. Denna sektion väljs ut av kommissariepanelen. I skiljesektionen är det tiden som avgör, om båda cyklisterna kör sektionen med lika antal poäng. Om flera cyklister skulle köra på 0 poäng så vinner den som tagit sig längst i sektionen.
5. Om flera cyklister har lika många poäng och det inte handlar om en pallplats så är det den totala tävlingstiden som avgör.

Om flera cyklister har exakt lika poäng i en final så avgör placering i semifinal vem som vinner.

SVENSK TILLÄMPNING

I Sverige tillämpas ej punkt 1 gällande poängsystem.

I Sverige tillämpas ej punkt 4.

Punkt 5 tillämpas även då det handlar om en pallplats.

(text modifierad 1.02.12; 1.10.13; 18.03.15; 15.10.18)

§ 11 Tävlingsfaciliteter

Svensk tillämpning

Paragraf 11 är ej ett krav i Sverige. För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida.

§ 12 Tävlingsfunktionärer

SVENSK TILLÄMPNING

§12 är ej ett krav i Sverige. För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida.

§ 13 Kläder och säkerhetsutrustning

7.1.061 Inspektion

Innan start av eller mitt under tävling kan cyklisten själv eller dennes utrustning (cykel, kläder, hjälm etc.) komma att inspekteras av kommissariepanelen i syfte att fastställa huruvida utrustningen överensstämmer med reglementets krav.

Den cyklist vars utrustning, som av kommissariepanelen, anses osäker, oavsett om den uppfyller bestämmelserna i reglementet eller inte, ska inte få tillåtelse att delta i tävlingen.

Den cyklist som inte följer kommissariepanelens instruktioner gällande dennes utrustning ska inte få tillåtelse att delta i någon tävling.

7.1.062 Hjälms

Skyddande huvudbonader ska bäras i alla trialtävlingar, trialträningar och när cyklisterna tar sig mellan sektionerna. Cyklisterna är skyldiga att använda en hjälm som uppfyller krav som Snell, ANSI eller DIN 33954.

Hjälmremmen måste vara ordentligt fastspänd under hela tävlingen.

7.1.062 tillägg Kamera

(text modifierad 02.02.17)

SVENSK TILLÄMPNING

Tillämpas ej i Sverige

7.1.063 Tröja

Ordentlig lång- eller kortärmad tröja krävs.

Reglering av användandet av den nationella mästartröjan är beskrivet i artikel 1.3.056 ff.

Reglering av användandet av världsmästartröjan är beskrivet i artikel 1.3.060 ff. Bestämmelser om reklamfrågor är reglerade av UCI.

7.1.063 Tillägg

Om olika bestämmelser gällande användandet av tävlingströja uppstår skall prioriteringsordningen vara enligt följande:

- Världsmästartröja
- Ledartröja World Cup
- Kontinental mästartröja (enligt artikel 1.3.070)
- Nationell mästartröja
- Landslagströja

Men, om den som leder World Cup också är världsmästare ska han/hon bära världsmästartröjan (enligt artikel 1.3.071).

Under världsmästerskap och kontinentala mästerskap måste alla tävlande bära landslagströja. (enligt artikel 1.3.071)

(artikel införd 18.03.15).

7.1.064 Byxor

Ordentliga lång- eller kortbyxor krävs.

7.1.065 Skor

Stadiga skor krävs.

7.1.066 Benskydd och ryggskydd

UCI rekommenderar starkt att cyklisterna använder benskydd och ryggskydd.

SVENSK TILLÄMPNING

Fr o m 19.04.01 är det obligatoriskt med ryggskydd t o m det år cyklisten fyller 16 år.

(text modifierad 1.02.12; 18.03.15)

7.1.067 Handskar

Användandet av handskar rekommenderas.

7.1.068

(artikeln upphävdes 15.10.18)

7.1.069

(artikeln upphävdes 15.10.18)

7.1.070

(artikeln upphävdes 15.10.18)

§ 14 Cykel

7.1.071 Allmänt

Alla cyklar som används för tävling måste uppfylla de allmänna krav som beskrivs i detta kapitel.

7.1.072 Ram

Cykelramen måste ha tillräcklig styrka för att klara påfrestningarna i trial. De får inte vara spruckna eller böjda i ramrören. De får heller inte ha några svetsar som är spruckna eller vara skadade på annat sätt.

Alla delar på cykeln måste sitta fast ordentligt.

7.1.073 Hjul och däck

18" till 23" hjul ska tillåtas i 20" klassen.

24" till 26" hjul ska tillåtas i 26" klassen.

Däcken får inte vara utrustade med kedjor, rep eller andra anordningar.

(text modifierad 1.02.11)

7.1.074 Bromsar

Cykeln ska ha två fungerande bromsar (fram- och bakhjul).

(text modifierad 18.03.15)

7.1.075 Vevarmar, pedaler

Pedalerna måste sitta fast ordentligt i vevarmarna och vara justerade för att eliminera sidorörelse av pedalkroppen längs pedalens axel. Pedalaxlarna måste ha tillräcklig styrka för att klara av påfrestningarna vid tävling. "Pedaltänderna" måste vara tillräckligt spetsiga och framträdande för att ge cyklisten bra fotfäste, dock inte för vassa för att vara en säkerhetsrisk. Dessutom tillåts inga pedalkrokar eller tåremmar.

För 26" klassen tillåts endast en "rock-ring" på drevsidan som kedjeskydd. Inga ytterligare, lägre kedjeskydd, får monteras.

(text modifierad 1.02.11)

7.1.076 Styre

Spruckna eller böjda styren tillåts inte. Styret måste ha styrpluggar i ändarna.

(text modifierad 1.02.12)

§ 15 Startnummer

7.1.077

Cyklistens startnummer och nummerskylt ska tåla vatten och tydligt visa startnumret, färgen på banan och sponsorernas loggor. Färgen på nummerskylten ska stämma överens med färgen på den klass som cyklisten tävlar i (t.ex. gul skylt för elit, röd för junior etc.). Nummerskyltarna definieras i de tekniska specifikationerna.

Nummerskyltarna ska vara monterade på cykelns styre så att de tydligt syns framifrån, medan cyklistens startnummer ska sitta fast på dennes rygg.

(text modifierad 18.03.15; 15.10.18)

7.1.078

Cyklistens startnummer och nummerskylten får varken flyttas eller modifieras. Om den flyttas eller modifieras utdelas bestraffning enligt artikel 7.1.109.

7.1.079

Startnummer ska fördelas sekventiellt med början från den första tävlingen. Skylten med nummer 1 ska vara reserverad för den regerande världsmästaren och tilldelningen ska baseras på den senaste UCI-rankingen.

§ 16 Överträdelser, bestraffningar och protester

Avsnitt 1: Överträdelser

7.1.080

Alla cyklister måste följa dessa regler samt följa alla instruktioner som ges av kommissariepanelen eller tävlingsfunktionär under tävlingens gång. Alla cyklister måste alltid visa upp ett beteende som återspeglar god sportsmannaanda och undvika beteenden som kan ge cyklisten själv eller sporten dåligt rykte. Användandet av obscen eller fult språk är förbjudet. Cyklister som använder ett sådant språk bestraffas på ett sätt som bestäms av kommissariepanelen.

Överträdelserna som beskrivs i detta kapitel bestraffas av kommissariepanelen, enligt kapitel 16 i detta reglemente.

(text modifierad 18.03.15; 15.10.18)

Tredje persons inblandning

7.1.081

Lagledare, minders, föräldrar och andra följeslagare till cyklisten eller någon som tillhandahåller extern hjälp till cyklisten får inte störa tävlingen på uppdrag av ett team eller en cyklist.

(text modifierad 15.10.18)

Avsnitt 2: Bestraffningar (bedömningsregler)

Prickbelastningar

7.1.082

Följande straffprickar kan delas ut till en cyklist i en sektion:

(text modifierad 18.03.15)

7.1.083

All form av stöd mot hindret eller marken för att återfå balansen, antingen med kroppen eller med en del av cykeln (däck inte inräknat) (1 prick).

Kroppen är uppdelad i 4 delar:

- Fötter till anklar;
- Mellan anklar och höft;
- Övre delen av kroppen, från höften inklusive armar och huvud;
- Händer till handleder (inklusive styret om det berörs av händerna).

Om en eller flera delar av kroppen berör hindret eller marken så bestraffas dessa med straffprickar. Vid stöd med mer än en del av kroppen kommer straffprickarna att räknas ihop.

Kontakt med någon del av cykeln mot marken eller hindret, som inte sker för att återfå balansen är tillåten. Dvs om man först har satt ner foten på hinder eller mark och cykeln sedan touchar emot, prickbelastas bara foten (1 prick).

Toucha, utan vikt mot den touchande delen av cykeln eller kroppen, under cykelns rörelse ska vara tillåtet. Det är tillåtet att vrida foten på stället.

TILLÄMPNING

Om cyklisten befinner sig på baksidan av den visuella linjen, en tänkt oändlig linje genom portens bägge pilar, (cykelns hjulaxlar utgör bedömningspunkt) och sätter i en fot på hindret/marken och på så vis passerar porten (5 prickar).

(text modifierad 1.02.12; 1.10.13; 18.03.15, 02.02.17; 15.10.18)

7.1.084

Vila en pedal och/eller plåten mot marken eller hindret (1 prick).

(text modifierad 18.03.15)

7.1.085

Överskrida sektionens maxtid på 2 minuter (1 prick per påbörjad 10 sekundersperiod).

Vid poängsystem är sektionens maxtid 2 minuter. Cyklist behåller de poäng han/hon erhållit när tiden går ut.

(text modifierad 18.03.15, 15.10.18)

7.1.086

Cykla över eller under banden eller pilarna, köra sönder banden eller pilarna som markerar sektionen (5 prickar). Hjulaxlarna och den längsgående axeln ska utgöra mätpunkterna.

(text modifierad 18.03.15)

TILLÄMPNING

Innefattar även, korsa med hjulaxlar och/eller den längsgående axeln över eller under pil (mot band) för annan klass (5 prickar).

7.1.087

Köra igenom en port för en annan klass, missa en port eller en pil för den egna klassen eller köra portarna eller pilarna i fel ordning (5 prickar).

Vid poängsystem får cyklisten bara passera portarna i den sektor där han/hon befinner sig. Det är alltså inte tillåtet att passera portar i andra sektorer än den cyklisten befinner sig i.

Passera en port eller pil åt fel håll första gången (5 prickar).

TILLÄMPNING

Passera pil mot band för annan klass åt fel håll första gången (5 prickar). Passera pil mot band för annan klass åt rätt håll första gången (0 prickar).

En port är passerad endast om linjen mellan två pilar med samma nummer är passerad på korrekt sätt enligt pilarna. När porten är passerad, om den körs baklänges, måste cyklisten återigen passera porten åt rätt håll (enligt pilarna).

En pil är passerad endast om linjen mellan pilen och det närmaste markeringsbandet i pilens riktning är passerad på korrekt sätt enligt pilen. När pilen är passerad, om den körs baklänges, måste cyklisten återigen passera pilen åt rätt håll.

Passeringen är endast godkänd om minst en hjulaxel passerar över nivån där pilen sitter eller över linjen mellan pilarna i en port. Om båda hjulaxlarna passerar under pilens nivå, är inte pilen/porten passerad ännu. Att passera under pilens/portens nivå är tillåtet för de kategorier som pilen/porten inte gäller.

(text modifierad 1.10.13; 18.03.15; 15.10.18)

7.1.088

Hålla cykeln i någon del, förutom del ovanför styrlager (5 prickar).

(text modifierad 18.03.15)

7.1.089

Båda fötterna samtidigt i marken eller på hinder (5 prickar).

(text modifierad 18.03.15)

7.1.090

Framaxeln utanför startlinjen efter att ha kört in i sektionen (5 prickar).

(text modifierad 18.03.15)

7.1.091

Placera båda fötterna på samma sida cykeln när en fot är i marken (5 prickar).

(text modifierad 18.03.15)

7.1.092

Fall, d.v.s att vara i kontakt med marken med en kroppsdel ovanför midjan eller sitta på marken eller hindret (5 prickar).

(text modifierad 18.03.15)

7.1.093

När en cyklist fått maximala 5 prickar i en sektion måste denne lämna sektionen.

(text modifierad 18.03.15)

7.1.094

Det är förbjudet att klippa fem prickar på klippkortet utan att ha kört in i sektionen. Vid poängsystem är det förbjudet att klippa 0 poäng utan att ha kört in i sektionen.

(text modifierad 18.03.15; 15.10.18)

7.1.095

Vidröra marken eller hindret med en hand som inte håller i styret (5 prickar).

(text modifierad 18.03.15).

Kompletterande bestraffningar

Förutom bestraffningar enligt artikel 7.1.082 ff och framåt i föregående avsnitt, kan följande bestraffningsprickar delas ut till cyklisterna.

(text modifierad 18.03.15; 15.10.18)

7.1.096

För varje minut en tävlande är sen till start (1 prick) om starten sker med minutintervaller.

Vid poängsystem; För varje minut en tävlande är sen till start (-10 poäng) om starten sker med minutintervaller.

(text modifierad 18.03.15; 15.10.18)

7.1.097 Extern assistans

Släktingar, anhängare etc. får under inga omständigheter blanda sig i tävlingen.

Följande saker som utförs av släktingar, anhängare etc. för att hjälpa cyklisten ska vara förbjudna och bestraffas med 10 prickar till den cyklist som erhållit hjälpen:

Vid poängsystem; Följande saker som utförs av släktingar, anhängare etc. för att hjälpa cyklisten ska vara förbjudna och bestraffas med -100 prickar till den cyklist som erhållit hjälpen:

a: Ta upp plats åt cyklisten vid starten av en sektion;

b: Kritisera kommissarien;

c: Gå in i en sektion (assistera för att skydda cyklisten utan att påverka dennes prestation i tävlingen ska vara tillåtet);

d: Ge råd till en cyklist som befinner sig inne i en sektion.

(text modifierad 1.02.12, 18.03.15, 15.10.18)

7.1.098

Tappa bort klippkortet eller missa att klippa en sektion (10 prickar/sektion).

Vid poängsystem; Tappa bort klippkortet eller missa att klippa en sektion (-100 poäng/sektion).

(text modifierad 18.03.15, 15.10.18)

7.1.099

Osporssligt uppträdande (10 prickar)

Vid poängsystem; Osporssligt uppträdande (-100 poäng)

(text modifierad 18.03.15, 15.10.18)

7.1.100

Missa fler än tre sektioner under en och samma tävling (diskvalifikation).

(text modifierad 18.03.15)

7.1.101

Lämna transporten eller gena på transporten (diskvalifikation).

7.1.102

Överge tävlingen (diskvalifikation).

7.1.103

Ändra om i sektionens utseende (t.ex. flytta hinder) (diskvalifikation).

7.1.104

Skadad cyklist som fortsätter tävlingen utan tillåtelse från tävlingsläkaren (diskvalifikation).

7.1.105

Ytterligare bestraffningar, som bara den tekniska delegaten kan dela ut i samråd med kommissariepanelen, ska läggas till de andra straffprickarna.

Vid poängsystem; Ytterligare bestraffningar, som bara den tekniska delegaten kan dela ut i samråd med kommissariepanelen, ska dras bort från cyklistens poängsumma.

(text modifierad 15.10.18)

7.1.106

Alla cyklister som överskrider den totala tävlingstiden ska bestraffas med en prick per påbörjad minut inom respittiden.

Vid poängsystem, Alla cyklister som överskrider den totala tävlingstiden ska bestraffas med ett avdrag 10 poäng per påbörjad minut inom respittiden.

(text modifierad 18.03.15, 15.10.18)

7.1.107

Alla cyklister som överskrider respittiden ska uteslutas från tävlingen.

7.1.108

Inte respektera regeln om krav på hjälm (diskvalifikation).

(text modifierad 18.03.15)

7.1.109

Inte respektera reglerna som behandlar nummerskylt och/eller nummerlapp (10 prickar).

Vid poängsystem; Inte respektera reglerna som behandlar nummerskylt och/eller nummerlapp (-100 poäng).

(text modifierad 18.03.15, 15.10.18)

Andra bestraffningar

7.1.110

Kommissariepanelen kan, utan att det påverkar dess möjligheter som beskrivs i del 1 och 12 av UCI reglementet, åberopa någon av de regler i detta avsnitt mot en cyklist som begår en av de överträdelser som nämns.

7.1.111 Officiell varning

En cyklist kan få en officiell, muntlig varning för vissa förseelser. Den första varningen som ges till en cyklist vid en tävling ger inga specifika straff annat än det råd varningen innebär, hur som helst kommer ytterligare en varning för samma, eller någon annan förseelse på samma dag, att resultera i att cyklisten diskvalificeras från tävlingen.

En varning skall visas på utskrivna resultatlista och bildskärmar.

7.1.112 Diskvalifikation av cyklister

En cyklist kan diskvalificeras och därmed utestängas från vidare deltagande i antingen tävlingskategorin där överträdelsen skett eller från hela evenemanget.

7.1.113 Avvisande från tävlingen p g a överträdelse

Kommissariepanelen har rätt att avvisa en tävlande från tävlingen om ett brott mot någon av bestämmelserna i detta reglemente begåtts.

(text modifierad 15.10.18)

7.1.114 Avstängning p g a överträdelse

UCI kan permanent eller under en period återkalla en cyklists licens. Följande saker resulterar i avstängning;

- a. Tävla under ett falskt namn;
- b. Använda falsk information angående ålder, klass eller annat vid anmälan för att få en orättvis fördel;
- c. Konspirera med en eller flera andra cyklister för att på förhand avgöra resultatet av tävlingen;
- d. Erbjudas, ge eller ta emot direkt eller indirekt muta eller annan förmån avsedd för att påverka resultatet för tävlingen. Detta gäller till eller från annan person utan begränsningar, alltså från cyklister, kommissarier, tjänstemän eller åskådare vid en trialtävling.
- e. Delta i en tävling på en cykel som inte överensstämmer med reglerna i en tävling.
- f. Ändra specifikationerna på cykeln efter inspektion som resulterar i en överträdelse av reglerna.
- g. Delta i orättvis träning, olämpligt uppträdande eller handling som "skadar" sporten, oavsett om det är relaterat till en specifik händelse eller inte.

(text modifierad 15.10.18)

7.1.115

Cyklisterna hålls ansvariga för vad deras föräldrar, lagledare och andra personer i deras sällskap gör vid en trialtävling. Dåligt uppförande från någon av dessa personer kan, efter bedömning av kommissarie eller tävlingsledare, resultera i antingen diskvalifikation eller avstängning av cyklisten samt att de personer som uppfört sig illa avvisas från tävlingsområdet.

Avsnitt 3: Protester

7.1.116

Endast cyklister eller deras legala representant får lämna in en protest.

7.1.117

Deadline för att lämna in en protest är 30 minuter efter att den sista cyklisten i klassen gått i mål.

7.1.118

Kollektiva protester, protester mot tidtagning eller protester mot kommissariepanelens beslut hanteras inte.

7.1.119

Kommissariepanelens ordförande ska, efter samråd med kommissariepanelen, ta beslut om de protester som lämnats in.

§ 17 Bedömningsförfarande vid användande av poängsystem

7.1.120

Prickar utdelas enligt artikel 7.1.082 – 7.1.119.

Cyklisten startar sektionen med 0 prickar och 0 poäng.

Varje gång en cyklist passerar en sektor med 0 prickar, erhåller cyklisten 10 poäng. Definitionen av en sektor beskrivs i artikel 7.1.018. Samma procedur gäller för de följande sektorerna i sektionen.

Cyklisten kan tilldömas max 5 prickar i hela sektionen. Om en cyklist har erhållit 5 prickar innan han/hon slutfört hela sektionen måste han/hon lämna sektionen men behåller de tidigare erhållna poängen.

(text modifierad 15.10.18)

Kapitel II INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

Kapitel II behandlar UCI internationella tävlingar.
För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida

Kapitel III UCI TRIALS WORLD CUP

Kapitel III behandlar UCI trials world cup.
För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida

Kapitel IV UCI TRIALS WORLD YOUTH GAMES

Kapitel IV behandlar UCI trials world youth games.
För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida

Kapitel V UCI TRIALS NATIONAL TEAM COMPETITION

Kapitel V behandlar UCI trials national team competition
För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida

Kapitel VI UCI TRIALS RANKING

Kapitel VI behandlar UCI trials ranking
För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida