



# Regler vid körning av servicebil under tempo/lagtempolopp

2023-05-10

- Trafikregler gäller.
- Servicebil kan aldrig neka att ta med kommissarie eller av kommissarie utsedd kontrollant i bilen. Detta gäller också då kommissarie/kontrollant av någon anledning vill åka med i bilen från position ute på banan. Kommissarie/kontrollant ska sitta bredvid chaufför så länge detta inte stör eventuellt servicearbete.
- Det är inte tillåtet att luta sig ut ur bilen eller att hålla material/cykel utanför bilen.
- Service till cyklister sker på höger sida av vägen. Öppna aldrig vänsterdörrarna vid service. Service sker framför stillastående bil placerad på höger sida bakom cyklisten (så att cyklisten skyddas).
- "Pace" är inte tillåten.
- Vid målgång eller eventuell annan passage ska funktionärers anvisningar angående avfart för servicebilar följas.
- Högtalare är tillåtet men endast för att ge instruktioner och information till egen cyklist ( eget lag). Musik är inte tillåtet.
- Radiokommunikation mellan bil och cyklist(er) är tillåtet i klasserna elit och junior.
- Om servicebil är utrustad med tävlingsradio gäller radiodisciplin. Detta innebär att servicebil normalt endast lyssnar på tävlingsradion. Servicebil använder själv radion endast vid mycket akuta situationer, mycket viktiga frågor eller på uppmaning av kommissarie.

## Servicebilens placering:

- Servicebil ska ha en position minst 25 meter bakom cyklist/lag och får inte passera eller köra upp jämsides med cyklist/lag.
- Servicebil för cyklist/lag som är på väg att hinnas upp ska, när distansen mellan de två cyklisterna/lagen blir mindre än 100 meter falla ner bakom upphinnande cyklist/lags servicebil.
- Servicebil bakom upphinnande cyklist/lag får inte inta position mellan cyklisterna/lagen förrän avståndet mellan dessa är minst 50 meter och ökande (vid lagtempo 60 meter). Skulle detta avstånd minska ska bilen gå ner bakom den andra cyklisten/det andra laget.
- Vid lagtempo får servicebil inte inta position mellan laget och cyklist(er) som släppt kontakten med laget förrän avståndet är minst 50 meter. Cyklist som släppt kontakt med laget får absolut inte ligga omedelbart bakom servicebil.