



# Regler vid körning av servicebil i tävlingskaravan

2023-05-10

- Trafikregler gäller, detta betyder bland annat att gällande hastighetsbestämmelser ska följas även utanför karavanen, exempelvis efter service.
- Karavanregler gäller även under masterstart.
- Håll rätt plats i karavanen, återvänd snarast till rätt plats efter t ex servicearbete eller langning. När man återtar sin placering längre bak i karavanen sker detta genom att hålla till höger och blinka höger, övriga bilar passerar som vid vanlig omkörning.
- Kör jämnt och lugnt utan att lämna luckor i karavanen. Detta är speciellt viktigt då cyklister efter defekt ska ha möjlighet att komma tillbaka till klungan genom att kunna "klättra" mellan bilarna i karavanen.
- Håll alltid uppsikt bakåt i karavanen och var extra observant då cyklister finns i karavanen. Håll samma placering på vägen, det är cyklisten som väljer vilken sida han/hon passerar bilen.
- Vid service (efter anrop från kommissarie) ska bilen intas bakom kommissariebilen bakom klungan (om cyklisten fortfarande är i klungan) och göra cyklisten uppmärksam på att man är beredd på att utföra service.
- Service till cyklister sker på höger sida av vägen. Öppna aldrig vänsterdörrarna vid service. Service sker framför stillastående bil (så att cyklisten skyddas).
- Det är inte tillåtet att luta sig ut ur bilen eller att hålla material/cykel utanför bilen.
- "Pace" är inte tillåten.
- Vid langning från bil sker detta bakom kommissariens bil om inte kommissarien genom tecken medger annat (vid utbrytargrupp mindre än 15 cyklister är det oftast ok att ge langning framför kommissariebil).
- Samtal från bil med cyklist får ske endast efter tillstånd från kommissarie.
- Kommissariebil/mc får passeras endast efter tecken från kommissarie eller då grön flagg/spade visas. Röd flagg/spade betyder att man absolut inte får passera och används t ex då karavanen inte får passera cyklist(er) som släppt kontakten med klungan.
- Tillstånd att gå fram till utbrytare ges av kommissarie och då vanligtvis när avståndet är minst 1 minut. Om servicebil åkt upp till utbrytare och tidsavståndet sedan minskar ska kommissaries instruktioner följas.
- Vid målgång ska funktionärens anvisningar angående avfart för servicebilarna följas.
- Radiodisciplin gäller. Detta innebär att servicebil normalt endast lyssnar på tävlingsradion. Servicebil använder själv radion endast vid mycket akuta situationer, mycket viktiga frågor eller på uppmaning av kommissarie. Om servicebil önskar kontakt med kommissarie (t ex fråga om man får passera upp till utbrytargrupp), åk då upp till kommissariebilen och fråga, använd ej radio.
- Servicebilar ska ha rutor som gör det möjligt för cyklister att se igenom hela bilen; det ska vara möjligt för en cyklist att se om framförvarande bilar bromsar och förbereda sig för en sådan situation.
- Bilar i karavanen får inte ha dragkrok utfälld, eller cykelställ monterat bak på bilen.