

## Del 2

# LANDSVÄGSTÄVLINGAR



Uppdaterad 2023-03-01  
Version 2023:1

## Innehåll

Kapitel 1 TÄVLINGSPROGRAM .....	5
Internationella kalendern.....	5
Internationella tävlingar och deltagande på dessa .....	6
Obligatoriska inbjudningar till arrangemang på den internationella kalendern .....	8
Nationellt tävlingsprogram.....	9
Kapitel 2 ALLMÄNNA BESTÄMMELSER .....	11
§ 1 Deltagande .....	11
§ 2 Organisation.....	11
Program – Teknisk beskrivning .....	11
Resultat .....	12
Säkerhet.....	13
Utvärdering av tävlingsbanan .....	14
Sjukvård .....	15
Tävlingsradio .....	15
Målgång .....	15
Utrustning och arbetsmiljö för kommissarier.....	15
§ 3 Tävlingsens genomförande.....	16
Utväxling.....	16
Cyklisters uppträdande.....	16
Identifiering av cyklister .....	17
Tävlingsjury .....	17
Tävlingsincidenter.....	18
Cyklist som bryter tävling.....	18
Fordon.....	18
Säkerhetsgenomgång .....	19
Medföljande personer .....	19
§ 4 Körning under tävling .....	19
Förare .....	19
Passagerare.....	20
§ 5 Pressspecifikationer.....	21
Definition .....	21
Ackreditering .....	21
Information inför tävlingen .....	21
Information under tävlingen.....	21
Pressfordon .....	22
Fotografmotorcyklar .....	22
Radio- och TV-reportrars motorcyklar .....	23
Kameramotorcyklar .....	23
Målgång .....	24
Placering av pressfotografer.....	24
§ 6 Direktiv för arrangörer .....	26

§ 7 Teknisk delegat .....	26
§ 8 Lagledarmöte .....	27
Kapitel 3 ENDAGSTÄVLINGAR (Linjelopp) .....	28
Allmänt .....	28
Distans.....	28
Tävlingsbanan .....	29
Start av tävlingen .....	31
Cyklisters rättigheter och skyldigheter.....	31
Medföljande fordon.....	31
Officiella langningszoner uppmärkta av arrangören .....	33
Langning från bil.....	33
Langing utanför uppmärkt langningszon .....	34
Maskinservice .....	34
Järnvägs korsningar.....	35
Spurter.....	36
Målgång och tidtagning.....	36
Uteslutning .....	37
Officiell prisceremoni .....	37
Karavanordning.....	38
Kapitel 4 INDIVIDUELLA TEMPOTÄVLINGAR.....	39
Distans.....	39
Tävlingsbanan .....	39
Startordning.....	40
Start.....	40
Tidtagning.....	41
Tävlingens genomförande.....	41
Följebilar .....	42
Deltagande .....	43
Uteslutning .....	43
Kapitel 5 LAG- OCH PARTEMPOTÄVLINGAR.....	44
Deltagande .....	44
Distans.....	44
Tävlingsbanan .....	44
Startordning.....	45
Start.....	45
Tidtagning och resultat.....	46
Lagens beteende under tävlingen .....	46
Följebilar .....	47
Uteslutning .....	48
Kapitel 6 ETAPPLOPP .....	49
Allmänt .....	49
Deltagande .....	49

Prolog.....	49
Omfattning .....	49
Major Tours .....	50
Vilodagar.....	50
Klassifikationer .....	50
Ledartröjor och andra igenkänningstecken .....	51
Prisceremoni .....	51
Bonus .....	52
Priser .....	52
Individuella tempoetapper.....	52
Lagtempoetapper.....	53
Cyklister som bryter tävlingen .....	53
Målgång .....	53
Mål på varvbana.....	54
Tidsgräns.....	54
Lagfordon.....	54
Resultatrapportering.....	55
Uteslutning.....	55
Kapitel 7 KRITERIUM.....	56
Allmänt .....	56
Organisation.....	56
Priser och ersättningar.....	57
Distanser .....	57
Metod med spurtvarv .....	58
Kapitel 8 INDIVIDUELLA TÄVLINGAR .....	59
Kapitel 9 ANDRA TÄVLINGAR .....	60
Kapitel 12 TÄVLINGSINCIDENTER OCH SPECIFIKA REGELÖVERTRÄDELSER AV ARRANGÖRER	61
§ 1 Tävlingsincidenter i anslutning till landsvägstävlingar.....	61
Allmänna bestämmelser .....	61
Tabell för tävlingsincidenter under landsvägstävlingar .....	62
Kapitel 10 UCIs RANKING .....	66
Kapitel 13 UCI WOMEN'S WORLDTOUR.....	66
Kapitel 14 UCIs CUPER.....	66
Kapitel 15 UCI WORLDTOUR.....	66
Kapitel 16 UCI PROTEAMS.....	66
Kapitel 17 UCI CONTINENTAL TEAMS.....	66
Kapitel 18 MEN ELITE UCI PROSERIES .....	66

# Kapitel 1 TÄVLINGSPROGRAM

## Internationella kalendern

### 2.1.001

Landsvägstävlingar registreras på internationella kalendern i enlighet med deras klassificering i artikel 2.1.005.

UCI WorldTour-tävlingar sätts upp på den internationella kalendern av Professional Cycling Council (PCC). UCI Management Committee sätter upp övriga tävlingar på internationella kalendern.

Som en generell regel startar den internationella kalendern första dagen efter UCI World Championships eller sista deltävlingen i UCI WorldTour och slutar sista dagen av sista deltävlingen av UCI WorldTour eller World Championships.

Datumen för den internationella kalendern och landsvägssäsongen bestäms årligen av UCI Management Committee.

*uppdaterad text 2021-03-01*

### 2.1.002

En kontinental kalender består av alla tävlingar för ME och MU (Men Elite och Men Under 23) på respektive kontinent. Dessa kalendrar kallas för Africa Tour, America Tour, Asia Tour, Europe Tour och Oceania Tour.

### 2.1.003

För att en tävling ska få finnas med på internationella kalendern måste arrangören kunna garantera att minst tio lag, varav fem utländska lag, deltar i tävlingen. Ett mixat lag anses som utländskt om majoriteten av dess cyklister är av utländsk nationalitet.

### 2.1.004

Ett mixat lag består uteslutande av cyklister tillhörande olika lag godkända för deltagande enligt 2.1.005, med undantag av lag och cyklister registrerade hos UCI, och vars ordinarie lag inte deltar eller är kontrakterade för den aktuella tävlingen. Lagmedlemmar i mixat lag ska bära identiska tröjor, men får bära reklam från sina ordinarie sponsorer. Tröjan får under inga omständigheter vara en nationströja.

*uppdaterad 2021-03-01*

## Internationella tävlingar och deltagande på dessa

2.1.005

Kalender	Kategori	Klass	Deltagande
Olympiska spel	ME WE	JO	Enligt del XI
Världsmästerskap	ME WE MU MJ WJ	CM	- Nationslag, enligt reglerna i del IX
Kontinentala mästerskap	ME WE	CC	- Nationslag, enligt reglerna för kontinentala mästerskap i del X
Kontinentala spel	MU	JC	- Nationslag, enligt reglerna för tävlingen
Regionala spel	WU MJ WJ	JR	- Nationslag, enligt reglerna för regionala spel i del X
UCI WorldTour	ME	1.UWT 2.UWT	- UCI WorldTeams - Inbjudna UCI Professional Continental Teams - Nationslag från arrangerande nation i tävlingar beslutade av PCC.
UCI Europe Tour	ME MU	1.Pro 2.Pro	- UCI WorldTeams (max 70 %) - UCI ProTeams - UCI continental teams från arrangerande nation* - UCI cyclo-cross professional teams från arrangerande nation* - UCI continental teams från annan nation (max 2)* - Nationslag från arrangerande nation
		1.1 2.1	- UCI WorldTeams (max 50 %) - UCI ProTeams - UCI continental teams - UCI cyclo-cross professional teams - Nationslag
		1.2 2.2	- UCI ProTeams från arrangerande nation - UCI ProTeams från annan nation (max 2) - UCI continental teams - Nationslag - Distriktslag och klubbtag
	MU	Ncup 1.2 Ncup 2.2	- Nationslag - Distriktslag och klubbtag (max 16 %)** - Mixtag
UCI America Tour UCI Asia Tour UCI Oceania Tour UCI Africa Tour	ME	1.Pro 2.Pro	- UCI WorldTeams (max 65 %) - UCI ProTeams - UCI continental teams* - UCI cyclo-cross professional teams* - Nationslag
		1.1 2.1	- UCI WorldTeams (max 50 %) - UCI ProTeams - UCI continental teams - UCI cyclo-cross professional teams - Nationslag
		1.2. 2.2	- UCI ProTeams - UCI continental teams - UCI cyclo-cross professional teams - Nationslag - Distriktslag och klubbtag - Afrikanska mixtag***
	MU	1.2	- UCI ProTeams från arrangerande nation

		2.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- UCI continental teams</li> <li>- UCI cyclo-cross professional teams</li> <li>- Nationslag</li> <li>- Distriktslag och klubbtag</li> <li>- Mixtag</li> </ul>
		Ncup 1.2 Ncup 2.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nationslag</li> <li>- Distriktslag och klubbtag (max 16 %)**</li> <li>- Mixtag</li> </ul>
Women Elite	WE	1.WWT 2.WWT	<ul style="list-style-type: none"> <li>- UCI Women's WorldTeams (min 8)</li> <li>- UCI women's continental teams</li> <li>- UCI cyclo-cross professional teams</li> <li>- Nationslag från arrangerande nation efter godkännande från UCI</li> </ul>
		1.Pro 2.Pro	<ul style="list-style-type: none"> <li>- UCI Women's WorldTeams (min 4)</li> <li>- UCI women's continental teams</li> <li>- UCI cyclo-cross professional teams</li> <li>- Nationslag</li> <li>- Distriktslag och klubbtag från arrangerande nation (max 2)</li> </ul>
		1.1 2.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- UCI Women's WorldTeams (min 1, max 7)</li> <li>- UCI women's continental teams</li> <li>- UCI cyclo-cross professional teams</li> <li>- Nationslag</li> <li>- Distriktslag och klubbtag</li> </ul>
	WE WU	1.2 2.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- UCI Women's WorldTeams (max 3)</li> <li>- UCI women's continental teams</li> <li>- UCI cyclo-cross professional teams</li> <li>- Nationslag****</li> <li>- Distriktslag och klubbtag****</li> <li>- Mixtag****</li> </ul>
Men Junior	MJ	1.Ncup 2.Ncup	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nationslag</li> <li>- Distriktslag och klubbtag (max 16 %)**</li> <li>- Mixtag</li> </ul>
		1.1 2.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nationslag</li> <li>- Distriktslag och klubbtag</li> <li>- Mixtag</li> </ul>
Women Junior	WJ	1.Ncup 2.Ncup	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nationslag</li> <li>- Distriktslag och klubbtag</li> <li>- Mixtag</li> </ul>
		1.1 2.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nationslag</li> <li>- Distriktslag och klubbtag</li> <li>- Mixtag WJ1</li> </ul>

\* För att få delta i en UCI ProSeries-tävling, måste UCI continental teams och UCI cyclo-cross professional teams bidra i arbetet i programmet mot doping kopplat till UCI ProSeries, vilket anges i Financial Obligations som finns publicerad på UCIs hemsida; de berörda lagen inkluderas i en lista som publiceras på [www.uci.org](http://www.uci.org)

\*\* Endast distriktslag och klubbtag från arrangerande nation eller nation som gränsar till arrangerande nation och endast om nationslaget som distriktslaget eller klubbtag tillhör också deltar i tävlingen.

\*\*\* Endast för UCI Africa Tour

\*\*\*\* Kvinnor som är andraårsjuniorer får ingå i dessa lag, förutsatt att deras nationsförbund gett tillstånd till det.

För att få delta i en UCI WorldTour-tävling måste cyklister meddelat korrekta och uppdaterade uppgifter om var man befunnit sig till en antidopingorganisation under en tid av minst sex veckor och ha varit föremål för för tester enligt reglerna för UCIs biologiska pass.

uppdaterat 2021-03-01

## 2.1.005 bis

### Utvecklingslag under UCI WorldTeams och UCI ProTeams

Cyklister registrerade i ett Development team får delta i UCI ProSeries eller kategori 1-tävlingar med det UCI WorldTeam, **UCI Women's WorldTeam** eller UCI ProTeam som utvecklingslaget är knutet till, med följande begränsningar:

Kategori	Antal cyklister tillåtna i UCI WorldTeam, <b>UCI Women's WorldTeam</b> eller UCI ProTeam
UCI ProSeries	Max 2 cyklister
Kategori 1	Max 4 cyklister

Cyklister registrerade i ett UCI WorldTeam eller UCI ProTeam får delta i kategori 1- eller 2-tävlingar i det anknutna utvecklingslaget med följande begränsningar:

Kategori	Antal cyklister tillåtna i utvecklingslaget
Kategori 1	Max 2 cyklister
Kategori 2	Max 1 cyklist

*text uppdaterad 2020-03-01, 2023-03-01*

## 2.1.006

”MU”-cyklister får delta i tävlingar benämnda ME. ”WU”-cyklister får delta i tävlingar benämnda WE. Tävlingar benämnda MU är endast öppna för ”MU”-cyklister.

## 2.1.007

Om inte tillstånd erhållits från UCI Management Committee, får arrangörer inte sätta andra åldersgränser än de som härrör till kategorierna Junior, U23 och Elit.

## Obligatoriska inbjudningar till arrangemang på den internationella kalendern

### 2.1.007 bis

#### Villkor för Grand Tours och UCI WorldTour-etapplopp

Arrangören måste bjuda in de bästa UCI ProTeams på UCI World Team Ranking, avseende gällande ranking den sista dagen på föregående säsong enligt följande:

Antal UCI WorldTeams	Obligatorisk inbjudan till de bästa UCI ProTeams	Återstående wild cards för arrangören att använda	
		Grand Tours	Andra etapplopp
19	1	2	5
18	2	2	5
17	3	2	5
16	3	3	6

UCI ProTeams som accepterar den obligatoriska inbjudan från arrangören (undaget wild card) att delta i åtminstone en Grand Tours, skall betala samma bidrag till UCIs biologiska pass-program som UCI WorldTeams.

#### Villkor för UCI WorldTour endagstävlingar

Arrangören måste bjuda in de bästa UCI ProTeams på UCI World Team Ranking avseende gällande ranking den sista dagen på föregående säsong enligt följande:



Antal UCI World Teams	Obligatorisk inbjudan till de bästa UCI ProTeams	Återstående wild cards för arrangören att använda
19	2	4
18	3	4
17	4	4
16	4	4

## Villkor för UCI Women's World Tour-tävlingar

### Villkor för ME och MU kategori 2-tävlingar på UCI Europe Tour och ME och MU kategori 1- och kategori 2-tävlingar på America Tour, Asia Tour, Africa Tour och Oceania Tour:

För arrangemang som äger rum mellan den 1 januari och 15 mars måste arrangören bjuda in:

- De tre främsta UCI Continental Teams i den rullande rankingen för lag för respektive kontinent baserat på ställningen den sista dagen på föregående internationella kalender (se 2.1.001). Vid tillämpningen av denna regel, ska bara lag från den aktuella kontinentala touren där tävlingen hålls omfattas, och bland dessa omfattas bara det bästa laget i varje land.

För tävling som äger rum mellan den 16 mars och 31 december måste arrangören bjuda in:

- De tre främsta UCI Continental Teams i den rullande rankingen för lag för respektive kontinent baserat på ställningen den andra söndagen i januari innevarande år. Vid tillämpning av denna regel. Ska bara lag från den aktuella kontinentala touren där tävlingen hålls omfattas, och bland dessa omfattas bara det bästa laget i varje land.

### Villkor för ME och MU kategori 1- och kategori 2-tävlingar på Africa Tour

För arrangemang som äger rum mellan 1 januari och 15 mars måste arrangören bjuda in:

- De tre främsta nationella lagen i den rullande rankingen för nationer i UCI Africa Tour baserat på ställningen den sista dagen av föregående säsong (2.1.001)

För arrangemang som äger rum mellan 16 mars och 31 december, måste arrangören bjuda in:

- De tre främsta nationella lagen i den rullande rankingen för nationer för den relevanta kontinentala touren, baserat på ställningen den andra söndagen i januari.

För etapplopp, ska första tävlingsdag vara den dag som avgör vilken av ovanstående regler som tillämpas.

Arrangör måste acceptera anmälningar från ovan nämnda lag som lämnat positivt svar på en inbjudan.

*uppdaterad 2021-03-01*

## Nationellt tävlingsprogram

2.1.008

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Svenska tävlingar delas in i:

- Mästerskapstävlingar
- Etapplopp
- Allmänna tävlingar, öppna för deltagare från nordiska föreningar samt för övriga utländska deltagare
- Distriktstävlingar, öppna för deltagare från ett eller flera distrikt.
- Serietävlingar och klubbmatcher, öppna för deltagare från lägst fem föreningar.
- Klubb-tävlingar, öppna för deltagare från den egna föreningen.

- Prova-på-tävlingar, tävlingar i vilka deltagarna inte nödvändigtvis representerar till SCF anslutna föreningar, och tävlingar som inte inryms i gällande TR, t ex nya grenar eller moment. Det kan också vara rekryteringstävlingar för ungdomar i olika former.

### 2.1.009

Endast följande lag och cyklister får delta i nationella tävlingar i Sverige:

Villkor för nationella tävlingar för Herrar Elit:

- UCI ProTeams från Sverige eller efter godkännande från SCF.
- UCI continental teams från Sverige
- Distrikts- och klubbtag
- Nationslag
- Mixtag

Villkor för nationella tävlingar för Damer Elit:

- UCI women's continental teams
- Nationslag
- Distriktslag och klubbtag
- Mixtag
- 

Endast landslag får inkludera en cyklist från ett lag som är registrerat hos UCI.

### *Svensk tillämpning:*

Dessutom UCI Professional Continental Teams och UCI Continental Teams från Norden och enskilda svenska cyklister registrerade i UCI-lag.

*uppdaterad 2020*

### 2.1.010

På nationella tävlingar får maximalt tre utländska lag delta.

### 2.1.011

I tävlingar ingående i nationella kalendern kan nationella förbund träffa avtal om deltagande av cyklister boende i angränsande länder. Dessa cyklister ska inte betraktas som utländska.

# Kapitel 2 ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

## § 1 Deltagande

Artikel 2.2.001 – 2.2.010 behandlar deltagande och anmälningsproceduren vid tävlingar på Världs- eller Europaprogrammet.

För detaljer hänvisas till UCIs officiella hemsida [www.uci.org](http://www.uci.org)

### *Svensk tillämpning*

Se 1.2.051

## § 2 Organisation

### **Program – Teknisk beskrivning**

#### 2.2.011

Arrangören av en tävling skall upprätta ett program – teknisk beskrivning av tävlingen.

#### 2.2.012

#### ***För arrangemang på Världs- och Europaprogrammet gäller:***

Program – teknisk beskrivning ska omfatta alla detaljer av organisationen och ska som miniminivå innehålla:

- Regler, specifika för tävlingen vilka ska, beroende på typ av tävling, innehålla följande:
  - Att tävlingen arrangeras enligt UCIs reglemente.
  - Att bestraffningsskala enligt UCIs reglemente tillämpas.
  - Då så är tillämpligt, att lokal antidopinglagstiftning tillämpas tillsammans med UCIs regler gällande antidoping.
  - Kategori på tävlingen och vilka UCI-poäng som utdelas.
  - Kategori för deltagande cyklister.
  - Antal cyklister per lag (maximum och minimum)
  - Tävlingskansliets öppethållande
  - Tidpunkt och plats för licenskontroll samt utdelning av nummerlappar.
  - Tidpunkt och plats för lagledarmöte.
  - Exakt placering av tävlingskansli samt lokal för antidopingtest.
  - Frekvens som används för tävlingsradio.
  - Olika klassifikationer ingående i tävlingen med all nödvändig information (poängfördelning, regler för avgörande vid samma poäng etc)
  - Priser för samtliga ingående klassifikationer.
  - Bonus.
  - Sammanställning över gällande respittider.
  - Etapper där mål är beläget på toppen av en stigning och där artikel 2.6.027 kan bli aktuell att tillämpa.
  - Procedurer för officiella prisceremonier.
  - Metod för hur tider från lagtempoetapper kommer att räknas in i individuella sammandraget.
  - Användande av maskinservice från maskinservice från motorcykel (om tillämpligt).
  - Langning vid tempotävling eller etapp samt regler för detta (om tillämpligt).
  - Principen för startordning vid tempotävling eller prolog; principen ska ange startordning för deltagande lag, varje lag ska själv bestämma inbördes startordning för lagets cyklister.
- Beskrivning av tävlingen eller etapper med banprofil (banprofil om det är relevant), distans och plats för langning samt, om tillämpligt, avslutande varvbana.

- Hinder längs banan (tunnel, järnvägs korsning, speciella punkter etc.).
- Detaljerad vägbeskrivning och tidsschema.
- Spurtpriser, bergspriser och andra specialpriser.
- Beskrivning och profil (profil om det är relevant) av de sista tre kilometrarna.
- Exakt placering av start och mål.
- Lista över sjukhus belägna i tävlingsbanans närhet, som kontaktats av arrangören för att kunna ta hand om eventuella skador.
- Tävlingsjuryns sammansättning.
- Namn, adress och telefonnummer till tävlingsledaren och säkerhetschefen och namnen på övriga funktionärer.
- Arrangemangets säkerhetsorganisation med uppgifter om namn, funktion och kontaktuppgifter för de ansvariga för olika sektioner
- Vid tävlingar med tempoetapper: huruvida specifika tempocyklar är förbjudna på tempoetapper.

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Arrangör ska till anmälda föreningar, samt SCF före tävlingen översända PM eller program innehållande uppgifter om:

- Tävlingsdag
- Tävlingsklasser
- Starttider
- Tävlingsdisciplin
- Distanser
- Uppgift om SCFs chipsystem ska användas eller inte
- Tid och plats för omklädning
- Priser
- Samt så detaljerade uppgifter som möjligt om tävlingsbanorna
- Dessutom bör startlista för respektive klass bifogas

PM ska godkännas av utsedd chefskommissarie och på denna ska texten ”Godkänd av chefskommissarie NN” (NN=chefskommissariens namn) finnas.

*Uppdaterad 2022-03-01*

## **Resultat**

2.2.013

### *För arrangemang på Världs- eller Europaprogrammet gäller:*

Arrangör ska förse kommissarierna med nödvändig utrustning för att på elektronisk väg sända resultat från tävlingen eller etappen tillsammans med deltagarförteckning till UCI och nationsförbundet.

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Resultatlista ska innehålla uppgifter om:

- Tävlingens namn
- Tävlingsdatum
- Arrangör
- Tävlingsklass
- Tävlingsdisciplin
- Distans
- Antal anmälda cyklister
- Antal startande cyklister
- Uppnådda resultat

- Startnummer på cyklister som utgått
- Bestraffningar och protester

Juryordförande, eller av juryn utsedd, ska godkänna resultatlista innan den offentliggörs. Resultatlista ska offentliggöras före prisutdelning. Dock kan prisceremoni för de tre främsta, efter godkännande av juryordförande, eller av juryn utsedd, äga rum tidigare.

Resultatlista ska skyndsamt publiceras via Swecyclingonline.se, på föreningens hemsida, samt distribueras till massmedia.

## 2.2.014

### *För arrangemang på Världs- eller Europaprogrammet gäller:*

Arrangören nationella förbund ska omedelbart till UCI meddela alla ändringar i resultat, offentliggjorda av arrangören.

## Säkerhet

### 2.2.015

#### Säkerhetsansvarig

Arrangören skall utse en säkerhetsansvarig för evenemanget, vars roll definieras i UCIs publikation "Organiser's guide to road events".

Den säkerhetsansvarige skall bedöma riskerna i arrangemanget och tillse att säkerhetsföreskrifter uppsatta av myndigheter och sportsliga organisationer efterlevs.

Arrangören skall säkerställa att säkerhetsansvarig har god kunskap om organisation och säkerhetsrutiner runt cykelarrangemang. Arrangören skall också säkerställa att den säkerhetsansvarige har fullgod utbildning för att kunna utföra de uppgifter som hör till dennes roll.

#### Tävlingsbanan

I allmänhet definieras tävlingsbanans väg med vägen tillgänglig för vägtrafiken. Cyklister får inte avvika från tävlingsbanan.

Arrangören ska fysiskt markera tävlingsbanan (med staket, avspärningsband etc.) när det är mycket troligt att cyklisterna, avsiktligt eller inte, kommer avvika från den, till exempel när banan är kantad av trottoar, en väg eller cykelväg avskild med vaga kanter eller en skillnad i vägnivå som lätt kan korsas.

Arrangören ska med hjälp av skyltar förvarna om eventuella hinder som han kan förväntas känna till eller förutse och som utgör en onormal säkerhetsrisk för cyklister och lagfunktionärer.

Följaktligen ska arrangören i synnerhet säkerställa belysning i tunnlar så att det på alla ställen i tunneln och des ingång är möjligt att utan hjälpmedel klart se en bils registreringsbil på 10 meters avstånd och en mörkfärgad bil på 50 meters avstånd.

De hinder som avses i denna artikel ska vid endagstävlingar anges i tävlingens tekniska guide eller PM, samt särskilt nämnas vid lagledarmötet.

Vid etapplopp skall arrangören ge ut en daglig kommuniké från organisationen med nödvändig information till lagen, cyklisterna och följare om säkerheten på kommande etapp.

### Användande av oasfalterade vägar

Om en arrangör vill inkludera oasfalterade vägar i ett evenemang måste UCI informeras när evenemanget registreras i kalendern. Dessutom ska arrangören göra allt för att garantera säkerheten för cyklister, åskådare och medföljare, samt för att evenemanget ska löpa smidigt i sportsligt hänseende med rättvisa villkor för deltagarna. Arrangören ska särskilt:

- Se till att banan alltid (under alla väderförhållanden) kan köras med en landsvägscykel enligt definitionen i kapitel III, del I i UCIs reglemente;
- Säkerställa säkerheten på tävlingsbanan (underhåll, sopning och stabilisering av ytan, skyddsåtgärder, skyltning etc.);
- Se till att fordon i tävlingen är lämpliga för tävlingsbanan och att förarna har nödvändig kunskap och information.

UCI kan vägra att registrera en tävling i kalendern och/eller vägra att ta med en oasfalterad sträcka.

### Förbil

Arrangören ska ha en förbil med syfte att inspektera banan och peka ut hinder och åtgärda dessa om möjligt.

### Uppblåsbara konstruktioner

Från 1 januari 2022 är uppblåsbara konstruktioner på vägen, eller som korsar vägen förbjudna, förutom om de har som syfte att markera positionen av startlinjen.

*Uppdaterad 2022-03-01*

## Utvärdering av tävlingsbanan

### 2.2.016

UCI kan anlita oberoende experter för att utvärdera säkerheten och dess efterlevnad på tävlingsbanan. UCI samlar in viktig information från arrangörerna för detta ändamål och/eller ger en oberoende expert i uppdrag att samla in viktig information direkt från arrangörerna. Den insamlade informationen kan omfatta videor av tävlingsbanan, tävlingsbanans utformning i GPX-format och alla annan information som UCI anser vara relevant. Resultatet av UCIs eller den utsedda oberoende expertens utvärdering av tävlingsbanan får meddelas av UCI till arrangören så att denne kan genomföra de korrigerande åtgärder som krävs.

**Endast arrangörer som kontaktas av UCI behöver lämna in den begärda informationen.**

*Uppdaterad 2022-03-01, 2023-03-01*

### 2.2.017

#### **För arrangemang på Världs- eller Europaprogrammet gäller:**

Ett område på minst 300 meter före och 100 meter efter mållinjen ska vara avspärrat med staket eller dylikt. Området ska vara tillgängligt endast för arrangörens representanter, cyklister, medicinsk assistent, lagledare och ackrediterad press.

#### **För nationella tävlingar i Sverige gäller:**

Startplats ska vara avspärrad för att ge största möjliga säkerhet för tävlande, funktionärer och publik. Start bör vara förlagd till väg som är avstängd för övrig trafik.

Målplats ska vara avspärrad för att ge största möjliga säkerhet för tävlande, funktionärer och publik. Mål bör vara förlagt till väg som är avstängd för övrig trafik.

Målet får ej vara förlagt i eller omedelbart efter en utförsbacke. Avslutande 200 m in mot mål ska vara raksträcka.

Målpodium/målflak ska placeras minst 50 cm från tävlingsbanan.

### 2.2.018

UCI eller SCF kan inte hållas ansvarig för någon brist eller felaktighet på tävlingssträckningen eller olycka som kan uppstå.

## Sjukvård

2.2.019

### *För arrangemang på Världs- eller Europaprogrammet gäller:*

Sjukvård ska tillhandahållas enbart av läkare utsedda av arrangören från det ögonblick cyklisterna kommer in på startområdet till dess de lämnar målområdet efter tävlingen.

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Vid banvarv över fem (5) km ska varje startgrupp åtföljas av fordon med grundutbildade sjukvårdare. Det är en fördel om även chauffören är sjukvårdsutbildad, då kan bilen fortsätta med cyklisterna när det inträffat en olycka. Vid banvarv under fem (5) km ska sjukvårdare finnas vid målområdet.

Ansvarig sjukvårdare på plats ska vara minst sjuksköterska, ambulanssjukvårdare eller motsvarande.

2.2.020

Om större behandling blir nödvändig i samband med bergspass eller uppförssträckor ska läkaren/sjukvårdsbilen stanna för att utföra denna behandling. Tävlingsläkaren eller sjukvårdspersonal är ansvarig för sin bil och dess passagerare och ska inte tillåta någon som helst hjälp som kan underlätta för cyklist under behandling att stanna kvar eller återkomma till klungan (genom bogsering eller vindskydd bakom bilen etc).

## Tävlingsradio

2.2.021

### *För arrangemang på Världs- och Europaprogrammet gäller:*

Arrangören ska tillhandahålla information via Tävlingsradio från chefskommisariens bil. Arrangören ska kräva att alla fordon ska utrustas med mottagare för Tävlingsradion.

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Vid banvarv över fem (5) km ska radiosamband upprättas mellan tävlingskommisarie och arrangör.

## Målgång

2.2.022

Arrangören ska tillhandahålla utrymme för tre fordon per lag inom målområdet för att ta emot cyklisterna vid målgång.

## Utrustning och arbetsmiljö för kommissarier

2.2.022 bis

### *För arrangemang på Världs- eller Europaprogrammet gäller:*

#### **Kontroll av mått för tempocyklar**

Arrangör av tävling som innehåller tempolopp ska till tävlingsjuryn tillhandahålla mätutrustning för att mäta tempocyklar.

Utrustningen ska delges chefskommisariern, som ska fastställa att den följer UCIs standard.

Denna standard finns tillgänglig hos UCI. Kvaliteten och strukturen på utrustningen måste vara sådan att den garanterar en korrekt mätning av tempocyklar enligt 1.3.023.

Arrangören är ensam ansvarig för att mätutrustningen följer UCIs standard.

### Stödkommissarie

När en stödkommissarie är utsedd till en tävling, ska arrangören tillse att kommissarien har en arbetsposition vid målområdet. Denna arbetsposition ska vara försedd med tv-skärmar som visar livesändningen, inklusive rörliga bilder från tv-motorcyklar, helikoptrar och fasta kameror. Arbetspositionen måste vara avskild från andra människor och därmed garantera att kommissariens arbete kan utföras enligt syftet med rollen.

Arrangören ska också tillse att en tekniker finns tillgänglig för att assistera kommissarien vid behov med att sköta den tekniska utrustningen (spela fram och tillbaka, långsamt, zooma, ta fram stillbilder etc).

## § 3 Tävlingsens genomförande

### Utväxling

#### 2.2.023

Högsta tillåtna utväxling för Juniorer (herrar och damer) är 7,93 m

#### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

För tävlande i klasserna PF15-16 är högsta tillåtna utväxling vid alla tävlingar 7,17 m.

För tävlande i klasserna PF10-14 är högsta tillåtna utväxling vid alla tävlingar 6,69 m.

*Anm. 7,17 m respektive 6,69 m motsvarar den väglängd som en racercykel med högsta tillåtna utväxling tillryggalägger under ett pedalvarv.*

”Spärrad växel” är tillåten.

*Uppdaterad 2023-03-01*

#### 2.2.024

Användande av radiokommunikation eller annat slag av fjärrkommunikation mellan lagledare och cyklister är inte tillåtet i tävlingar på det nationella programmet.

För regler gällande det internationella programmet, se [www.uci.org](http://www.uci.org)

Cyklister får inte använda mobiltelefon under tävlande.

På individuella tempolopp och lagtempolopp är radiokommunikation tillåten mellan ledare och cyklister.

Cyklist som bryter mot ovanstående ska inte tillåtas starta, eller uteslutas. Lag som bryter mot ovanstående ska inte tillåtas starta, eller uteslutas, samt lagledaren och lagbilen ska uteslutas från tävlingen.

### Cyklisters uppträdande

#### 2.2.025

Cyklister får inte kasta mat, slungor, flaskor, kläder etc. utanför skräpzoner.



Cyklister får inte kasta någonting på vägen, utan endast vid sidan av vägen och endast i skräpzonerna.

Cyklister får också lämna flaskor och kläder till servicebil, organisationsfordon eller till lagets egna medhjälpare.

I händelse av värmebölja kan exceptionella åtgärder vidtas av chefskommissarien i samråd med arrangören. Andra exceptionella situationer där en cyklist får göra sig av med flaskor är upp till kommissariernas bedömning.

Att medföra och använda glaskärl under tävling är förbjudet.

Cyklister får inte hålla fast i något fordon, eller skjuta från något fordon för att få en betydande fördel. I tillägg till sanktionen enligt 2.12.007, kan UCIs Disciplinary Commission utdöma avstängning upp till en månad och dessutom straffavgift på mellan 200 och 5000 CHF.

### **Användande av trottoarer, gångbanor, cykelbanor eller vägkanter**

Det är absolut förbjudet att använda trottoarer, gång- och cykelbanor etc. längs med tävlingsbanan, som inte är en del av tävlingsbanan (t ex sådana som skiljs åt av kanter, nivåskillnader eller andra fysiska hinder) definierade i 2.2.015.

Om en farlig situation skapas bland annat för andra cyklister, åskådare eller tävlingsfunktionärer genom sådant agerande, eller om sådant agerande leder till betydande fördel gentemot andra tävlande ska de tävlande bestraffas i enlighet med 2.12.007.

### **Position på cykeln**

Cyklister måste iaktta standardpositionen enligt definitionen i artikel 1.3.008. Det är förbjudet att sitta på cykelns topprör. Det är dessutom förbjudet att använda underarmarna som stödpunkt på styret, utom vid tempolopp (vid användande av tempostyre).

*Uppdaterad 2021-05-01*

## **Identifiering av cyklister**

### **2.2.026**

Cyklist ska bära två (2) ryggnummerlappar förutom vid tempolopp där en (1) ryggnummerlapp ska bäras. Cyklist ska, förutom vid tempolopp, montera ett ramnummer identiskt med ryggnumret på en väl synlig punkt längst fram (eller om detta inte är möjligt, på annan punkt) på ramen.

### ***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

Tävlande ska bära tilldelad nummerlapp väl fastsatt och fullt synlig. Nummerlapp får inte förminska eller förändras på något sätt.

Om dubbla nummerlappar används ska dessa fästas med minst 5 cm mellanrum.

Nummerlappar ska ha svarta siffror på vit bakgrund.

### **2.2.027**

Lag får lägga till cyklistens namn på tröjan utanför de områden som är reserverade för lagets huvudsponsorer.

## **Tävlingsjury**

### **2.2.028**

Sammansättningen av tävlingsjuryn framgår av artikel 1.1.051 och 1.2.116.

### **2.2.028 bis**

Tävlingsledaren eller dennes representant med befogenhet att ta beslut, ska åka med i chefskommissariens bil direkt bakom huvudklungan.

## Tävlingsincidenter

### 2.2.029

Vid en exceptionell olycka eller annan incident som skulle kunna påverka normalt genomförande av tävling eller etapp kan tävlingsledaren, efter överenskommelse med tävlingsjuryn och efter att ha informerat tidtagarna, när som helst besluta att:

- Ändra bansträckning
- Temporärt neutralisera tävlingen eller etappen
- Stoppa tävlingen eller etappen och återstarta tävlingen eller etappen
- Stoppa tävlingen eller etappen definitivt
- Ställa in en tävling eller etapp

Chefskommissarierna kan, efter att ha konsulterat tävlingsledaren, ta följande sportsliga beslut:

- Ställa in eller låta resultat kvarstå ifall en tävling är tillfälligt neutraliserad eller stoppad, med beaktande av eventuella tidsavstånd uppmätta vid incidentens inträffande
- Ställa in eller låta resultat från spurtpris, bergspris eller annan klassifikation kvarstå
- Anse en tävling eller etapp som ej körd

Om nödvändigt kan tävlingsjuryn kontakta den tekniske delegaten utsedd av UCI på UCI World Tour-tävlingar för att fatta ett beslut.

*uppdaterad 2021-03-01*

### 2.2.029 bis

UCIs fastställda åtgärder vid extrema väderförhållanden ska tillämpas på UCI World Tour och HC-tävlingar, när extrema väderförhållanden är prognosticerade. Även övriga tävlingar rekommenderas tillämpa dessa åtgärder.

## Cyklist som bryter tävling

### 2.2.030

Cyklist som bryter tävling ska omedelbart ta av sina ryggnummerlappar och överlämna dessa till en kommissarie eller funktionär i kvastbussen och får inte korsa mållinjen.

Såvida cyklisten inte är skadad eller allvarligt illamående ska denne åka i kvastbussen.

## Fordon

### 2.2.031

Alla fordon som tillhör tävlingen ska vara tydligt uppmärkta.

### 2.2.032

Förutom vid tempolopp får inget fordon, som följer tävlingen vara högre än 1,66 m.

### 2.2.032 bis

Fönster på alla fordon i tävlingskaravanen får inte var täckta eller uppmärkta på sådant sätt att de minskar sikten genom fordonet, eller avsevärt täckta av andra dekaler än de som tillhandahållits av tävlingsarrangören.

### 2.2.033

Fordon ska framföras på vägens högra sida (förutsatt att högertrafik gäller).

#### 2.2.034

Arrangören ska till varje internationell kommissarie tillhandahålla en bil med öppningsbar taklucka samt utrustad med radiosändare/mottagare.

#### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Arrangör ska på anmodan från juryordförande ställa bil utrustad med taklucka, högtalare, samt chaufför till dennes förfogande.

Vid tävling med maskinservice från fordon ska ovan angivet ställas till samtliga tre juryledamöters förfogande.

### **Säkerhetsgenomgång**

#### 2.2.034 bis

Vid alla evenemang som är registrerade på UCIs internationella kalender ska arrangören anordna ett möte, med obligatoriskt deltagande av alla personer som kommer köra bil eller motorcykel i tävlingskaravanen, representant från tv-produktionen, representant från polisen och tävlingsjuryn. Arrangören ska tillse att det finns ett lämpligt mötesrum med den tekniska utrustning som mötet kräver.

Genomgången ska genomföras av chefskommissarien på grundval i det utbildningsmaterial som UCI har utarbetat och som chefskommissarien har anpassat till det aktuella evenemanget. Arrangören (representerad av tävlingsledaren och/eller säkerhetsansvarig för tävlingen) ska tillsammans med chefskommissarien också ta upp de relevanta punkter som är specifika för tävlingen och som rör framförandet av tävlingskaravanen.

*Uppdaterad 2022-03-01*

### **Medföljande personer**

#### 2.2.035

I lagbilar ska finnas en lagledare som innehar motsvarande licens, och som ansvarar för bilen. För lag registrerade hos UCI, ska denna person också vara registrerad som sådan hos UCI.

#### *För arrangemang på Världs- eller Europaprogrammet gäller:*

Det är arrangörens ansvar att tillse att alla personer som följer en tävling i tävlingskaravanen, med undantag för ackrediterade journalister och hedersgäster som inte är bilförare innehar licens.

Före tävlingens start ska arrangören förse chefskommissarien med en förteckning över de som följer tävlingen i karavanen. Denna förteckning måste innehålla deras kontaktuppgifter, nationellt licensnummer och UCI-ID

#### 2.2.035 bis

Beskriver regler för förare på UCI World Tour. För detaljer se [www.uci.org](http://www.uci.org)

#### 2.2.036

Medföljare får inte kasta någonting på tävlingsbanan.

#### 2.2.037

Cyklister får inte bli duschade eller sprutade på från ett fordon.

## **§ 4 Körning under tävling**

### **Förare**

### 2.2.038

Förare (både av bilar och motorcyklar) ska respektera och följa lokal trafiklagstiftning i landet där tävlingen arrangeras och ska speciellt:

- Försäkra sig om att deras fordon är i gott och trafiksäkert skick.
- Försäkra sig om sin egen situation, att de är i skick att framföra ett fordon säkert och inte vara påverkade av trötthet, alkohol, droger, mediciner eller andra substanser som skulle kunna påverka körningen.
- Köra på ett försiktigt sätt för att ta tillvara cyklisternas, åskådares och andra fordons säkerhet i tävlingen.
- Undgå att göra saker som kan distrahera dem från att vara uppmärksamma på vägen och övrig trafik.

Förare måste också följa

- Instruktioner som de får av tävlingskommisarierna, tävlingsledningen och alla aktuella regler och riktlinjer från UCI.

Förare får aldrig

- Tillåta cyklister att hålla fast i deras fordon
- Passera röd flagga eller ”barrage” utan tillstånd från en kommissarie.

### 2.2.039

Alla brott mot det som anges i 2.2.038 kan leda till omedelbar uteslutning från tävlingen, efter beslut från tävlingsjuryn.

En vägra att lämna tävlingen kan leda till bestraffning från UCI Disciplinary Commission.

Oavsett om bestraffning utdelats av tävlingsjuryn kan UCI ta ärendet till Disciplinary Commission, vilken kan utdöma avstängning upp till ett år och dessutom straffavgift på mellan 200 och 10000 CHF.

### 2.2.040

Om uteslutningen sker under deltävling i UCI WorldTour, UCI Women’s WorldTour eller UCI ProSeries, får föraren (och/eller passagerare om också uteslutna) inte delta i något evenemang fram till datumet för nästa evenemang i samma serie, men inte längre än 7 kalenderdagar, med början dagen efter händelsen.

*Uppdaterad 2023-03-01*

## Passagerare

### 2.2.041

Alla passagerare ska uppföra sig på ett försiktigt sätt för att ta tillvara cyklisternas, åskådares och andra fordons säkerhet i tävlingen.

### 2.2.042

Alla brott mot det som anges i 2.2.041 kan UCI ta till Disciplinary Commission, vilken kan utdöma avstängning upp till ett år och dessutom straffavgift på mellan 200 och 10000 CHF.

### 2.2.043

Alla licensinnehavare ska vara ansvariga för sina handlingar med hänsyn till 2.2.041.

I händelse av att en passagerare i en lagbil inte är licensinnehavare, ska sportdirektören vara ansvarig för eventuella brott enligt 2.2.041.

I händelse att en passagerare i/på något annat fordon inte är licensinnehavare, ska föraren vara ansvarig för eventuella brott enligt 2.2.041.

## § 5 Pressspecifikationer

### Definition

#### 2.2.044

Dessa specifikationer gäller alla representanter för skriftlig, muntlig eller visuell press och pressfotografer, som utför sitt arbete från bil eller motorcykel.

### Ackreditering

#### 2.2.045

Arrangören av en tävling ska till alla pressinstitutioner sända ett formulär för ackrediteringsförfrågan enligt modellen i 2.2.085

#### 2.2.046

Personer som regelbundet blir ackrediterade av sina pressinstitutioner ska ha ett presskort som är godkänt och accepteras av någon av följande organisationer:

- En nationell pressorganisation
- The International Sporting Press Association
- The International Association of Cycling Journalists

#### 2.2.047

Alla som inte tidigare ackrediterats ska inte få ackreditering förrän avtal slutits mellan arrangören och utsedd IACJ-delegat vars namn meddelats till arrangören.

#### 2.2.048

Arrangören ska förse varje ackrediterad person med ett grönt ackrediteringskort som anger namnet på och datum för tävlingen.

### Information inför tävlingen

#### 2.2.049

Arrangörer ska under dagarna inför ett arrangemang förse pressen med så mycket information som möjligt om deras arrangemang; tidsplan, deltagande cyklister, startprocedurer mm. De skall förse alla ackrediterade personer med vilka cyklister som är anmälda till tävlingen (vid tävlingens kansli genom e-post) och ska göra detta absolut senast vid lunchtid på fredag om tävlingen går på helgen, och absolut senast vid lunchtid dagen före arrangemanget om tävlingen går under övrig tid i veckan.

### Information under tävlingen

#### 2.2.050

Ackrediterade personer, ska på den plats de blivit anvisade av tävlingsadministrationen, ges information om händelseförloppet under tävlingen.

#### 2.2.051

Skulle tävlingsadministrationen, på grund av säkerhet dirigera pressfordon till en parallell väg eller flera kilometer framför loppet, ska ackrediterade personer hållas kontinuerligt informerade om händelseförloppet i tävlingen.

#### 2.2.052

Information ska förmedlas på franska eller engelska, samt på det lokala språket i landet där tävlingen avgörs.

## Pressfordon

#### 2.2.053

Varje pressorganisation får inte ha mer än en bil och en motorcykel som följer tävlingen, om inte medgivande först inhämtats från arrangören.

#### 2.2.054

Sådana fordon ska vara tydligt uppmärkta fram och bak med skyltar som visar att de har rätt att cirkulera på loppets tävlingsnivå. Alla fordon ska vara utrustade med radiomottagare för att kunna emot information från radio-tour.

#### 2.2.055

Om terräng, banans egenskaper och säkerheten kräver att antal fordon reduceras, ska arrangören först inhämta tillstånd till detta från UCI och IACJs kontor.

#### 2.2.056

Arrangör ska kräva att pressfordon ska framföras av erfarna förare, bekanta med cykeltävlingar. Det är arrangörens ansvar att tillse att dessa förare innehar licens för bilförare för landsvägstävling.

Före tävlingens start ska arrangören förse chefskommissarien med en förteckning över pressfordon i tävlingen. Denna förteckning måste innehålla kontaktuppgifter till förarna, och deras nationella licensnummer och UCI-ID.

Varje pressorganisation ansvarar själv för att varje förares köregenskaper och körkuskaper motsvarar vad som krävs. Om en förare inte innehar den licens som krävs i första stycket, ska pressorganisationen uteslutas från tävlingskaravanen på landsvägstävlingar för en period av mellan en och sex månader.

#### 2.2.057

Pressbilar framför cyklisterna får inte inkludera reklam- eller lagbilar.

#### 2.2.058

I karavanen ska pressbilar ha företräde framför gäster som inbjudits av arrangören.

#### 2.2.059

Fotografering och filmning från rullande pressbil är förbjudet.

#### 2.2.060

Pressfordon får inte vara placerat vid sidan av övriga fordon utom i syfte att snabbt förflytta sig efter tillstånd från eller på order av chefskommissarien.

## Fotografmotorcyklar

#### 2.2.061

Framför tävlingen ska fotografer vara placerade framför ledande kommissariebil och därmed forma en ”mobil skärm”.

#### 2.2.062

För att ta foto ska de sakta avancera till fronten av klungan, ta foto och sen omedelbart återgå till den ”mobila skärmen”.

#### 2.2.063

Ingen motorcykel får vara kvar mellan ledande kommissariebil och cyklisterna. I exceptionella fall då motorcykel hinns ifatt av cyklisterna, ska motorcykel låta sig passeras av cyklisterna. Den ska inte återvända till sin position förrän tillstånd erhållits från kommissarie.

#### 2.2.064

Bakom klungan ska motorcyklarna vara placerade i en enkel linje bakom chefskommissariens bil och lämna fri väg för bilar som ska fram till eller passera klungan.

#### 2.2.065

I bergspartier och stigningar ska motorcyklister vara särskilt uppmärksamma på att de inte hindrar cyklister och bilar och i princip ska fotografer vara stillastående vid fotografering.

#### 2.2.066

Vid målgång ska fotografer vara speciellt uppmärkta och vara placerade bakom mållinjen bakom uppmärkta linjer.

### **Radio- och Tv-reportrars motorcyklar**

#### 2.2.067

I tåten av tävlingen ska dessa motorcyklar ta position från fotografernas ”mobila skärm” och ska aldrig inta position mellan kommissariebil och cyklister.

De får inte gå in emellan två grupper av cyklister utan tillstånd från en kommissarie.

#### 2.2.068

Bakom klungan ska de vara i nivå med lagbilar och vara placerade i en enkel linje och lämna fri väg för bilar som ska fram till eller passera klungan.

#### 2.2.069

Cyklister får inte bli intervjuade när de tävlar. Lagledare får bli intervjuade med undantag för tävlingens/etappens sista 10 km, förutsatt att intervjun genomförs från en motorcykel. Böter på CHF 200 eller motsvarande utdöms till team/lag vars lagledare tillåter intervju under tävlingens/etappens sista 10 km.

### **Kameramotorcyklar**

### 2.2.070

Fem motorcykelbaserade kameror och två motorcykelbaserade ljudupptagare är tillåtet. Dessa motorcyklar ska framföras på sådant sätt att de vare sig hjälper eller hindrar cyklisterna.

### 2.2.071

Motorcyklister ska lämna fri väg för bilar som ska fram till eller passera klungan.

### 2.2.072

Kameramän ska lämna fri väg för bilar som ska fram till eller passera klungan. I bergspartier och stigningar ska all filmning ske bakifrån.

### 2.2.073

Motorcyklar får inte vara i närheten av cyklisterna då de inte filmar eller spelar in ljud.

### 2.2.074

Filmning från motorcykel är inte tillåtet under tävlingens/etappens sista 500 meter.

## Målgång

### 2.2.075

Arrangör ska ordna med ett tillräckligt stort område bakom mållinjen för att tillåta ackrediterade att arbeta korrekt. Detta område ska vara tillgängligt enbart för ansvariga från organisationen, cyklister, sjukvårdspersonal, lagledare och ackrediterad press.

Artiklar 2.2.076 – 2.2.085 behandlar pressrum, presskonferens, ackreditering mm. För detaljer hänvisas till [www.uci.org](http://www.uci.org)

## Placering av pressfotografer

### 2.2.086

Fotografernas placering vid mållinjen får inte på något sätt utgöra en fara för cyklisterna, fotograferna eller andra personer som befinner sig i området.

Utrymmet för fotografer efter mållinjen får inte utgöra mer än 25 40 % av vägens bredd.

Fotografernas placering ska fastställas av arrangören baserad på tävlingens karaktär. En linje ska dras på marken för att markera det utrymme som är reserverat för fotografer.

#### Målgång uppför

Vid målgång på toppen av en stigning ska fotograferna placeras minst 15 meter efter mållinjen.

#### Tävlingar som förväntas avslutas med klungspurt

När en målgång med klungspurt förväntas, ska fotograferna placeras minst 50 meter efter mållinjen. Arrangören ska utvärdera om det är fråga om en målgång med klungspurt allteftersom hur tävlingen fortskrider.

Alternativt kan arrangören välja att neka fotograferna tillträde till mållinjen; i detta fall ska ett område utanför avspärningarna i närheten av mållinjen reserveras för fotograferna.

*Uppdaterad 2022-03-01*



2.2.087

## Startlista, exempel

Communiqué No...

### Name of event - Date Start list

Organiser:

Number	Surname, First name	UCI ID
<i>VCM</i>	<i>VELO CLUB MEDITERRANÉE</i>	<i>FRA</i>
1	GRANDGIRARD Stéphane	100 008 415 57
2	DUPONT Laurent	100 191 497 03
3	DURANT Claude	100 283 114 52
4	MAURAS Edouard	100 541 820 59
5	PONS Fabrice	100 694 242 94
6	FAZAN Jonathan	100 023 382 86
Sports Director:	ROSSONE Jean	100 525 577 15
<i>CAP</i>	<i>CLUB AZZURE PIEMONTE</i>	<i>ITA</i>
11	BRINES Pablo	100 780 196 09
12	POGGI Alessandro	100 648 886 37
13	RICCI Filippo	100 619 281 17
14	PIZZO Dario	100 034 052 86
15	LEROY Christian	100 061 405 85
16	GUSTOVAS Ignas	100 456 900 14
Sports Director:	CASARO Paolo	100 025 943 28
<i>MUN</i>	<i>MUNCHEN TEAM</i>	<i>GER</i>
21	SCHNIDER Hans	100 263 332 58
22	MULLER Uwe	100 019 572 59
23	KELLER Tobias	100 574 914 76
24	SCHÖLL Mathias	100 394 057 27
25	ESPOSITO Filippo	100 582 136 23
26	BAUMANN Andreas	100 522 204 37
Sports Director:	BECKER Karl	100 010 402 07
<i>HCT</i>	<i>HOOGEVEN CLUB TEAM</i>	<i>NED</i>
31	VAN ISSUM Peter	100 616 422 68
32	POELMAN Erick	100 765 487 44
33	VAN GLIEST Thomas	100 160 979 40
34	BERGER Jorg	100 514 735 57
35	SUMIAN Christophe	100 694 238 90
36	BAUMANN Andreas	100 244 193 28
Sports Director:	KOOIMAN Joop	100 741 260 67

2.2.088

## Resultatlista, exempel

Communiqué No...

### Name of event - Date Final / general / stage no...

Date:

Organiser:

Number of km:

Average speed of the winner:

Place	No.	UCI ID	Surname, name	Team code	Time/gap
1	4	100 741 260 67	MAURAS Edouard	VCM	4h32'05"
2	21	100 694 238 90	SCHNIDER Hans	MUN	at 10"
3	15	100 023 382 86	LEROY Christian	CAP	at 22"
4	1	100 619 281 17	GRANDGIRARD Stéphane	VCM	at 26"
5	32	100 072 599 27	POELMAN Erick	HCT	at 1'46"

etc.

Number of starters:

Riders finishing out of the time limits:

Riders abandoning the race:

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Resultatlista ska innehålla uppgifter om:

- Tävlingsens namn
- Tävlingsdatum
- Arrangör
- Tävlingsklass
- Tävlingsdisciplin
- Distans
- Antal anmälda cyklister
- Antal startande cyklister
- Startnummer på ej startande cyklister
- Uppnådda resultat
- Startnummer på cyklister som utgått
- Bestraffningar och protester

## § 6 Direktiv för arrangörer

2.2.089 gäller tävlingar på UCI World Tour, se [www.uci.org](http://www.uci.org)

## § 7 Teknisk delegat

2.2.090 – 2.2.092 Gäller tävlingar på UCI World Tour

## § 8 Lagledarmöte

I enlighet med artikel 1.2.087 måste arrangören anordna ett lagledarmöte.

*Villkor för tävlingar i Damer och Herrar kategori HC och kategori 1, såväl som för UCI Nations' Cup och UCI Womens' World Tour:*

Lagledarmötet ska äga rum på följande tider:

- Om tävlingens start är före kl 12:00: kvällen före tävlingen kl 17:00
- Om tävlingens start är efter kl 12:00: tävlingsdagen kl 10:00

*Villkor för UCI World Tour:*

Lagledarmötet ska äga rum dagen före tävlingens start kl 16:00

För Grand Tours får lagledarmötet äga rum tidigare på dagen.

Om flera tävlingar äger rum på samma dag, ska arrangören anpassa tidpunkterna för mötet till det övriga schemat.

Vidare, vid tävlingar som ingår i UCI World Tour och kategori HC, hålls mötet med närvaro av UCIs tekniske rådgivare och lagens och cyklisternas representanter utsedda att representera vid "Extreme weather protocol" enligt artikel 2.2.029 bis.

## Kapitel 3 ENDAGSTÄVLINGAR (Linjelopp)

### Allmänt

#### 2.3.001

Endagstävlingar är tävlingar som äger rum under en dag med bara en start och en målgång.

#### *För arrangemang på Världs- och Europaprogrammet gäller:*

Endagstävlingar körs som lagtävling.

### Distans

#### 2.3.002

#### *För arrangemang på Världs- eller Europaprogrammet gäller:*

Maximal distans för endagstävlingar är:

Typ av tävling	Kategori	Distans
OS och VM	ME	250 – 280 km
	WE	130 – 160 km
	MU	160 – 180 km
	MJ	120 – 140 km
	WJ	60 – 80 km
Kontinentala mästerskap, kontinentala och regionala spel och nationella mästerskap	ME	Max 240 km
	MU	Max 180 km
	WE	Max 140 km
	WU	Max 120 km
	MJ	Max 140 km
UCI World Tour Kontinentala programmet	WJ	Max 80 km
	ME UWT	Distans bestäms av UCI Pro Tour Council
	ME 1.HC	Max 200 km *
	ME 1.1	Max 200 km *
	ME 1.2	Max 200 km
Women Elite	MU 1.2	Max 180 km
	WE WWT	Max 160 km
	WE HC	Max 140 km
	WE 1.1	Max 140 km
	WE 1.2	Max 40 km
Men Junior	MJ 1.Ncup	Max 140 km
	MJ 1.1	Max 140 km
Women Junior	WJ 1.Ncup	Max 80 km
	WJ 1.1	Max 80 km

\* Undantag kan beviljas av UCI Management Committee

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

<b>Herrar</b>		<b>Damer</b>	
<b>Klass</b>	<b>Maxdistans</b>	<b>Klass</b>	<b>Maxdistans</b>
P10-12	15 km	F10-12	15 km
P13-14	40 km	F13-14	40 km
P15-16	80 km	F15-16	60 km
H Juniorer	140 km	D Juniorer	80 km
H Seniorer	180 km	D Elit	120 km
H U23	180 km	D30	120 km
H Elit	200 km	D40	120 km
H30	150 km	D50	120 km
H40	150 km	D60	120 km
H50	150 km	D Sport	60 km
H55	150 km	FNybörjare	1 km
H60	120 km		
H65	120 km		
H70	120 km		
H75	120 km		
H Sport	120 km		
PNybörjare	1 km		

SCF kan ge dispens för distanser över maxdistans.

#### 2.3.003

För internationella tävlingar utanför Europa kan undantag beviljas av UCI Management Committee, eller för tävlingar på UCI World Tour, av UCI Professional Council.

## **Tävlingsbanan**

#### 2.3.004

Arrangör ska placera fasta skyltar som markerar: Tidsstarten (km 0), var 50:e km samt 25, 20, 10, 5, 4, 3 och 2 km till mål. Vid tävlingar som avslutas på en varvbana ska endast 3, 2 och 1 km till mål och antal varv kvar till mål visas.

Arrangör ska också markera 500 m, 300 m, 200 m, 150 m, 100 m och 50 m kvar till mål.

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Det är inget krav att arrangör markerar avståndet till mål men vid varvbana ska antalet var kvar till mål visas.

#### 2.3.005

Tävlingens sista kilometer ska markeras med en röd vimpel. Mellan kilometerförvarning och mållinje får det inte förekomma någon form av banderoll hängande över vägen.

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

En (1) km till mål ska markeras med röd vimpel, som kan fästas på banderoll, hängande över vägen eller med en på höger sida av vägen väl synlig skylt med texten "1 km".

Mellan kilometerförvarning och mållinje får det inte förekomma någon form av banderoll hängande över vägen.

#### 2.3.006

Arrangör ska, före mållinjen, tillhandahålla en avfart som är obligatorisk för alla fordon (inklusive motorcyklar) förutom tävlingsledning, kommissarier, tävlingsläkare/sjukvård.

### 2.3.007

#### *För arrangemang på Världs- eller Europaprogrammet gäller:*

Om tävlingen i sin helhet körs på en varvbana ska denna vara minst 10 km lång.  
På varvbana mellan 10 och 12 km är det endast tillåtet med en lagservicebil per lag att följa med karavanen.

Arrangör kan begära att UCI gör undantag från denna regel. Då ska en begäran sändas via det nationella förbundet så att UCI mottar begäran senast 90 dagar innan tävling. Begäran ska innehålla en detaljerad beskrivning av banan samt anledningar till varför man anser att undantag bör medges.

### 2.3.008

#### *För arrangemang på Världs- eller Europaprogrammet gäller:*

En del av en tävling kan äga rum på en varvbana under följande förutsättningar:

- Varvets längd ska vara minst 3 km.
- Högsta antal varv på banan är
  - o 3 om banan är 3-5 km lång
  - o 5 om banan är 5-8 km lång
  - o 8 om banan är 8-12 km lång

Kommissarierna ska vidta alla lämpliga åtgärder för att säkerställa tävlingens korrekta genomförande, speciellt när det gäller ändringar i tävlingssituationer efter ankomst till avslutande rundbana.

### 2.3.009

Cyklister och lagledare ska samlas vid platsen för inskrivning.

De skal vara närvarande vid startplatsen minst 15 minuter före tidpunkten för start.

Inskrivningen ska avslutas 10 minuter före start.

#### *För arrangemang på Världs- och Europaprogrammet gäller:*

Cyklist som inte signerar startlistan ska inte tillåtas starta alternativt uteslutas från tävlingen. Om särskilda omständigheter föreligger kan emellertid tävlingsjuryn besluta att tillåta berörd tävlande att starta.

Arrangör av tävling ingående i UCI World Tour eller UCI Womens' World Tour kan bestämma turordningen för de deltagande lagen vid lagpresentationen för endagstävling, eller inför första etappen på etapplopp. Om denna turordning inte respekteras av lagen bestraffas cyklist och team manager enligt 12.1.040.

#### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Tidpunkt för första respektive sista start i varje klass, vid tempo-, partempo- och lagtempolopp, samt för start i linjelopp, ska fastställas så att tävlande ur olika klasser inte kommer i kontakt med varandra under någon del av loppet.

Arrangör äger rätt att anordna **gemensam start** för tävlande tillhörande olika tävlingsklasser. Vid sådan tävling ska gemensam resultatlista upprättas.

Arrangör äger rätt att anordna samstart för tävlande tillhörande olika tävlingsklasser. Vid sådan tävling ska separata upprättas för respektive tävlingsklass.

Om det vid ordinarie anmälningstids utgång är minst 15 cyklister anmäla i klasserna DE och DJ tillsammans ska dessa placeras i egen startgrupp. Vid färre än 15 anmälda i dessa två klasser tillsammans får samstart ske med annan klass.

Om det vid ordinarie anmälningstids utgång är minst 12 cyklister anmälda i någon av klasserna F10-12, F13-14 eller F15-16 ska denna klass placeras i egen startgrupp. Vid färre än 12 anmälningar i någon av dessa klasser får samstart ske med annan klass.

Om samstart sker i ungdomsklasser bör klasser med samma åldersintervall samstartas, t ex P13-14 och F13-14. F15-16 kan dock samstartas med FP13-14.

## Start av tävlingen

### 2.3.010

Tidsstarten ska ske, ”flygande” eller efter ett stopp, från en punkt högst 10 km från startplatsen.

Artikel 2.3.011 behandlar VM och OS. För detaljer hänvisas till [www.uci.org](http://www.uci.org)

## Cyklisters rättigheter och skyldigheter

### 2.3.012

Cyklister får ge varandra hjälp av mindre omfattning, exempelvis låna varandra mat, dryck, verktyg etc.

Byte av hjul eller cykel mellan cyklister samt väntan på cyklist som blivit skadad eller släppt kontakt med fältet får ske endast mellan cyklister från samma lag.

För tävlande tillhörande klass P och F är byte av hjul eller cykel mellan tävlande absolut förbjudet, såvida inte service är tillåten.

Påskjutning mellan cyklister är förbjudet även mellan cyklister inom samma lag och förseelse medför uteslutning.

### 2.3.013

Cyklister kan under åkning lämna överdragskläder, regnkläder etc. till sin lagbil som ska behålla sin position bakom chefskommisariens bil.

En lagmedlem kan under samma förutsättning utföra detta för övriga lagmedlemmar.

### 2.3.014

När en tävling avslutas på varvbana får cyklister hjälpa varandra endast under förutsättning att de tillryggalagt samma distans.

## Medföljande fordon

### 2.3.015

Karavanordning framgår av 2.3.047

### 2.3.016

Service från ett neutralt fordon ska tillhandahållas för varje Mixlag. Arrangör ska tillhandahålla minst tre (3) andra tillräckligt utrustade neutrala servicefordon (bilar eller motorcyklar) samt en kvastbuss.

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Det är inget krav att tillhandahålla neutral service om inte cup- eller mästerskapsregler föreskriver detta.

### 2.3.017

Endast ett fordon per lag är tillåtet i karavanen.

### 2.3.018

#### *För arrangemang på Världs- eller Europaprogrammet gäller:*

För turordning mellan lagbilar i karavanen gäller följande:

UCI World Tour:

1. Bilar från lag representerade på lagledarmötet med hänvisning till artikel 1.2.087 i ordning efter den individuella ställningen i UCI World Tour under innevarande säsong.
2. Bilar från lag representerade på lagledarmötet, men vars startande cyklister ännu inte erövrat några poäng i den individuella ställningen i UCI World Tour Individual Classification
3. Bilar från lag som inte infunnit sig till inskrivningen i tid enligt 1.2.090
4. Bilar från lag ej representerade på lagledarmötet

Punkt ett är inte tillämplig första deltävlingen på säsongen, då det inte finns någon individuell ställning.

I grupp 2 – 4 bestäms den inbördes ordningen genom lottdragning.

Bilar från lag som faller inom ramen för punkterna 1 eller 2, men som täcks av punkt 3 och/eller 4 ska placeras i punkt 3 eller 4.

Övriga arrangemang:

1. Bilar från UCI Teams och landslag som är representerade vid lagledarmötet och som har bekräftat sina startande cyklister enligt tidsgränsen i 1.2.090
2. Bilar från övriga lag, representerade vid lagledarmötet och som har bekräftat sina startande cyklister enligt tidsgränsen i 1.2.090
3. Bilar från lag, som är representerade vid lagledarmötet, men som ej bekräftat sina startande cyklister enligt tidsgränsen.
4. Bilar från lag, som ej varit representerade vid lagledarmötet

Den inbördes ordningen i varje grupp bestäms genom lottdragning på lagledarmötet.

Lottdragning ska vid alla arrangemang ske med hjälp av lappar med deltagande lags namn. Första dragna namn får plats nr 1, andra dragna namn plats nr 2 etc.

Vid alla tävlingar, vid behov, kan karavanordningen korrigeras av chefskommissarien. All förändring ska kommuniceras genom radio-tour.

### 2.3.019

I karavanen ska lagbilarna inta sina platser bakom chefskommissariens eller av honom utsedd kommissaries bil.

Passagerare i bilarna ska i alla avseenden följa kommissariernas anvisningar. Kommissarierna ska, i sin tur, göra sitt yttersta för att underlätta arbetet i karavanen.

### 2.3.020

Förare som önskar passera en kommissaries bil ska köra upp jämsides med denna, visa sin avsikt och fortsätta först sedan kommissarien gett sitt tillstånd. Han ska sedan utföra sin uppgift så snabbt som möjligt för att sedan återvända till sin ordinarie plats i karavanen.

Oavsett klungans storlek är endast ett fordon i taget tillåtet vid klungan.



### 2.3.021

Vid utbrytning får medföljande fordon endast köra in mellan utbrytare och förföljande grupp efter chefskommisariens tillstånd och befinna sig där endast så länge han bedömer avståndet mellan grupperna tillräckligt.

### 2.3.022

Inga fordon får passera cyklisterna under tävlingens sista 10 km.

Artikel 2.3.023 – 2.3.024 behandlar karavanordning vid VM och OS, se [www.uci.org](http://www.uci.org)

## Officiella langningszoner uppmärkta av arrangören

### 2.3.025

Vid endagstävlingar eller etapplopp kan arrangören upprätta fasta langningszoner där lagen kan förse sina cyklister med flaskor och slungor. Dessa langningszoner kommer i så fall vara markerade. De ska vara tillräckligt långa för att möjliggöra att langningen kan ske smidigt med minst 50 meter per lag.

Langningszonerna ska vara belägna i svagt stigande partier och så långt det är möjligt utanför tätbebyggda områden.

Flaskor och slungor ska delas ut till fots av de ledare som tillhör laget och av ingen annan. Ledarna som langar måste bära lagets kläder och stå högst en meter från väggkanten. Langning får endast ske från höger sida.

Varje langningszon ska åtföljas av en skräpzona strax före och strax efter langningszonen där cyklisterna kan göra sig av med sitt skräp.

#### Skräpzoner

Arrangören måste tillhandahålla flera tillräckligt långa skräpzoner som ligger var 30:e – 40:e kilometer längs hela tävlings- eller etappsträckan. En sista skräpzona ska finnas på de sista 20 km av loppet eller etappen, men före den avslutande biten till mål. Skräpzoner gör det möjligt för cyklisterna att göra sig av med sitt skräp på ett miljövänligt sätt. Arrangören ska se till att skräpet samlas in och att de olika zonerna rengörs efter det att loppet har passerat.

## Langning från bil

### 2.3.025 bis

Cyklist ska långsamt ta position jämsides med sin lagbil där han/hon får langning. Mat och dryck får endast ges bakom kommissariens bil och under inga omständigheter i eller direkt bakom klungan.

Om en grupp bestående av 15 cyklister eller färre är i utbrytning får langning ske längst bak i denna grupp.

### *För arrangemang på Världs- eller Europaprogrammet gäller:*

Vid en tävling som inte överstiger 150 km rekommenderas att cyklister får langning endast från lagbil. Langning kan ske med flaskor eller slungor.

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller dessutom:*

Vid tävling över minst 150 km ska fast langning anordnas. Vid tävling mellan 100 – 150 km bör fast langning anordnas. Juryordförande kan i samråd med arrangör undantagsvis besluta om langning vid tävling under 100 km.

Vid tävling som inte i sin helhet avgörs på varvbanan och där arrangör bjudit in förening att delta med egen servicebil, äger cyklist rätt att mottaga mat, flaskor och kläder från egen servicebil. Mat och flaskor endast mellan 30 km från start till 20 km före mål, dock ej på avslutande varvbana.

## Langing utanför uppmärkt langningszon

### 2.3.026

#### *För arrangemang på Världs- eller Europaprogrammet gäller:*

Langning till cyklist utanför uppmärkt langningszon är tillåten till fots. Flaskor och slungor ska delas ut av de ledare som tillhör laget och av ingen annan. Ledarna som langar måste bära lagets kläder och stå högst en meter från vägkanten på vägens högra sida.

#### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Langning får endast mottas på fastställd langningssträcka, vilken ska utmärkas med skyltar ”Langning börjar” och ”Langning slutar”. Langningssträckan ska vara av tillräcklig längd för att medge säker langning. Langning ska ske på vägens högra sida och av personer till fots.

Varje langningssträcka ska åtföljas av en skräpzon omedelbart före och efter där cyklisterna kan kasta skräp. Arrangör ska också ordna en skräpzon av tillräcklig längd inför de avslutande 20 km av tävlingen/etappen.

### 2.3.027

All langning, fast eller från bil, är absolut förbjudet

- Under de första 30 km och sista 20 km
- Under sista 500 m innan en spurt som räknas mot en sekundär klassificering (poängtävling, bergspristävling eller andra), bonusspurt eller langningszon.
- Under 50 m efter spurt som räknas mot sekundär klassificering (poängtävling, bergspristävling eller andra), bonusspurt eller langningszon.
- I branta uppförs- eller utförsbackar
- I tätbebyggda områden och under delar av tävlingsbanan specificerade av arrangören eller tävlingsjuryn.

Tävlingsjuryn kan anpassa de nämnda distanserna ovan, beroende på vädersituation, kategori, typ och läng av tävling. Sådant beslut måste meddelas till berörda parter genom radio-tour eller motsvarande.

Artikel 2.3.028 behandlar langning vid VM och OS, se [www.uci.org](http://www.uci.org)

## Maskinservice

### 2.3.029

Cyklist får ta emot maskinservice från lagets egen tekniska personal, från neutral servicebil eller kvastbuss.

I händelse att byte av cykel är nödvändigt under tävlingen måste cykeln tas om hand av lagets personal, neutral service eller kvastbuss.

Fasta servicedepåer får endast användas för hjulbyte med undantag om tävlingen körs på varvbana; då är även cykelbyte tillåtet i fasta servicedepåer.

Otillåten service eller felaktig service som inte följer regler för tävlingen medför uteslutning antingen omedelbart, eller efter tävlingen.

### 2.3.030

Oberoende av cyklistens position i tävlingen får han/hon motta maskinservice endast från en position bakom sin grupp och när han/hon är stillastående. Smörjning av kedja är inte tillåten från bil i rörelse. Mekaniska kontroller t ex av bromsar är inte heller ske rullande. I händelse av tidigare vurpa kan kommissarie besluta annorlunda.

### 2.3.031

Utrustning får inte hållas utanför servicebil. Personer i servicebilen får inte luta sig ut.

### 2.3.032

Om maskinservice från motorcykel är tillåten får endast reservhjul medföras.

#### *För nationella tävlingar i Sverige gäller dessutom:*

Maskinservice kan anordnas under förutsättning att samtliga tävlande försäkras samma förmåner.

Maskinservice kan ordnas från depå, bil eller motorcykel som skall bemannas med av SCF licensierad mekaniker.

För klasserna FP10-14 ska om maskinservice anordnas, denna ske genom av arrangören tillhandahållen servicebil placerad bakom sista cyklist i klassen.

Artikel 2.3.033 behandlar maskinservice vid VM och OS, se [www.uci.org](http://www.uci.org)

## **Järnvägs korsningar**

### 2.3.034

Det är absolut förbjudet att korsa järnväg när bommarna är nere, börjat gå ned, eller ljud- och ljussignaler är aktiverade.

Frånsett risken att straffas för detta enligt gällande lag ska cyklister som bryter mot denna regel omedelbart uteslutas från tävlingen av kommissarierna. Dessutom kan Disciplinary Commission utdöma avstängning upp till en månad samt straffavgift på mellan 200 och 5000 CH:

### 2.3.035

Följande regler gäller:

1. När en eller flera cyklister i en utbrytning hindras vid en järnvägs korsning och bommarna hinner gå upp innan klungan anländer ska inget ingripande ske. Det hela ska betraktas som en tävlingsincident.
2. När en eller flera cyklister i en utbrytning med mer än 30 sekunders försprång hindras vid en järnvägs korsning och klungan hinner fram när bommarna fortfarande är nere ska följande ske: Tävlingen neutraliseras och omstartas med de uppmätta tids mellanrummen så snart funktionärsfordon framför klungan har passerat. Om avståndet är mindre än 30 sekunder ska inget ingripande ske. Det hela ska betraktas som en tävlingsincident.
3. Om en eller flera cyklister framför klungan passerar järnvägs korsningen innan bommarna går ner och resterande cyklister blir hindrade ska inget ingripande ske. Det hela ska betraktas som en tävlingsincident.
4. Om en grupp cyklister delas upp i två eller flera grupper på grund av att järnvägs korsning stängs, ska den första gruppen neutraliseras eller stoppas för att vänta in de cyklister som hindrades vid järnvägs korsningen.
5. Annan situation (förlängd stängning av bommar etc) ska lösas av kommissarierna.

Denna artikel ska gälla på samma sätt för liknande situationer (öppningsbara broar, hinder längs tävlingsbanan etc).

## Spurter

### 2.3.036

Det är absolut förbjudet för cyklister att avvika från den i spurtens början valda banan och att därmed riskera säkerheten för övriga cyklister.

## Målgång och tidtagning

### 2.3.037

Resultatet bestäms alltid av turordningen vid mållinjens passerande. Resultatet avgör fördelningen av priser och poäng. Slutresultatet är avgörande för att sära på cyklister som har delat placering enligt andra i tävlingen ingående klassifikationer.

### 2.3.038

Målfoto med elektronisk tid är obligatoriskt.

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Målbedömning ska ske med målkamera eller video alternativt med manuell målbedömning.

Lottdragning om seger i linjelopp får inte förekomma och ”dött lopp” får fastställas endast såvida detta kan bevisas genom målkamera eller video.

Artikel 2.3.039 behandlar cyklister som överskrider respittiden vid internationella tävlingar samt speciella regler för VM och Världscup, se [www.uci.org](http://www.uci.org)

### 2.3.040

### *För arrangemang på Världs- eller Europaprogrammet gäller:*

Alla cyklister i en och samma klunga ska ges samma tid vid målgång. Tidtagarna ska fortsätta sitt arbete till dess kvastbussen anländer. De ska notera tider också för cyklister som anländer efter respittidens utgång och överlämna listan med tider till chefskommisariern.

### 2.3.041

Alla, av tidtagarna noterande tider ska avrundas ner till närmaste hel sekund.

Artikel 2.3.042 behandlar målgång på bana, se [www.uci.org](http://www.uci.org)

### 2.3.043

Om det, efter det att alla tekniska möjligheter har utnyttjats, fortfarande är omöjligt att skilja åkare åt när det gäller någon av de tre (3) bästa placeringarna vid VM, OS eller SM ska samtliga inblandade åkare bli tilldelad placeringen i fråga. Ingen ska tilldelas placeringen eller placeringarna närmast.

### 2.3.044

Lagtävling är inte obligatorisk. Lagtävling ska baseras på summan av de tre individuellt bästa tiderna för varje lag. Vid lika tid ska lag säras på efter beräkning av summan av placeringarna för deras tre bäst placerade cyklister. I händelse av förnyad lika ställning ska lagen särskiljas genom den bäste cyklistens placering.

## Uteslutning

### 2.3.045

Om en cyklist utesluts eller diskvalificeras innan resultatet är fastställt, ska den individuella resultatlistan, och vid tillämpliga fall även lagresultatet justeras.

Om en cyklist utesluts eller diskvalificeras efter det att resultatet fastställts, ska den individuella resultatlistan justeras endast om det gäller de 20 första cyklisterna. Övriga cyklister behåller sin placering. Lagresultatet ska justeras fullt ut.

## Officiell prisceremoni

### 2.3.046

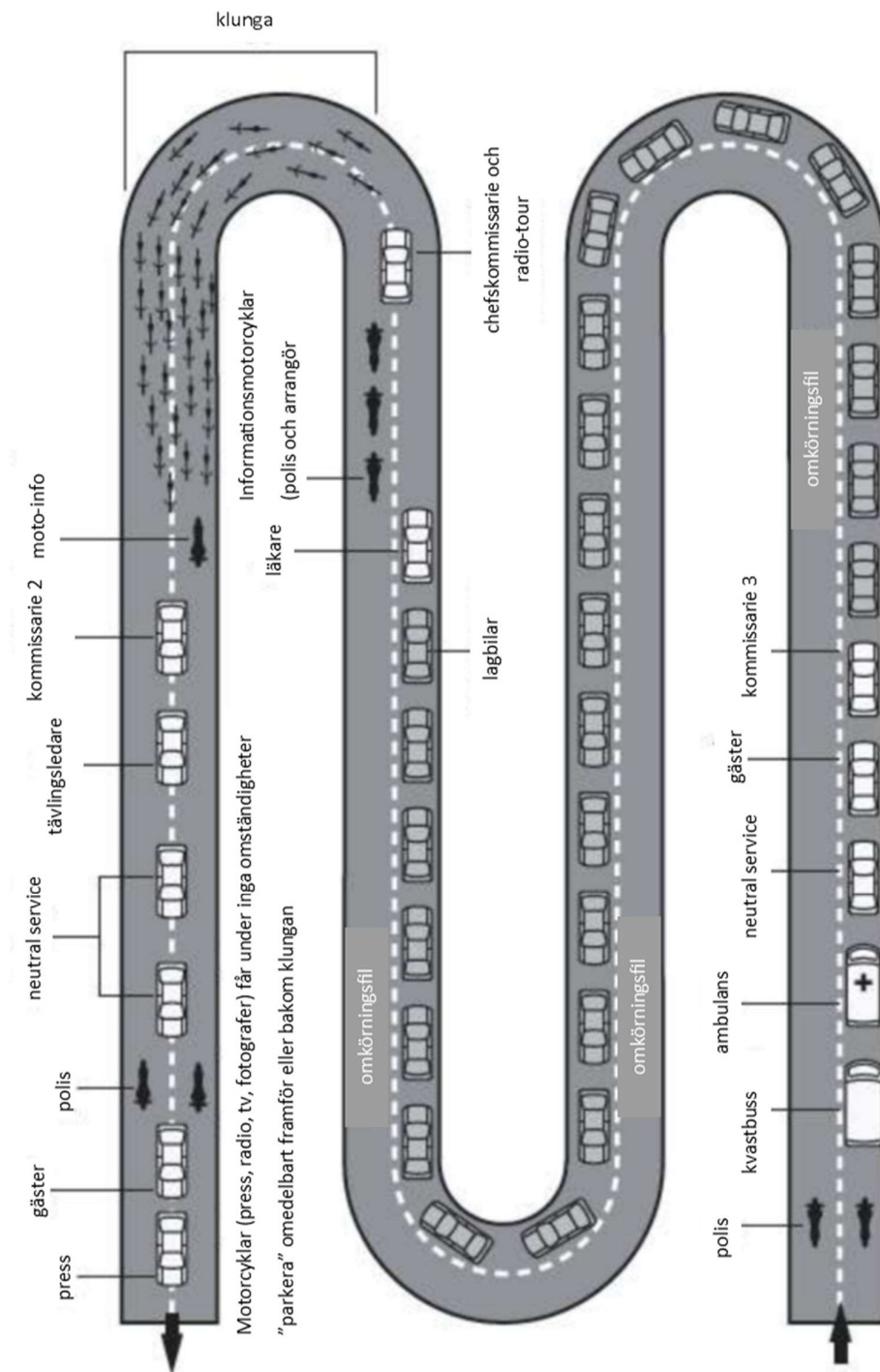
Cyklister måste delta i officiell prisceremoni baserad på klassifikationer beslutade av arrangören. Den officiella prisceremonin ska äga rum i följande ordning:

- De tre första i tävlingen
- Övriga vinnare i tävlingens klassifikationer
- Ledare i UCI-cuper eller UCI-serier

Inga ledartröjor kan delas ut under den officiella prisceremonin.

# Karavanordning

2.3.047



## Kapitel 4 INDIVIDUELLA TEMPOTÄVLINGAR

### Distans

#### 2.4.001

Distanserna ska vara (km)

Kategori		Maxdistans VM och OS	Andra tävlingar
Herrar	Elit	40-50 km	80 km
	U23	30-40 km	40 km
	Juniorer	20-30 km	30 km
Damer	Elit	20-30 km	40 km
	Juniorer	10-15 km	15 km

*För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Herrar	Maxdistans	Damer	Maxdistans
Klass		Klass	
P10-12	5 km	F10-12	5 km
P13-14	10 km	F13-14	10 km
P15-16	20 km	F15-16	15 km
H Juniorer	30 km	D Juniorer	20 km
H Seniorer	40 km	D Elit	40 km
H U23	50 km	D 30	30 km
H Elit	80 km	D 40	30 km
H 30	30 km	D 50	30 km
H 40	30 km	D 60	30 km
H 50	30 km	D Sport	30 km
H 55	30 km	F Nybörjare	1 km
H 60	30 km		
H 65	30 km		
H 70	30 km		
H 75	30 km		
H Sport	30 km		
P Nybörjare	1 km		

### Tävlingsbanan

#### 2.4.002

Banan ska vara säker och fullständigt markerad.

*För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Tävlingsbanan ska vara markerad genom skyltar med pilar uppsatta på höger sida av vägbanan eller genom målad markering på vägbanan.

Tävlingsbanan får inte passera järnvägsövergång eller öppningsbar bro, utan att arrangör har försäkrat sig om att järnvägsövergången är öppen samt att ingen broöppning sker under tävlingens genomförande.

Säkerhetsvakter ska utplaceras i den omfattning som säkerheten kräver. Speciell omsorg ägnas bevakning av trafiksignaler, större korsningar och dylika hinder.

#### 2.4.003

Efter första start får banan användas enbart av tävlande cyklister och fordon som följer dessa cyklister.

Uppvärmning på tävlingsbanan är inte tillåten efter första start.

#### 2.4.004

Kvarvarande distans ska tydligt markeras åtminstone var 5:e kilometer. För bergstempo ska varje kilometer markeras.

#### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Det är inget krav att distansen markeras förutom ”1 km” till mål.

#### 2.4.005

Arrangör ska tillhandahålla en uppvärmningssträcka på minst 800 meter i närheten av start.

## Startordning

#### 2.4.006

Startordningen ska bestämmas av arrangören i enlighet med den princip som angivits i tävlingens PM.

#### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Startordning vid tempolopp fastställs genom lottning och får inte ändras. Där deltagandet så tillåter, ska tävlande från samma förening inte starta efter varandra. Efteranmäld tävlande ska alltid tilldelas eget startnummer och om möjligt starta först.

#### 2.4.007

Cyklister ska starta med identiska tidsmellanrum. Emellertid kan detta ökas mellan de sist startande cyklisterna.

#### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Startmellanrummet ska vara mellan 1 och 3 minuter, dock kan arrangör när den totala tävlingstiden så kräver tillämpa 30 sekunders startmellanrum.

#### 2.4.008

Startordningen vid tempoetapper under etapplopp bestäms av artikel 2.6.021

Artikel 2.4.009 behandlar tempotävlingar vid VM och OS, se [www.uci.org](http://www.uci.org)

## Start

#### 2.4.010

Varje cyklist ska infinna sig vid startplatsen för kontroll av cykel senast 15 minuter före utsatt starttid, annars kan man nekas start. Om cykel kontrollerats och cykeln sedan lämnar startområdet ska cykeln kontrolleras ytterligare en gång innan start får ske.

#### 2.4.011

#### *För arrangemang på Världs- eller Europaprogrammet gäller:*

Cyklist ska starta från en stillastående position. Cyklist ska hållas och sedan släppas, utan att skjutas på, av en hållare som ska vara densamme för alla startande.

Om tidtagning sker med hjälp av elektroniskt band på startlinjen ska distansen från kontaktpunkt mellan framhjul och underlag samt bandet vara 10 cm i det ögonblick cyklisten släpps.



Starten ska ske från startramp.

***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

Tävlande ska hållas av startfunktionär och inte påskjutas vid start. Starten kan ske från startramp eller direkt på vägbanan.

## Tidtagning

### 2.4.012

Cyklist ska starta enligt order från Startern vilken ska utföra nedräkning mot den utsatta starttiden. Tiden för cyklist som anländer för sent till start ska beräknas från cyklistens officiella starttid.

***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

Start sker med nedräkning de sista 30 sekunderna enligt följande: 30-15-10-5-4-3-2-1-Kör!

Tävlingsjuryn beslutar, efter rapport från starter, om bestraffning för tävlande som startar före startkommandot ”kör”.

Försenad startande ska tillåtas start i intervallet mellan två startande. Sådan tävlande ska hållas av startfunktionär och startas utan reglementerad nedräkning. Starten ska anses ha skett enligt startlistan.

### 2.4.013

Starttiden kan vara ögonblicket för kontakt mellan framhjul och ett elektroniskt band på startlinjen. Om cyklist startar bråkdelen av en sekund innan eller inom 5 sekunder efter det att nedräkningen når ”noll” ska elektroniskt noterad tidpunkt räknas.

Skulle cyklist starta efter utgången av denna marginal eller om den elektroniska tidtagningen inte fungerar ska tiden räknas från det ögonblick den manuella tidtagningen startade enligt nedräkningen.

### 2.4.014

***För arrangemang på Världs- eller Europaprogrammet gäller:***

Tidtagning ska ske från flera punkter längs banan, fördelade så att tävlande och publik hålls kontinuerligt informerade om tävlingens utveckling.

### 2.4.015

Sluttid ska anges med en noggrannhet av åtminstone 1/10-sekund.

Artikel 2.4.016 behandlar tempotävlingar vid UCI World Tour, VM och OS, se [www.uci.org](http://www.uci.org)

## Tävlingens genomförande

### 2.4.017

Tävlande som uppåks får inte hjälpa till med farthållning eller ligga omedelbart bakom den uppåkande cyklisten.

### 2.4.018

Uppåkande cyklist ska, vid passerandet lämna ett avstånd i sidled på minst 2 meter.

Efter 1 km ska den uppåkade cyklisten ha lämnat minst 25 meters avstånd till den andre. Regeln gäller hela distansen.

#### 2.4.019

Om nödvändigt ska kommissarie tvinga cyklister att lämna 2 meters avstånd i sidled respektive 25 meters avstånd. Bestraffningslistan (artikel 12.1.040 p40) ska trots ingripandet fortfarande tillämpas.

#### 2.4.020

Cyklister får inte hjälpa varandra.

#### 2.4.021

Reglerna för tävlingen ska ange om langning är tillåten samt villkoren för detta.

## Följebilar

#### 2.4.022

##### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

I servicebil får medfölja högst fyra (4) personer: föreningsledare och mekaniker samt chaufför och eventuellt av tävlingsjuryn utsedd assisterande kommissarie.

Kommissarien skall sitta bredvid chauffören, såvida inte servicefunktionen därigenom hindras, exempelvis om 2-dörrars personbil används.

Servicebil förses fram och bak med skyltar med tydlig text ”Servicebil” samt tävlandes startnummer. Skyltar tillhandahålls av arrangören och utlämnas i samband med anmälan av servicebil som skall ske vid startplatsen/tävlingskansliet senast fem (5) minuter före berörd tävlandes start.

#### 2.4.023

Följebil ska ha en position minst ~~40~~ 15 meter bakom cyklist och får inte passera eller köra upp jämsides med cyklist. Vid punktering eller maskinskada får maskinservice lämnas endast när både cyklist och bil är stillastående, bilen får dessutom inte hindra andra.

*Uppdaterad 2023-03-01*

#### 2.4.024

Följebil för cyklist som är på väg att hinnas upp ska, när distansen mellan de två cyklisterna blir mindre än 100 meter falla ner bakom den upphinnande cyklistens följebil.

#### 2.4.025

Följebil bakom upphinnande cyklist får inte inta position mellan cyklisterna förrän avståndet mellan dessa är minst 50 meter. Skulle detta avstånd minska ska följbilen gå ner bakom den andra cyklisten.

#### 2.4.026

Följebil får medföra utrustning, nödvändig för att byta hjul eller cykel.

#### 2.4.027

Utrustning får inte hållas utanför servicebil. Personer i servicebilen får inte luta sig ut.

#### 2.4.028

Om maskinservice från motorcykel är tillåten får endast reservhjul medföras.

#### 2.4.029

Megafoner eller högtalare får användas.

#### *För nationella tävlingar i Sverige gäller dessutom:*

Högtalare får inte användas för kränkande omdömen om andra tävlande eller andra personer. Språk som kan anses stötande liksom musik är inte tillåtet.

## **Deltagande**

#### 2.4.030

Vid individuell tempotävling öppen för UCI Teams ska arrangör bjuda in och kontraktera lagen och inte de enskilda cyklisterna.

## **Uteslutning**

#### 2.4.031

Om cyklist utesluts eller diskvalificeras innan resultatet fastställts ska hela resultatlistan justeras.

Om en cyklist utesluts eller diskvalificeras efter det att resultatet fastställts, ska endast resultatet för de 20 främsta cyklisterna justeras. Övriga behåller sin placering.

## Kapitel 5 LAG- OCH PARTEMPOTÄVLINGAR

### Deltagande

#### 2.5.001

Antal cyklister per lag anges i den tekniska guiden och ska vara minst 2 och max 10.

Mixlag är inte tillåtna.

### Distans

#### 2.5.002

Högsta tillåtna distans för lagtempotävlingar ska vara

Kategori		Maxdistans	Övriga tävlingar
Herrar	Junior		70 km
	U23		80 km
	Elit	60 km	100 km
Damer	Junior		30 km
	Elit	40 km	50 km

#### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Herrar			Damer		
Klass	Partempo	Lagtempo	Klass	Partempo	Lagtempo
P10-12	10 km	10 km	F10-12	10 km	10 km
P13-14	10 km	10 km	F13-14	10 km	10 km
P15-16	20 km	30 km	F15-16	20 km	20 km
H Junior	30 km	70 km	D Junior	30 km	30 km
H Senior	50 km	80 km	D Elit	50 km	50 km
H U23	50 km	80 km	D 30	50 km	50 km
H Elit	70 km	100 km	D 40	50 km	50 km
H 30	50 km	70 km	D 50	50 km	50 km
H 40	50 km	70 km	D 60	50 km	50 km
H 50	50 km	70 km	D Sport	50 km	50 km
H 55	50 km	70 km			
H 60	50 km	70 km			
H 65	50 km	70 km			
H 70	50 km	70 km			
H 75	50 km	70 km			
H Sport	50 km	70 km			

### Tävlingsbanan

#### 2.5.003

Banan ska vara säker och fullständigt markerad.

Den ska vara tillräckligt bred och skarpa svängar ska undvikas.

Efter först start får banan användas enbart av tävlande cyklister och fordon som följer dessa cyklister.

Uppvärmning på tävlingsbanan är inte tillåten efter första start.

#### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Tävlingsbanan ska vara markerad genom skyltar med pilar uppsatta på höger sida av vägbanan eller genom målad markering på vägbanan.

Tävlingsbanan får ej passera järnvägsövergång eller öppningsbar bro, utan att arrangör har försäkrat sig om att järnvägsövergången är öppen samt att ingen broöppning sker under tävlingens genomförande. Säkerhetsvakter ska utplaceras i den omfattning som säkerheten kräver. Speciell omsorg ägnas bevakning av, trafiksignaler, större korsningar och dylika hinder.

#### 2.5.004

Kvarvarande distans ska tydligt markeras åtminstone var 10:e kilometer. Den sista kilometern ska anges med en röd triangel. För bergstempo ska varje kilometer markeras.

#### 2.5.005

Arrangör ska tillhandahålla en uppvärmningssträcka på minst 800 meter i närheten av starten.

## Startordning

#### 2.5.006

Startordningen ska bestämmas av arrangören i enlighet med den princip som angetts i tävlingens PM.

#### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

##### **Lagtempo**

Startordning för lagtempolopp fastställs genom lottning och får inte ändras. Vid lottning indelas deltagande lag i två grupper.

I grupp 1 placeras föreningar med endast ett anmält lag samt övriga föreningars lag A.

I grupp 2 placeras övriga lag. Lagen i grupp 2 startar först.

Där deltagandet så tillåter ska lag från samma förening inte starta efter varandra.

##### **Partempo**

Startordning för partempolopp fastställs genom lottning och får inte ändras. Där deltagandet så tillåter ska lag från samma förening inte starta efter varandra.

#### 2.5.007

Startordning för lagtempoetapper under etapplopp bestäms enligt artikel 2.6.022.

#### 2.5.008

Lag ska stata med identiska tidsmellanrum. Emellertid kan detta ökas mellan de sist startande lagen.

#### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Startmellanrummet vid lagtempo ska vara mellan 2 och 5 minuter och vid partempo mellan 1 och 3 minuter.

## Start

#### 2.5.009

Cyklisterna i laget ska infinna sig vid startplatsen för kontroll av cyklar senast 15 minuter före utsatt starttid.

#### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Lag kan starta med lägst det antal startande som räknas i mål.

Efteranmält lag ska alltid tilldelas eget startnummer och om möjligt starta först.

#### 2.5.010

Tiden för lag som anlärt för sent till start ska beräknas från ursprunglig starttid. Om lagmedlem kommer för sent till starten, kan laget antingen vänta och få den tiden avdragen, eller starta på utsatt tid. I det senare fallet startar den försenade cyklisten ensam och får den försenade tiden avdragen.

#### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Försenat startande lag skall tillåtas start i intervallet mellan två startande lag. Sådant lag ska hållas av startfunktionär och startas utan reglementerad nedräkning. Starten ska anses ha skett enligt startlistan.

#### 2.5.011

Vid start ska cyklisterna hållas sida vid sida på startlinjen och sedan släppas, utan att skjutas på, av hållare som ska vara de samma för alla lag.

#### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Start sker med nedräkning de sista 30 sekunderna före start enligt följande: 30-15-10-5-4-3-2-1-Kör! Tävlingsjuryn beslutar, efter rapport från starter, om bestraffning för tävlande som startar före startkommandot ”kör”.

## Tidtagning och resultat

#### 2.5.012

#### *För arrangemang på Världs- eller Europaprogrammet gäller:*

Tidtagning ska ske från flera punkter längs banan, fördelade så att tävlande och publik hålls kontinuerligt informerade om tävlingens utveckling.

#### 2.5.013

Sluttid ska anges med en noggrannhet av åtminstone 1/10-sekund. För UCI World Tour och världsmästerskapen ska sluttid anges med en noggrannhet av närmaste 1/100-sekund.

#### 2.5.014

Reglerna för tävlingen ska ange för vilken cyklist inom laget tidtagning ska ske. På deltävling i Women's World Tour ska tiden tas på fjärde cyklist.

## Lagens beteende under tävlingen

#### 2.5.015

Lag som blir uppåkt får inte hjälpa till med farthållning eller ligga omedelbart bakom det uppåkande laget. Denna regel ska tillämpas också för cyklisterna som släpper kontakten med sitt lag. Cyklist som släppt kontakten med sitt lag får varken ingå i annat lag, ta emot eller ge hjälp.

#### 2.5.016

Uppåkande lag ska, vid passerandet lämna ett avstånd i sidled på minst 2 meter. Efter 1 km ska det uppåkta laget ha lämnat minst 25 meters avstånd till det andra laget. Regeln gäller hela distansen.

#### 2.5.017

Om nödvändigt ska kommissarie tvinga lämna 2 meter avstånd i sidled respektive 25 meter avstånd. Bestraffningslistan (artikel 12.1.040 p44) ska trots ingripandet fortfarande tillämpas.

#### 2.5.018

Cyklister, även inom samma lag, får inte skjuta på varandra.

#### 2.5.019

Utbyte av mat, dryck, mindre utrustningsdetaljer, hjul och cyklar samt hjälp vid reparation är tillåtet mellan lagmedlemmar.

#### 2.5.020

Reglerna för tävlingen ska ange om langning är tillåten samt villkoren för detta.

## Följebilar

#### 2.5.021

Följebil ska ha en position minst ~~10~~ 25 meter bakom sista cyklist i laget och får inte passera eller köra upp jämsides med laget. Vid punktering eller maskinskada får maskinservice endast lämnas vid stillastående samt bakom laget.

#### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

I servicebil får medfölja högst fyra (4) personer: föreningsledare och mekaniker samt chaufför och eventuellt av tävlingsjuryn utsedd assisterande kommissarie.

Kommissarien ska sitta bredvid chauffören, såvida inte servicefunktionen därigenom hindras, exempelvis om 2-dörrars personbil används.

Servicebil förses fram och bak med skyltar med tydlig text ”Servicebil” samt lagets startnummer/namn. Skyltar tillhandahålls av arrangören och utlämnas i samband med anmälan av servicebil som ska ske vid startplatsen/tävlingskansliet senast fem (5) minuter före berört lags start.

*Uppdaterad 2023-03-01*

#### 2.5.022

Följebil får inte inta position mellan laget och cyklist(er) som släppt kontakten med detta förrän avståndet är minst 50 meter. Cyklist som släppt kontakt med laget får under inga omständigheter ligga omedelbart bakom följebil.

#### 2.5.023

Följebil för lag som är på väg att hinnas upp ska, när distansen mellan de två lagen blir mindre än 100 meter falla ner bakom det upphinnande lagets följebil.

#### 2.5.024

Följebil bakom upphinnande lag får inte inta position mellan lagen förrän avståndet mellan dessa är minst 60 meter. Skulle detta avstånd minska ska följe bilen gå ner bakom sista cyklisten i det andra laget.

#### 2.5.025

Följebil får medföra utrustning, nödvändigt för att byta hjul eller cykel.

Utrustning får inte hållas utanför servicebil. Personer i servicebilen får inte luta sig ut.

#### 2.5.026

Om maskinservice från motorcykel är tillåten får endast reservhjul medföras.

2.5.027

Megafoner eller högtalare får användas.

***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

Högtalare får inte användas för kränkande omdömen om andra tävlande eller andra personer. Språk som kan anses stötande liksom musik är inte tillåtet.

## **Uteslutning**

2.5.028

Om cyklist utesluts eller diskvalificeras ska hela laget uteslutas och resultatlistan justeras.



## Kapitel 6 ETAPPLOPP

### Allmänt

#### 2.6.001

Etapplopp ska avgöras under minst två dagar och omfatta en individuell klassifikation baserad på tid. De ska köras som linjeetapper och tempoetapper.

#### 2.6.002

Om inte annat stipuleras nedan ska linjeetapper köras enligt reglementet för Endagarstävlingar och tempoetapper enligt reglementet för Individuella tempotävlingar.

#### 2.6.003

Lagtempoetapper ska köras under etapploppets första tredjedel.

### Deltagande

#### 2.6.004

Etapplopp kan köras enbart av lag, och mixlag där så anges enligt UCIs reglemente.

#### *Svensk tillämpning:*

Nationellt etapplopp kan arrangeras som lagtävling eller individuell tävling.

#### 2.6.005

Borttagen

### Prolog

#### 2.6.006

En prolog kan ingå i ett etapplopp under följande förutsättningar:

1. Distansen får inte överskrida 8 km. för WE, WJ och MJ måste distansen vara kortare än 4 km.
2. Den körs som ett individuellt tempo. Om fler än 60 cyklister deltar ska startmellanrummet inte överskrida en (1) minut.
3. Den inräknas i totala individuella klassifikationen.
4. Cyklist som råkar ut för olyckshändelse och inte kan fullfölja distansen ska ändå tillåtas starta följande dag. Cyklisten ska ges samma tid som sist placerade cyklist i den aktuella klassen.
5. Cyklist får inte delta eller tvingas att delta i ytterligare tävling samma dag som prologen.
6. Prologen räknas som en tävlingsdag.

### Omfattning

Artiklarna 2.6.007 – 2.6.010 reglerar antalet tillåtna dagar för internationella etapplopp av olika kategorier, tillåten distans för etapper ingående i dessa etapplopp samt tillåtet antal halvtempo. Se [www.uci.org](http://www.uci.org)

## Major Tours

Artikel 2.6.011 reglerar totallängden av Major Tours (Giro d'Italia, Tour de France och Vuelta Espana), se [www.uci.org](http://www.uci.org)

## Vilodagar

Artikel 2.6.012 reglerar antalet tillåtna vilodagar under internationella etapplopp, se [www.uci.org](http://www.uci.org)

## Klassifikationer

### 2.6.013

Olika klassifikationer kan tillämpas och alla ska vara baserade uteslutande på sportsliga grunder.

Individuell klassifikation på tid och lagklassifikation på tid är obligatoriska vid tävlingar på UCI World Tour och kontinentala kalendrar för ME och MU kategori HC.1 och HC.2

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Individuell klassifikation på tid är obligatorisk.

### 2.6.014

Av tidtagarna registrerade tider ska införas i individuella tidsklassifikationen. Bonus räknas enbart för det sammanlagda individuella resultatet.

### 2.6.015

När två eller flera cyklister har samma tid i den individuella tidsklassifikationen ska delar av sekunder registrerade av tidtagarna vid individuella tempoetapper (inklusive prolog) medräknas i totaltiden för att avgöra placeringen.

Om resultatet fortfarande är lika eller om tempo inte ingår ska placeringarna uppnådda i varje enskild etapp sammanräknas, förutom från lagtempoetapper, och vara avgörande. Som sista alternativ ska placering på sista körda etappen vara avgörande.

### 2.6.016

Lagtävling för varje dag ska baseras på summan av de tre individuellt bästa tiderna för varje lag utom vid lagtempoetapp vilken regleras av speciella regler för aktuell tävling. Vid lika tid ska lag säras på efter beräkning av summan av placeringarna för deras tre bästa tider på etappen. I händelse av förnyad lika ställning ska lagen särskiljas genom den bäste cyklistens placering på etappen.

Sammanlagt resultat ska baseras på summan av de tre (3) individuellt bästa tiderna för varje lag och avverkad etapp. Vid lika tid ska följande tillämpas till dess att lagen är särade:

1. Antal förstaplatser i det dagliga resultatet av lagtävlingen
2. Antal andraplatser i det dagliga resultatet av lagtävlingen
3. Etc

Vid fortsatt lika ställning ska lagen särskiljas genom resultatet för bäste cyklist i den individuella tävlingen.

Lag som är reducerat till färre än tre åkare ska uteslutas ur lagtävlingen.

### 2.6.017

Vid lika placering i slutresultatet för individuell poängtävling ska följande tillämpas till dess att cyklisterna är särade:

1. Antal etappsegrar
2. Antal spurtprissegrar som ingår i poängtävling
3. Placering i det individuella resultatet på tid.

Vid lika placering i slutresultatet för individuell bergspristävling ska följande tillämpas till dess att cyklisterna är särade:

1. Antal bergsprissegrar i högsta kategorin
2. Antal bergsprissegrar i näst högsta kategorin och så vidare
3. Placering i det individuella resultatet på tid

## Ledartröjor och andra igenkänningstecken

### 2.6.018

Baserat på klassifikationer kan högst fyra (4) ledartröjor delas ut vid tävlingar på världskalendern och kontinentala kalendrar klass HC och 1 för ME och MU kategori HC.1 och HC.2, samt sex tröjor för andra tävlingar. Endast ledartröja för individuell klassifikation på tid är obligatorisk.

#### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Ledartröja är inte obligatorisk.

## Prisceremoni

### 2.6.018 bis

Cyklister måste delta i officiell prisceremoni (priser, tröjor och igenkänningstecken) baserad på klassifikationer beslutade av arrangören. Den officiella prisceremonin ska äga rum i följande ordning:

Efter varje etapp:

- Etappsegraren
- Ledaren i den individuella klassifikationen på tid
- Ledarna i övriga klassifikationer (förutom lagtävlingen)

Efter den sista etappen:

- Etappsegraren
- Vinnarna av andra klassifikationer (inklusive lagtävlingen)
- De tre första cyklisterna i den individuella klassifikationen på tid.
- Ledarna i eventuella UCI-cuper eller UCI-serier
- Alla cyklister som bär en ledartröja i etapploppet

Ordningen kan ändras av praktiska skäl förutsatt att chefskommissarien informerats om detta.

## Bonus

### 2.6.019

Bonus kan utdelas under följande förutsättningar

#### Antal spurtpriser

Halvetapp:	Högst 1 spurt
Ettapp:	Högst 3 spurter

#### Maximal bonus

Spurtpriser	3 sek – 2 sek – 1 sek
-------------	-----------------------

I händelse att en hel etapp endast innehåller ett spurtpris får arrangören fördubbla bonussekunderna (t ex 6 sek – 4 sek – 2 sek). I sådana fall ska detta beslut tydligt anges i den tekniska guiden för tävlingen.

Slutspurt halvetapp	6 sek – 4 sek – 2 sek
Slutspurt etapp	10 sek – 6 sek – 4 sek

Alla bonusar måste tydligt anges i den tekniska guiden för tävlingen för att vara tillämpliga och beaktas av kommissarierna.

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Dispens från ovanstående kan ges av SCF på nationella tävlingar.

*Uppdaterad 2023-03-01*

### 2.6.020

Bonus kan inte utdelas för spurtpriser under etapp eller halvetapp om inte bonus baserat på etappresultatet dessutom utdelas.

### 2.6.021

Bonus ska visas enbart i sammanlagda individuella resultatet. Bonus får inte utdelas för tempo- och lagtempoetapper.

## Priser

### 2.6.022

Priser ska utdelas för varje etapp och halvetapp samt för varje klassifikation utan att bryta miniminivå som kan sättas av UCI Management Committee eller för tävlingar i UCI World Tour av XXX.

## Individuella tempoetapper

### 2.6.023

Startordningen för individuella tempoetapper ska vara den omvända ordningen från individuella tidsklassifikationen. Emellertid kan tävlingsjuryn ändra ordningen för att undvika att två cyklister från samma lag startar omedelbart efter varandra.

För prologen eller om först etappen är en individuell tempoetapp ska startordningen bestämmas av arrangören i överenskommelse med tävlingsjuryn. Varje lag beslutar om startordningen inom laget.

### *Svensk tillämpning till ovanstående stycke:*

Se 2.4.006

## Lagtempoetapper

### 2.6.024

Startordningen för lagtempoetapper ska vara den omvända ordningen från lagklassifikationen, med undantag för den individuella ledarens lag, som ska starta sist. När en sådan klassifikation inte finns, ska startordningen genom lottning.

### 2.6.025

Resultatet från lagtempoetapper ska bara räknas in i individuella tidsklassifikationen samt lagklassifikationen. I tävlingsreglerna ska nämnas hur tidtagning ska ske även för cyklister som släppt kontakten med sitt lag.

## Cyklister som bryter tävlingen

### 2.6.026

Cyklist som bryter tävlingen får inte tävla i något annat cykelarrangemang under den tid etapploppet han brutit pågår. Besträffning för brott mot denna regel är 15 dagars avstängning samt böter på 200 till 1000 CHF. Efter att ha konsulterat tävlingsorganisationen och chefskommissarien, kan UCI emellertid tillåta undantag efter begäran av cyklist samt tillåtelse från lagledare.

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller dessutom:*

För klass P och F gäller att cyklist som bryter etapp äger rätt att starta på nästföljande etapp med ett tidstillägg av en (1) minut på siste cyklist i mål. Arrangör av nationellt etapplopp har möjlighet att tillämpa denna regel även för övriga klasser, även med ett större tidstillägg. Detta ska i så fall anges i PM för tävlingen.

## Målgång

### 2.6.027

Vid ett vederbörligen observerat fall, punktering, eller mekaniskt problem under linjeetapps tre sista kilometer ska cyklister som påverkats ges samma tid som den cyklist eller de cyklister i vilkas sällskap denne befann sig vid incidenten. Deras placering bestäms av deras ordningsföljd vid passerandet av mållinjen.

Det anses vara en incident vid alla händelser som inträffar oberoende av cyklistens fysiska kapacitet (vurpa, mekaniska problem, punktering) och dennes vilja att vara kvar i den grupp han/hon befann sig i vid incidenten.

Cyklister påverkade av en incident enligt ovan ombeds ge sig till känna för en kommissarie genom att antingen resa en hand i samband med att incidenten inträffat (t ex punktering), eller genom att kontakta en kommissarie efter målgång.

Om en cyklist, som ett resultat av vederbörligen observerat fall, punktering eller mekaniskt problem under linjeetapps tre sista kilometer, inte kan passera mållinjen ska han placeras sist på etappen och ges samma tid som den cyklist eller de cyklister i vilkas sällskap han befann sig vid olyckstillfället.

Denna artikel ska inte tillämpas då målgång sker på toppen av en stigning.

Beslut relaterade till denna artikel tas självständigt av tävlingsjuryn.

### 2.6.028

Vid ett vederbörligen observerat fall, punktering eller mekaniskt problem under sista kilometern på en lagtempoetapp, ska inblandad/e cyklist/er ges samma tid som sin/a lagkamrat/er i vilkas sällskap han befann sig vid incidenten.

Om en cyklist efter ett fall under sista kilometern på en lagtempoetapp, inte kan ta sig i mål skall han/hon ges samma tid som sina lagkamrater i vilkas sällskap han/hon befann sig vid olyckstillfället.

Denna artikel ska inte tillämpas då målgång sker på toppen av en stigning.

Beslut relaterade till denna artikel tas självständigt av tävlingsjuryn.

2.6.029

Utgått

## Mål på varvbana

2.6.030

Även i de fall en etapp avslutas på en varvbana ska tid tas vid passerandet av mållinjen.

2.6.031

Under etapplopp får antal avslutande varv överstiga 5 vid en varvlängd mellan 5 och 8 km, men endast under avslutningsetappen. I dessa fall ska total distans på varvbanan inte överskrida 100 km.

## Tidsgräns

2.6.032

Tidsgränsen ska bestämmas av specifika tävlingsregler för varje tävling i enlighet med etappens karaktär.

Endast i undantagsfall, oförutsedda händelser och vid force majeure kan tävlingsjuryn utsträcka tidsgränsen efter samråd med arrangör.

Ifall tävlande som inte gått i mål innanför tidsgränsen faktiskt ges en andra chans av tävlingsjuryn ska alla poäng som erövrats i alla klassifikaationer dras tillbaka.

## Lagfordon

2.6.033

Endast ett fordon per lag är tillåtet inom karavanen.

**Dock är ett andra fordon tillåtet (förutom vid tävling på varvbana eller på avslutande varvbanor), i följande kategorier av tävlingar:**

- Herrar Elit: UCI WorldTour och de kontinentala kalendrarna (UCI ProSeries och klass 1)
- Damer Elit: tävlingar med 6 etapper eller mer och som ingår i UCI Women's World Tour.

**Reglerna om framförande av fordon i artikel 2.3.017 ska tillämpas på etapplopp i ovan nämnda kategorier när två fordon per lag är tillåtna.**

*uppdaterad 2023-03-01*

2.6.034

Under första etappen bestäms ordningsföljden mellan lagbilarna av bäst placerade cyklist inom varje lag i individuella tidsklassifikationen efter prologen. Om ingen prolog körts bestäms ordningen genom lottdragning. För övriga etapper bestäms ordningsföljden mellan lagbilarna av bäst placerade cyklist inom varje lag i individuella tidsklassifikationen.

## Resultatrapportering

### 2.6.035

Arrangören ska distribuera resultat till lagen vid mål eller om detta inte lyckas via fax så fort som möjligt.

### 2.6.036

Flyttad till 2.2.010 bis

## Uteslutning

### 2.6.037

Om cyklist uteslutits eller diskvalificerats innan resultatet fastställts, skall samtliga klassifikaioner justeras.

Om en cyklist uteslutits eller diskvalificerats efter att resultatet fastställts, skall om möjligt, den individuella klassifikationen om möjligt endast justeras för de 3 bäst placerade. Fjärdeplatsen blir då tom.

Om en cyklist utesluts p g a våldsamerheter på en etapp han vunnit, ska cyklisten på andra plats flyttas upp till första plats.

Om vinnare av annan klassifikation än den individuella utesluts, ska den andra cyklisten i denna klassifikation flyttas upp till första plats.

Övriga cyklister behåller sin plats.

### 2.6.038

Om cyklist utesluts p g a våldsamerheter på lagtempoetapp, ska hela laget deklasseras till sista etapp på etappen med ett tidstillägg på 10 minuter på tiden i den sammanlagda lagtävlingen.

Om mer än en cyklist i ett lag utesluts p g a våldsamerheter, utesluts hela laget.

Alla lagresultat ska justeras vid ovanstående händelser.

## Kapitel 7 KRITERIUM

### 2.7.001

För alla fall inte nämnda nedan gäller Allmänna bestämmelser samt reglementet för Endagstävlingar, som ska tillämpas.

### Allmänt

#### 2.7.002

Kriterium är en landsvägstävling som körs på en trafikfri varvbana enligt en av följande metoder:

1. Resultat vid slutet av sista varvet
2. Resultat efter antal körda varv samt antal poäng erövrade vid spurtvarv

#### 2.7.003

Om Kriteriet omfattar flera tävlingar ska den individuella tävlingen alltid köras sist.

### Organisation

#### 2.7.004

Det är inte tillåtet att arrangera ett kriterium dagen före en internationell tävling utan att individuella kontrakt är tecknade mellan arrangör och varje cyklist.

#### 2.7.005

De nationella förbunden ska sända sina Kriteriumkalendrar till UCI senast 1 januari.

Arrangörer vars tävlingar (kriterium) inte finns med i denna kalender får inte bjuda in cyklister från UCI-registrerat lag eller tillåta dem att delta.

Om den nationella Kriteriumkalendern inte är UCI tillhanda senast 1 januari, får arrangören i fråga inte bjuda in cyklister från UCI-registrerade lag eller tillåta dem att delta.

#### 2.7.006

En arrangör får inte bjuda in en cyklist från UCI Pro Team om inte minst 50 % av de inbjudna cyklisterna tillhör UCI-registrerade lag. Arrangörens nationella förbund kan höja denna gräns.

#### 2.7.007

Ett område på minst 150 meter före och 50 meter efter mållinjen ska vara avspärrat med staket eller dylikt. Området ska vara tillgängligt endast för arrangörens representanter, cyklister, sjukvård, lagledare och ackrediterad press.

Området före mållinjen ska vara avspärrat från sista kurvan om sista raksträckan är kortare än 300 meter.

#### 2.7.008

Om en tävling avslutas efter solnedgång måste banan vara tillfredsställande upplyst. Om detta inte är fallet ska tävlingen ställas in eller stoppas.



### 2.7.009

Om tävlingen avslutas efter kl 22:00 ska arrangör tillhandahålla hotellrum och frukost för alla cyklister tillhörande UCI-registrerade lag.

### 2.7.010

Arrangören ska tillhandahålla lokaler för omklädning.

## Priser och ersättningar

### 2.7.011

Innan någon cyklist engageras ska arrangören samtidigt med inbjudan meddela förekommande pris.

### 2.7.012

Om en fast summa ska betalas för deltagande i tävlingen utöver priser baserade på resultatet ska summan definieras i ett individuellt kontrakt mellan arrangören och varje berörd cyklist.

För cyklist som tillhör ett UCI-registrerat lag ska kontraktet även signeras av en representant för detta lag.

### 2.7.013

Kontraktssumman ska utbetalas av arrangören även om tävlingen ställs in eller avbryts. Emellertid om inställd eller avbruten tävling beror på "force majeure" ska följande gälla:

- Tävlingen ställs in före start: Arrangören ska ersätta cyklister för reskostnader
- Avbruten tävling: Arrangören ska dela ut "gate money" till cyklister i proportion till deras respektive kontrakt.

### 2.7.014

Prispengar ska utbetalas endas till cyklister som vunnit dessa.

### 2.7.015

Prispengar och kontrakterade ersättningar ska utbetalas inom en timma efter avslutad tävling.

## Distanser

### 2.7.016

Varvbanan ska vara mellan 800 och 10000 meter.

### 2.7.017

Högsta tillåtna distans för tävlingen ska vara:

<b>Varvets längd</b>	<b>Högsta tillåtna distans</b>
800 – 1599 m	80 km
1600 – 2999 m	110 km
3000 – 3999 m	132 km
4000 – 10000 m	150 km

## Metod med spurtvarv

### 2.7.018

Tävlings-PM ska specificera systemet med spurtvarv och fördelningen av poäng. Hänsyn ska tas till följande regler som automatiskt ska tillämpas:

### 2.7.019

Spurt ska ske på mållinjen efter ett antal varv som alltid ska vara detsamma mellan två spurter.

### 2.7.020

Poäng kan utdelas till cyklist som först passerar mållinjen vid icke-spurtvarv. Sådana poäng får inte överskrida 40 % av de poäng som utdelas till vinnare av en spurt.

### 2.7.021

Cyklist eller cyklister i grupp om färre än 20 som släpper kontakten och blir upphunna av ledande cyklister ska utgå ur tävlingen.

Om sådan grupp består av fler än 20 ska tävlingsjuryn avgöra om cyklisterna ska utgå eller fortsätta tävlingen.

### 2.7.022

Vid en erkänd skada definierad i reglerna för bantävlingar (UCI-reglementet 3.2.021) ska cyklist ha rätt till ett (1) eller två (2) varvs neutralisation vilket bestäms av kommissarierna beroende på varvets längd. Efter neutralisation ska cyklist återgå till tävlingen men ska inte tillgodoräknas några poäng vid följande spurt.

### 2.7.023

Resultat bestäms enligt följande:

- Vinnare är den som tillryggalagt flest varv
- Vid lika antal var är antal vunna poäng avgörande
- Vid lika antal varv och poäng är antal vunna spurter avgörande
- Om ställningen fortfarande är lika är placeringen i den avslutande spurten avgörande.

### 2.7.024

Cyklist har vunnit ett varv när han når upp till slutet av huvudklungan.

## Kapitel 8 INDIVIDUELLA TÄVLINGAR

### 2.8.001

För alla fall inte nämnda nedan gäller Allmänna bestämmelser samt reglementet för Endagstävlingar som ska tillämpas.

### 2.8.002

En individuell tävling är en landsvägstävling där cyklister deltar enbart individuellt.

### 2.8.003

En individuell tävling kan registreras enbart på nationell kalender och under följande villkor:

1. Cyklister deltar individuellt
2. Cyklister från ett UCI World Team kan delta i individuell tävling vid maximalt tre tillfällen under ett år.
3. Maximalt 3 cyklister tillhörande samma lag registrerat hos UCI får delta i individuell tävling.
4. Minsta tillåtna prissumma är 8000 CHF.
5. Högsta tillåtna distans är 170 km för herrar och 120 km för damer.
6. Om tävlingen körs på varvbana ska denna var minst 10 km lång.
7. Maskinservice ska tillhandahållas av neutrala servicebilar.
8. Lagbilar är inte tillåtna.

## Kapitel 9 ANDRA TÄVLINGAR

### 2.9.001

Andra landsvägstävlingar samt tävlingar bakom farthållare, bergstävlingar och maratonlandsvägstävlingar kan arrangeras i de fall registrering på Europakalendern eller nationella kalendern anses lämpligt av UCI Management Committee, UCI Pro Tour Council, eller det nationella förbundet.

### 2.9.002

För dessa tävlingar hänvisas till Allmänna bestämmelser samt reglementet för Endagstävlingar som ska tillämpas.

# Kapitel 12 TÄVLINGSINCIDENTER OCH SPECIFIKA REGELÖVERTRÄDELSER AV ARRANGÖRER

## § 1 Tävlingsincidenter i anslutning till landsvägstävlingar

### Allmänna bestämmelser

#### 2.12.001

Regelbrott relaterade till incidenter med cyklister, lag och andra licensinnehavare i samband med landsvägstävlingar sanktioneras enligt tabellen i artikel 2.12.007, i enlighet med artikel 12.4.001.

Av tävlingsjuryn utdömda bestraffningar skall noteras i jurykommuniké och även sändas in till SCF.

#### 2.12.002

Bestämmelserna i del 12 gäller också för regelbrott begångna under landvägstävlingar.

#### 2.12.003

##### Varningar

Varje kommissarie kan utdela varningar när regelbrott noteras under en tävling. Licensinnehavaren kan delges varningen muntligen, genom tecken eller genom meddelande via Radio-Tour då regelbrottet begås.

Tävlingsjuryn skall därefter besluta om bestraffning skall utdelas för förseelsen som skedde då varningen utdelades.

Varningar skall noteras i jurykommuniké och även sändas in till SCF.

#### 2.12.004

##### Straffavgifter och bestraffningar utdömda av tävlingsjuryn

Utan förbindelse till sanktionerna i tabellen i 2.12.007 kan en kommissarie vid allvarligt regelbrott begått av licensinnehavare omedelbart diskvalificera licensinnehavaren.

Vid uppförande som kan utgöra ett regelbrott som kan hänvisas till Disciplinary Commission enligt reglerna i 12.4.002 och efterföljande, kan licensinnehavaren bli kallad till Disciplinary Commission.

#### 2.12.005

Utan förbindelse till Disciplinary Commissions behörighet att utdöma sanktioner för samma omständigheter enligt 12.4.002 och efterföljande, skall bestraffningar för tävlingsincidenter beskrivna i tabellen nedan utdömas av kommissarierna.

#### 2.12.006

Tabellen nedan är tillämplig på alla landsvägstävlingar. Tabellen gäller för alla tävlingar, utom internationella tävlingar, i Sverige. För gällande tabell för internationella tävlingar hänvisas till samma artikel i UCIs regelverk.

## Tabell för tävlingsincidenter under landsvägstävlingar

2.12.007

Belopp är angivna i SEK

		<b>Kolumn 1</b> Svenska nationella tävlingar Elit, U23, Senior (Damer och Herrar)	<b>Kolumn 2</b> Svenska nationella tävlingar Juniorer, Sport, Master (Damer och Herrar)	<b>Kolumn 3</b> Svenska nationella tävlingar P och F 10-16 år
<b>1</b>	<b>Händelser vid start, mål och officiella ceremonier</b>			
1.1	Starta utan att ha signerat obligatorisk startlista, ej respektera ordning eller tidsschema för signering eller lagpresentation	Cyklist: 200	Cyklist: 100	Cyklist: Varning
1.2	Start utan att använda fungerande chip, då detta angetts i PM för tävlingen.	Ej med i resultatlistan	Ej med i resultatlistan	Ej med i resultatlistan
1.3	Underlåta att delta i officiella ceremonier - Svenskt mästerskap  - Övriga tävlingar	Cyklist: 2000 och förlorad rätt till andra priser än medaljer.  Cyklist: 500 och förlorad rätt till andra priser än medaljer.	Cyklist: 2000 och förlorad rätt till andra priser än medaljer.  Cyklist: 500 och förlorad rätt till andra priser än medaljer.	Cyklist: Förlorad rätt till andra priser än medaljer.  Cyklist: Förlorad rätt till andra priser än medaljer.
1.4	Ej regelrätt klädsel på podium (presentation, signering, start, ceremoni)	Cyklist: 500  Ansvarig lagledare: 500 (oavsett antal inblandade cyklister)	Cyklist: 200	Cyklist: Varning
1.5	Cyklist som har brutit eller blivit utesluten passerar mållinjen med synlig nummerlapp på ryggen eller cykeln	Cyklist: 500	Cyklist: 200	Cyklist: Varning
1.6	Passera mållinjen en andra gång i loppets riktning och fortfarande bära synlig nummerlapp på ryggen eller cykeln	Cyklist: 200	Cyklist: 200	Cyklist: Varning
<b>2</b>	<b>Utrustning och tekniska nyheter</b>			
2.1	Inställelse till start med cykel som inte följer reglementet	Nekad start	Nekad start	Nekad start
2.2	Användande av cykel som inte följer reglementet	Uteslutning eller diskvalificering	Uteslutning eller diskvalificering	Uteslutning eller diskvalificering
2.3	Användande eller närvaro av en cykel som inte uppfyller kraven i artikel 1.3.010 (art 12.4.003)	Uteslutning eller diskvalificering	Uteslutning eller diskvalificering	Uteslutning eller diskvalificering

2.4	Användande av otillåtet system för fjärrkommunikation (användande av cyklist)	Cyklist: Nekad start, uteslutning eller diskvalificering  Lagledare: Uteslutning  Lagfordon: Uteslutning	Cyklist: Nekad start, uteslutning eller diskvalificering  Lagledare: Uteslutning  Lagfordon: Uteslutning	Cyklist: Nekad start, uteslutning eller diskvalificering  Lagledare: Uteslutning  Lagfordon: Uteslutning
2.5	Användande av teknisk innovation, innovativa kläder eller innovativ utrustning under en tävling, som ännu inte har godkänts av UCI.	Nekad start, uteslutning eller diskvalificering	Nekad start, uteslutning eller diskvalificering	Nekad start, uteslutning eller diskvalificering
2.6	Undvika, vägra eller hindra kontroll av utrustning	Cyklist: Uteslutning eller diskvalificering  Övrig lagfunktionär: Uteslutning	Cyklist: Uteslutning eller diskvalificering  Övrig lagfunktionär: Uteslutning	Cyklist: Uteslutning eller diskvalificering  Övrig lagfunktionär: Uteslutning
2.7	Användande av otillåten teknisk utrustning monterad på cykeln	Cyklist: Uteslutning eller diskvalificering  Övrig lagfunktionär: Uteslutning	Cyklist: Uteslutning eller diskvalificering  Övrig lagfunktionär: Uteslutning	Cyklist: Uteslutning eller diskvalificering  Övrig lagfunktionär: Uteslutning
<b>3</b>	<b>Klädsel och identifiering av cyklister</b>			
3.1	Underlåta att bära ledartröja, tempodräkt för ledare eller utmärkande tecken för ledare	Cyklist: 500 och nekad start, uteslutning eller diskvalificering	Cyklist: 200 och nekad start, uteslutning eller diskvalificering	Cyklist: nekad start, uteslutning eller diskvalificering
3.2	Användande av kläder som ej uppfyller krav i tävlingsreglerna	Cyklist: nekad start, uteslutning eller diskvalificering	Cyklist: nekad start, uteslutning eller diskvalificering	Cyklist: nekad start, uteslutning eller diskvalificering
3.3	Cyklist kommer till start utan obligatorisk hjälm	Cyklist: nekad start	Cyklist: nekad start	Cyklist: nekad start
3.4	Cyklist tar av sig obligatorisk hjälm under tävling	Uteslutning och 250	Uteslutning och 100	Uteslutning
3.5	Identifiering av cyklister			
3.5.1	Nummerlapp eller ramnummer kopierad/framtagen på annat underlag än det man försetts med från arrangören.	Cyklist: nekad start	Cyklist: nekad start	Cyklist: nekad start
3.5.2	Nummerlapp (på cyklist eller cykel) som saknas, inte är synlig, modifierad, felaktigt placerad, eller oidentifierbar	Cyklist: 150	Cyklist: 100	Cyklist: varning
3.5.3	Undvika, vägra eller hindra montering eller borttagande av tidtagnings- eller spåringsanordning	Cyklist: nekad start, uteslutning eller diskvalificering	Cyklist: nekad start, uteslutning eller diskvalificering	Cyklist: nekad start, uteslutning eller diskvalificering

		Övrig lagfunktionär: Uteslutning	Övrig lagfunktionär: Uteslutning	Övrig lagfunktionär: Uteslutning
3.6	Underlåta att återlämna nummerlapp till kommissarie eller kvastbil efter att ha brutit, eller underlåta att informera kommissarie eller kvastbil om att man brutit.	Cyklist: 200	Cyklist: 100	
3.7	Ta på eller av kläder i strid mot tävlingsreglerna	Cyklist: 300 Lagledare: 300	Cyklist: 300 Lagledare: 300	Cyklist: varning Lagledare: 300
3.8				





För detaljer om nedanstående kapitel hänvisas till [www.uci.org](http://www.uci.org)

Kapitel 10 UCIs RANKING

Kapitel 13 UCI WOMEN'S WORLDTOUR

Kapitel 14 UCIs CUPER

Kapitel 15 UCI WORLDTOUR

Kapitel 16 UCI PROTEAMS

Kapitel 17 UCI CONTINENTAL TEAMS

Kapitel 18 MEN ELITE UCI PROSERIES