

RAPPORT

Underlättande och förenkling för verksamhet som bedrivs på eller påverkar statlig trafikinfrastruktur



Trafikverket

Postadress: 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1

Dokumenttitel: RU Arrangemang på väg 2022

Författare: Mc Learnon Stephen, PLnpna

Dokumentdatum: 2023-03-19

Ärendenummer: TRV2022/112298

Version: 1.0

Innehåll

| | |
|---|----|
| Sammanfattning | 4 |
| Bakgrund | 5 |
| Tidigare utredning | 6 |
| Idéburet offentligt partnerskap (IOP) | 7 |
| Beskrivning av uppdraget | 8 |
| Gällande regelverk | 8 |
| Tillståndsprocesserna | 8 |
| Trafikverkets arbetssätt | 9 |
| Samråd med andra parter | 10 |
| Förslag på förbättringar | 11 |
| Uppsättning av skyltar och vägmärken | 11 |
| Ge andra i uppdrag att dirigera trafiken, till exempel flaggvakter | 11 |
| Bidrag eller statligt stöd till föreningar och organisationer | 12 |
| Utökad bidrag till idrottsrörelsen | 12 |
| Statligt stöd som riktar sig till ideella föreningar som genomför arrangemang på statliga vägar | 12 |
| Inför kostnadsfri ansökan för föreningar och organisationer | 13 |
| Se över samarbeten med berörda myndigheter | 14 |
| Förenkla ansökningen för arrangemang på väg | 14 |

Sammanfattning

Många arrangemang bedrivs på, eller påverkar, allmänna statliga vägar i varierande grad. De engagerar människor på olika sätt; vissa är antingen aktiva utövare, publik eller deltagare, medan andra påverkas främst som trafikanter på eller boende längs en väg där arrangemang pågår.

Arrangemangen har ökat i såväl antal som omfattning under senare år. Cirka 1000 arrangemang bedrivs årligen på allmänna statliga vägar med varierande påverkan på den ordinarie trafiken.

För att förtydliga roller och ansvar kring arrangemang på statliga vägar har Trafikverket sett över arbetssätt och rutiner. Det har resulterat i förtydliganden om att arrangören själv kan utföra åtgärder som medges med tillstånd enligt §43 Väglagen, vilket till exempel handlar om att sätta upp skyltar om att arrangemanget pågår eller skyltar för att leda deltagare i arrangemanget. Däremot kan arrangören inte själv sätta upp vägmärken eller andra åtgärder för att styra trafiken på vägen. Som en konsekvens av detta finns risk att kostnader kommer öka för enskilda föreningar, till exempel för uppsättning av vägmärken och avstängningar. Detta har inneburit en oro för att en del planerade arrangemang inte ska kunna genomföras.

I syfte att underlätta för arrangörerna har Trafikverket tagit fram konkreta förslag vad som skulle kunna genomföras på kort- och på längre sikt. Förslagen är tänkta att vara olika alternativa lösningar, som ska ses ett underlag till regeringen inför beslut om ett eventuellt införande av en eller flera av åtgärderna. Trafikverket föreslår därför följande:

- Att regeringen beslutar att uppsättning av vägmärken ska bli kostnadsfritt för ideella föreningar och organisationer under 2023, samt att regeringen beslutar om hur detta ska hanteras för 2024 och framåt. Möjliga alternativ som bör övervägas är om det även fortsättningsvis ska vara kostnadsfritt för ideella organisationer, alternativt om utökade ekonomiska bidrag eller någon form av stödförordning ska införas.
- Att regeringen ger Polismyndigheten i uppdrag att utreda om det är möjligt för fler än bara polisen att dirigera trafiken, exempelvis som flaggvakter. Arrangörer har möjlighet att vägvisa och dirigera deltagare i det egna arrangemanget, till exempel cykellopp. De får däremot inte stoppa fordon och trafik, vilket är en del av polisens våldsbefogenhet.
- Att regeringen ger ett utökat bidrag till idrottsrörelsen i syfte att lyfta fram trafiksäkerhetsfrågor, men även för att underlätta för idrottsföreningar att finansiera trafiksäkerhetsåtgärder. Detta möjliggör för idrottsrörelsen att själv fördela ekonomiskt stöd till de olika arrangemangen.

- Att regeringen beslutar att handlägningsavgiften för handläggning av ansökningar hos myndigheter i samband med arrangemang på statlig väg tas bort för ideella organisationer.
- Att regeringen ger i uppdrag åt berörda myndigheter att dessa samordnar informationen om arrangemang på väg så att alla ger samma information.
- Att regeringen beslutar om en utredning i syfte att utreda om ansökningen för arrangemang på väg förenklas genom att det bara finns en enda ingång för arrangören. Trafikverkets bedömning är dock att detta förslag har lägre prioritet på grund av att det troligtvis inte skulle medföra någon större effektivisering.

Bakgrund

Många arrangemang bedrivs på, eller påverkar, allmänna statliga vägar i varierande grad. De är viktiga för den svenska folkhälsan och de är en del av ett rikt föreningsliv i Sverige.

De engagerar människor på olika sätt; vissa är aktiva utövare, publik eller deltagare medan andra främst påverkas som trafikanter på eller boende längs en väg där arrangemang pågår.

Arrangemangen har ökat i såväl antal som omfattning under senare år. Cirka 1000 arrangemang bedrivs årligen på allmänna statliga vägar med varierande påverkan på den ordinarie trafiken.

I många fall behövs åtgärder av säkerhetsskäl och för att allt ska fungera när ett arrangemang delar vägen med den ordinarie trafiken.

Omfattande lagstiftning tydliggör ansvarsförhållandena kopplat till åtgärder inom vägområdet, till exempel reglering för hantering av vägmärken, lagen om offentlig upphandling och entreprenadjuridiska förhållanden mellan Trafikverket och Trafikverkets upphandlade entreprenörer.

Det är en utmaning för, till exempel enskilda idrottsföreningar att bedriva sin verksamhet eftersom många engagerade agerar på frivilligbasis utan ekonomisk ersättning. Trafikverkets översyn av arbetssättet och införande av nya rutiner innebär att vi förhåller oss till gällande lagstiftning och säkrar trafiksäkerhetsförbättringar, men det riskerar att öka kostnaderna för enskilda föreningar, till exempel för skyltning och avstängningar.

Exempel på arrangemang som genomförs på eller i anslutning till allmänna statliga vägar

- Ironman
- Göteborgsvarvet
- lokala vår-, höst- och julmarknader
- Bil cruising
- rullskidtävlingar
- Vasaloppet och andra skidtävlingar
- motionslopp och tävling på cykel
- midsommarfiranden

Tidigare utredning

Under åren 2018 – 2019 genomförde Trafikverket och arrangören för Vätternrundan ett gemensamt utvecklingsarbete, som en pilot.

Bakgrunden var att de som arrangerar Vätternrundan inte var nöjda med hur Trafikverket tog sitt ansvar för frågor om åtgärder, och de upplevde att de inte hade rätt förutsättningar för att använda vägen som arena för evenemanget.

Under året med piloten provades ett antal lösningar som arrangören tidigare velat pröva. Under utvecklingsarbetet framkom också ett antal brister i processen och det fortsatta arbetet kom till stor del att handla om att tydliggöra ansvarsförhållanden. Ett stormöte med arrangören samt chefer och jurister från Polismyndigheten, länsstyrelserna i de fyra aktuella länen och Trafikverket genomfördes.

Trafikverket hänvisade arrangörer att vända sig direkt till Trafikverkets entreprenörer för hjälp med att utföra aktuella åtgärder. Det var emellertid otydligt för arrangören vem som ansvarade för vad, och det var otydligt för Trafikverkets handläggare hur långt deras ansvar sträckte sig.

På samma sätt var det också otydligt för Trafikverkets entreprenörer när det gällde deras krav och ansvar, till exempel vem som var byggherre och vilka krav på skyddsanordningar som gällde. Det hände att arbeten på vägen utfördes utan skyddsanordningar, för att entreprenören ville hjälpa till att hålla ner kostnaden för arrangören.

Trafikverket har med utgångspunkt i piloten Vätternrundan tagit fram dels en riktlinje för bedömning av anspråkstagande av väg vid arrangemang, dels en rutinbeskrivning som tydliggör processen, främst från det att länsstyrelsen eller Polismyndigheten har beslutat om genomförande av arrangemang.

I samband med utredningsarbetet inom ramen för piloten Vätternrundan har Trafikverket genomfört flera riskanalyser. De har inkluderat aspekter som arbetets omfattning och arrangörens kostnader.

Utredningen i samband med piloten Vätternrundan har inte medfört någon ökad kravnivå, utan den förtydligar bara hur Trafikverket tillämpar lagstiftningen. Detta innebär ett förtydligande av att arrangören saknar juridiska förutsättningar för att beställa sådana arbeten som Trafikverket ansvarar för direkt från Trafikverkets entreprenörer. Det innebär också att idrottsklubbar med flera inte längre själva med ideella krafter tillåts utföra arbeten som enligt lagstiftningen är Trafikverkets ansvar.

Motsvarande förhållningssätt tillämpas för inrättningsvägvisning till företag. Parallellt med utredningen för arrangemang genomfördes en internrevision i Trafikverket kopplat till vägvisning. Den innehöll en anmärkning på att myndighetsutövning inte får fakturera direkt från entreprenör till kund. Myndighetsutövning ska faktureras från myndigheten till kund och den ska inte faktureras med moms. Detsamma gäller för åtgärder i samband med arrangemang.

Enligt 8:5 vägmärkesförordningen så är det den enskilde, i detta fall arrangören, som ska betala kostnaderna för åtgärden. Kostnaden för den enskilde ska således täcka den kostnad som väghållningsmyndigheten har för att sätta upp vägmärket.

Prissättningen varierar mellan olika drift- och underhållsområden. Skillnaden i kostnad för den enskilde är en följd av resultatet av upphandlingen som i sin tur är ett resultat av att inte alla platser är likadana och inte ligger på samma avstånd från respektive driftentreprenör. Detta är något som inte Trafikverket kan påverka i någon större utsträckning.

Dessa skillnader kan således inte anses strida mot likabehandlingsprincipen eller mot de angivna principerna i regeringsformen.

Idéburet offentligt partnerskap (IOP)

På uppdrag av Regeringen ska Trafikverket samverka med civilsamhället i syfte att möta utmaningar inom transportområdet och vid åtgärder som anses bidra till att de transportpolitiska målen uppnås, inklusive utförande av uppgifter som främjar ökad trafiksäkerheten på väg och främjar säker cykling. Trafikverket har tagit fram riktlinjen ”Idéburet offentligt partnerskap (IOP) inom ramen för samverkan med civilsamhället” (TDOK 2022/0489) som reglerar processen för etableringen av partnerskapet.

Trafikverket ska enligt regleringsbrevet samverka med civilsamhället och har därigenom möjlighet att, genom etablerat partnerskap, lämna bidrag till ideella organisationer förutsatt att de arbetar med trafiksäkerhet enligt sina stadgar.

Riksidrottsförbundet erbjöds, som en tillfällig åtgärd under tiden utredningen pågick, en överenskommelse enligt IOP under hösten 2022 men valde att avstå erbjudandet som innebär att Riksidrottsförbundet skulle erhålla ett bidrag för att främja idrottsrörelsens arbete med trafiksäkerhet.

Beskrivning av uppdraget

Uppdraget benämns ”Underlättande och förenkling för verksamhet som bedrivs på eller påverkar statlig trafikinfrastruktur”.

Trafikverket ska analysera hur arbetssätt och regelverk kan förändras för att underlätta och förenkla för föreningslivets verksamhet som bedrivs på, eller påverkar, statlig trafikinfrastruktur. I analysen ska Trafikverket beakta EU:s regler om statligt stöd. Vid uppdragets genomförande ska Trafikverket samråda med relevanta myndigheter och andra aktörer. Analys och förslag på förändringar ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 31 mars 2023.

Gällande regelverk

Tillståndsprocesserna

Genomförandet av ett arrangemang på väg involverar förhållandevis komplexa tillståndsprocesser som dessutom hanteras av flera myndigheter.

Ställningstaganden av olika slag ska naturligtvis kombineras med en hög grad av tillmötesgående från myndigheterna. Eftersom arrangemangen oftast delar väg med den ordinarie trafiken finns många hänsyn att ta och avvägningar att göra.

Kortfattat kan tillståndsprocesserna beskrivas enligt följande:

Det är **länsstyrelsen** som beslutar om arrangemang på väg (exempelvis cykel och motor) enligt vad som anges i **trafikförordningen** (1998:1276). Länsstyrelsen beslutar också om tillfälliga lokala trafikföreskrifter som behövs i samband med ett arrangemang, enligt arrangörens begäran. Det kan röra sig om förbud att framföra fordon, hastighetsbegränsningar, stopplikt, väjningsplikt och förbud att stanna och parkera. Om ett och samma arrangemang går genom flera län skickas

ansökan till länsstyrelsen i det län där arrangemanget startar.
Ansökningsavgiften betalas till länsstyrelsen.

Det är **Polismyndigheten** och **kommunerna** som beslutar om arrangemang på väg enligt **ordningslagen** (till exempel löplopp och filminspelningar). Ansökningsavgiften betalas till Polismyndigheten respektive kommunen.

Funktionärer får varna, upplysa och dirigera deltagarna i arrangemanget, men de får inte styra fordonstrafiken på allmän väg. Enligt 2 kap 3 § trafikförordningen är det endast polis, eller annan person som förordnats av myndighet att övervaka trafiken eller ge anvisningar för den, som får dirigera trafik.

Arrangemanget ska anordnas på ett sådant sätt att fara och olägenheter inte uppstår för trafiken eller för dem som bor eller uppehåller sig vid sidan av vägarna.

Trafikverket, som väghållare för statens räkning, ansvarar för de åtgärder som i samband med arrangemanget behöver vidtas på allmänna statliga vägar. Detta inkluderar ansvar för uppsättning och nedtagning av de vägmärken som beslutats och som blir en följd av länsstyrelsens beslut om lokala trafikföreskrifter. Av vägmärkesförordningen framgår även att det bara är Väghållningsmyndigheten som har tillåtelse att sätta upp vägmärken på det statliga vägnätet.

Enligt vägmärkesförordningen ska kostnader för anordningar som tillfälligt behövs vid ett tillfälligt arrangemang eller motsvarande betalas av den som svarar för arrangemanget.

Tillstånd för övriga åtgärder utöver anordningar enligt vägmärkesförordningen (2007:90) beslutas enligt väglagen (1971:948). Detta innebär att åtgärder i samband med arrangemang som avser att tillfälligt förändra något i samband med ett arrangemang prövas enligt väglagen. Dessa åtgärder genomförs av Trafikverkets upphandlade entreprenör. Ansökningsavgift i enlighet med vad som framgår av vägförordningen (2012:707) och avgiftsförordning (1992:191) betalas till Trafikverket.

Trafikverkets arbetssätt

Trafikverket har sett över tillämpningen av gällande lagar och förordningar för att stärka en likartad och trafiksäker hantering av ärendena över hela landet. Det har resulterat i två interna dokument:

- riktlinjen ”Bedömning av anspråkstagande av allmän väg för arrangemang” (TDOK 2022:0037)
- rutinbeskrivningen ”Arrangemang” (TDOK 2021/0491).

Riktlinjen tydliggör Trafikverkets positiva hållning till arrangemang. Den ger stöd till handläggarna i deras utredningsarbete inför yttrande till länsstyrelsen och Polismyndigheten. Riktlinjen pekar också på vikten av

tidig dialog och att tillsammans med arrangören gemensamt hitta lämpliga vägval och lösningar för säkra arrangemang och säker trafik.

Rutinbeskrivningen tydliggör ansvarsförhållanden för Trafikverkets ansvarsområden dels i kontakt med arrangörer men också för att tydliggöra ansvarsförhållanden internt Trafikverket och i relation med kontrakterade entreprenörer.

Det nya arbetssättet infördes successivt under 2022 för att gälla fullt ut från 1 januari 2023. Under 2022 pågick dialog med Riksidrottsförbundet och specialförbund om vad det nya arbetssättet innebar, och i samband med beslut från länsstyrelse skickades också med information till sökande arrangörer om kommande ändringar.

Samråd med andra parter

Trafikverket har i detta uppdrag samrått med representanter för länsstyrelser, Transportstyrelsen och Polismyndigheten. Utredningen har dessutom haft möten med Riksidrottsförbundet, Svenska Cykelförbundet och organisationen Sveriges Motorcyklister.

Trafikverket har samrått sina förslag till åtgärder med länsstyrelser, Transportstyrelsen och Polisen. Synpunkter har lämnats från dessa parter som bland annat omfattat att tillstånd för arrangemang omfattas av olika lagstiftningar beroende på arrangemangets syfte. Polisen påpekade också att ansökan alltid ska ges till Polismyndigheten oavsett om den ska behandlas av polisen eller länsstyrelsen. Kostnaden för tillstånd är förhållandevis låg och det finns tydliga ingångar vad gäller ansökningarna. Det är dessutom av vikt att tydlig information om vilka skyldigheter och åligganden som arrangören av ett evenemang på väg ska beakta finns. Med anledning av detta kan det vara lämpligt att se över informationen om arrangemang på väg på respektive myndighets hemsida för att beskriva hela förfarandet med samma text och korshänvisningar. Det framfördes också att särbehandling av vissa arrangemang skulle strida mot likabehandlingsprincipen.

Det har också förtydligats att vid det egna arrangemanget, exempelvis en cykeltävling, finns inga hinder att dirigera cykeltrafiken som är en del av arrangemanget. Arrangören får däremot inte dirigera den ordinarie trafiken på väg. Eventuellt kan det vara ett alternativ att se över så kallade flaggvaktens möjlighet att dirigera trafik, det vill säga, utöka deras befogenhet till att också avse arrangemang på väg.

I möten med Riksidrottsförbundet och Sveriges Motorcyklister har synpunkter om bland annat konsekvenserna med dagens arbetssätt för arrangemang, föreningarnas ekonomi och information om ansökningsförfarande diskuterats.

Förslag på förbättringar

För att underlätta och förenkla för föreningslivets verksamhet som bedrivs på, eller påverkar, statlig trafikinfrastruktur har Trafikverket tittat på följande åtgärder.

Uppsättning av skyltar och vägmärken

Arrangören kan själv utföra åtgärder som medges med tillstånd enligt §43 Väglagen, vilket t.ex. handlar om att sätta upp skyltar att arrangemanget pågår eller skyltar för att leda deltagare i arrangemanget. Detta gäller dock inte vägmärken eller andra åtgärder för att styra trafiken på vägen.

Uppsättning och nedtagning av de vägmärken som beslutats och som blir en följd av länsstyrelsens beslut om lokala trafikföreskrifter ska sättas upp av Trafikverket eller den entreprenör som Trafikverket anlitar för detta. Enligt vägmärkesförordningen ska kostnader för detta betalas av den som svarar för arrangemanget. Trafikverket föreslår att detta ska vara kostnadsfritt för ideella föreningar under 2023, samt att regeringen beslutar om hur detta ska hanteras för 2024 och framåt.

Då hantering av dessa åtgärder tidigare legat utanför Trafikverket har vi inte någon heltäckande bild av hur arrangörer påverkas ekonomiskt. Därför föreslås denna övergångslösning för 2023; det vill säga kostnadsfrihet för ideella föreningar och organisationer. Därmed kommer vi under 2023 kunna få fram ett utfall om vilka kostnader den nya tillämpningen har lett till. Vår bedömning är att det rör sig om ca 50 mnkr i ökade kostnader som i första hand bör finansieras genom en ökning av anslag 1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur.

Vi avser att återkomma under hösten 2023 till regeringen med utfall och prognoser för 2024 och framåt, samt förslag till fortsatt hantering i syfte att ge ett bra underlag för regeringens beslut om fortsatt hantering. Fortsatt kostnadsbefrielse eller någon form av statligt stöd kan vara alternativ som regeringen bör beakta (se nedanstående avsnitt Bidrag eller statligt stöd till föreningar och organisationer).

Ge andra i uppdrag att dirigera trafiken, till exempel flaggvakter

Som skrivs ovan har arrangör möjlighet att vägvisa och dirigera deltagare i det egna arrangemanget, till exempel cykellopp. De får däremot inte stoppa fordon och trafik, vilket är en del av polisens våldsbefogenhet.

Trafikverket har lagstöd att anlita funktionen vakt vid vägarbeten, till exempel vid akut vägskada eller då signalanläggning vid plankorsning är ur funktion.

Ett förslag är att Polismyndigheten får i uppdrag att utreda om det är möjligt att utöka detta till andra yrkesgrupper för att underlätta för arrangörer, vilket även skulle kunna avlasta polisen. I vårt samråd med Polisen framkom att de inte förespråkar att möjligheten att dirigera trafik vid evenemang på väg utökas till andra. En fördjupad juridisk analys krävs för att bedöma om förslaget är realiserbart.

Det kan också noteras att säkerhet för vakter är en fråga som lyfts i olika sammanhang, och Trafikverket ställer särskilda krav på lämplighet och kompetens för vakter vid vägarbeten då det är en utsatt position.

Bidrag eller statligt stöd till föreningar och organisationer

Under tidigare avsnitt finns förslag om att regeringen ska besluta om att uppsättning och nedtagning av de vägmärken som beslutats och som blir en följd av länsstyrelsens beslut om lokala trafikföreskrifter ska vara kostnadsfritt för ideella föreningar under 2023, samt att regeringen beslutar om hur detta ska hanteras för 2024 och framåt. Ett alternativ till att det ska vara kostnadsfritt även efter 2024 är att ge idrottsrörelsen någon form av utökat ekonomiskt bidrag, eller riktat statligt stöd, vilket beskrivs nedan.

Utökat bidrag till idrottsrörelsen

Riksidrottsförbundet får idag ett riktat bidrag från staten för sin verksamhet. Ett alternativ till att införa kostnadsfrihet för ideella organisationer kan vara att regeringen beslutar om ett ökat bidrag till Riksidrottsförbundet. Ett ökat bidrag skulle kunna möjliggöra för idrottsrörelsen att själv fördela ekonomiskt stöd till olika idrottsarrangemang på statliga vägar för att täcka kostnader för exempelvis uppsättning och nedtagning av vägmärken.

Statligt stöd som riktar sig till ideella föreningar som genomför arrangemang på statliga vägar

För 2024 och framåt har Trafikverket även övervägt ett riktat bidrag till ideella föreningar och organisationer. Bidraget syftar till att täcka hela eller delar av kostnaden för de åtgärder som Trafikverket även fortsättningsvis bör genomföra enligt tidigare beskrivning, som till exempel uppsättning av vägmärken och avstängningar.

Avgränsningar och omfattning av en eventuell stödförordning behöver analyseras och noga övervägas i syfte att uppfylla kraven på likabehandling. Ett ökat bidrag behöver finansieras och bör även inkludera

vissa ökade administrationskostnader för Trafikverket. Trafikverket avser att återkomma med förslag till en fortsatt hantering för 2024 och framåt utifrån de erfarenheter och ökad kunskap om kostnader som tas fram under 2023.

Därtill skulle det kunna övervägas att införa ett riktat bidrag till för att öka kompetensen i trafiksäkerhetsfrågor inom ideella föreningar och organisationer. Ett förslag kan vara att ansvariga arrangörer ges möjlighet att gå trafiksäkerhetsutbildningar i syfte att säkerställa att åtgärderna genomförs på ett sådant sätt att de uppfyller de trafiksäkerhetskrav som kan ställas. Lämpliga utbildningar som finns på marknaden är de som riktar sig till de som ska genomföra arbete på väg. Trafikverket föreslår att detta skulle kunna vara en grund för någon form av statligt stöd till de ideella organisationer som satsar på att genomföra den typen av utbildningar.

Inför kostnadsfri ansökan för föreningar och organisationer

Regeringen kan besluta om avgiftsfria ansökningar till berörda myndigheter om arrangemang på väg.

Dessa avgifter är i sig inte särskilt höga men förslaget underlättar ekonomiskt, i synnerhet för de mindre föreningarna och organisationerna.

Det kan dock finnas svårigheter med avgränsningar, vilket behöver verifieras om regeringen beslutar att det här kan vara ett intressant förslag att gå vidare med. Detta skulle kunna omfatta alla ansökningar men Trafikverkets utgångspunkt är att det i första hand bör omfatta ideella organisationer. Med arrangemang avses tävling, uppvisning eller annan aktivitet som kräver beslut hos länsstyrelsen eller Polismyndigheten. Även om dessa är relativt enkla att identifiera hos Trafikverket kan det bli svårare att särskilja hos andra myndigheter. Det är viktigt i sammanhanget att likabehandlingsprincipen alltid tillämpas.

När det gäller avgifter enligt §39 och §43 är det offentlighetsrättslig verksamhet där intäkterna inte disponeras av Trafikverket utan går direkt till stadskassan.

Gällande ansökningsavgifter är;

- Polisen 840 kr
- Länsstyrelse 2900 kr (7100 kr om fler länsstyrelser berörs)
- Trafikverket 2900 kr

Se över samarbeten med berörda myndigheter

Det är viktigt att allmänheten informeras om vilka skyldigheter och åligganden som den som anordnar ett arrangemang på väg ska beakta. Redan idag har vi en dialog myndigheter emellan.

Det kan därför vara lämpligt att mer systematiskt se över den information om evenemang på väg som finns på respektive myndighets webbplats för att beskriva hela förfarandet med samma text och korshänvisningar.

Justeringar har redan gjorts, och när vi upptäcker att det finns felaktigheter eller otydligheter tas det upp i dialog mellan myndigheterna.

I den fortsatta dialogen ingår också att verka för gemensamma tolkningar av lagar och regelverk, idag finns exempel på att tolkningarna kan variera över landet.

Förenkla ansökningen för arrangemang på väg

Möjligheten att ansöka om arrangemang på väg via en enda ingång. Ett sådant ansökningsförfarande skulle kunna hanteras genom någon form av myndighetsgemensamt stöd. Eventuellt uppdrag bör i så fall ges till berörda myndigheter, för att det behöver genomföras i samverkan.

Trafikverkets bedömning är att detta förslag har lägre prioritet på grund av att det troligtvis inte ger någon större effektivisering, dels då beslut om arrangemang, beroende på typen av arrangemang, redan idag fattas av en myndighet, dels är dessa ansökningar en delmängd i andra myndigheters ärendeflöde och svårt att urskilja för en separat behandling.

Trafikverket är i samtliga fall remissinstans och efter beslutet verkställare av nödvändiga åtgärder.