

## Del 2

# LANDSVÄGSTÄVLINGAR



Uppdaterad 2019-03-15

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

		Sida
Kapitel 1 TÄVLINGSPROGRAM		3
Kapitel 2 ALLMÄNNA BESTÄMMELSER		6
§	1 Deltagande	6
§	2 Organisation	6
§	3 Tävlingsens genomförande	10
§	4 Körning under tävling	13
§	5 Pressspecifikationer	14
§	8 Lagledarmöte	19
Kapitel 3 ENDAGSTÄVLINGAR		20
Kapitel 4 INDIVIDUELLA TEMPOTÄVLINGAR		29
Kapitel 5 LAG- OCH PARTEMPOTÄVLINGAR		33
Kapitel 6 ETAPPLOPP		37
Kapitel 7 KRITERIUM		42
Kapitel 8 INDIVIDUELLA TÄVLINGAR		45
Kapitel 9 ANDRA TÄVLINGAR		45
Kapitel 10 UCI WORLDTOUR RANKING		45
Kapitel 11 ELITE AND UNDER 23 MEN'S CONTINENTAL CLASSIFICATION		45
Kapitel 12 ELITE WOMEN'S CLASSIFICATION		45
Kapitel 13		45
Kapitel 14 UCI CUPS		45
Kapitel 15 UCI WORLDTOUR		46
Kapitel 16 PROFESSIONAL CONTINENTAL TEAMS		46
Kapitel 17 WOMEN'S AND CONTINENTAL TEAMS		46
Kapitel 19 STAFETT		46
Kapitel 20 JAKTSTART		46

# KAPITEL 1 TÄVLINGSPROGRAM

## Internationella kalendern

### 2.1.001

Landsvägstävlingar registreras på internationella kalendern i enlighet med deras klassificering i artikel 2.1.005. UCI WorldTour-tävlingar tas upp på den internationella kalendern av Professional Cycling Council. UCI Management Committee tar upp övriga tävlingar på internationella kalendern.

Som en generell regel startar den internationella kalendern första dagen efter UCI World Championships eller sista deltävlingen i UCI World Tour och slutar sista dagen av sista deltävlingen av UCI World Tour eller World Championships.

Datumen för den internationella kalendern bestäms årligen av UCI Management Committee.

### 2.1.002

En kontinental kalender består av alla tävlingar för ME och MU (Men Elite och Men Under 23) på respektive kontinent. Dessa kalendrar kallas för Africa Tour, America Tour, Asia Tour, Europe Tour och Oceania Tour.

### 2.1.003

För att en tävling skall få finnas med på internationella kalendern måste arrangören kunna garantera att minst tio lag, varav fem utländska lag deltar i tävlingen. Ett mixat lag anses som utländskt om majoriteten av dess cyklister är av utländsk nationalitet.

### 2.1.004

Ett mixat lag består uteslutande av cyklister tillhörande olika lag godkända för deltagande enligt 2.1.005, med vars ordinarie lag inte deltar eller är kontrakterade för den aktuella tävlingen. Lagmedlemmar i mixat lag skall bära identiska tröjor, men får bära reklam från sina ordinarie sponsorer. Tröjan får under inga omständigheter vara en nationströja.

### 2.1.005 Internationella tävlingar och deltagande på dessa

Kalender	Kategori	Klass	Deltagande
Olympiska spel	ME, WE	JO	Enligt del XI
Världsmästerskap	ME	CM	Nationslag, enligt reglerna i del IX
Kontinentala mästerskap	WE MU	CO	-Nationslag, enligt reglerna för kontinentala mästerskap, se del X
Kontinentala spel	MJ	JC	-Nationslag, enligt reglerna för tävlingen
Regionala Mästerskap	WJ	JR	-Nationslag, enligt reglerna för regionala mästerskap, se del X
UCI World Tour	ME	UWT	-UCI WorldTeams, (se 2.15.127) -Inbjudna UCI Professional continental teams - Nationslag från arrangerande nation i tävlingar beslutade av PCC.
UCI Europe Tour	ME MU	1.HC 2.HC	-UCI WorldTeams (max 70%) -UCI Professional continental teams -UCI Continental teams från arrangerande nation - UCI Continental teams från annan nation (max 2) -Nationslag från arrangerande nation
		1.1 2.1	-UCI WorldTeams (max 50 %) -UCI Professional continental teams -UCI Continental teams -nationslag
		1.2 2.2	-UCI Professional continental teams från arrangerande nation -UCI Professional continental teams från annan nation (max 2) -UCI Continental teams -nationslag

			-distriktslag och klubbtag
	MU	Ncup 1.2 Ncup 2.2	-nationslag -mixtag
UCI America Tour UCI Asia Tour UCI Oceania Tour UCI Africa Tour	ME	1.HC 2HC	-UCI WorldTeams (max 50%) -UCI professional continental teams -UCI continental teams -nationslag
		1.1 2.1	-UCI WorldTeams (max 50%) -UCI professional continental teams -UCI continental teams -nationslag
		1.2 2.2	-UCI professional continental teams -UCI continental teams -nationslag -distriktslag och klubbtag -afrikanska mixade lag (endast för Africa Tour)
		Ncup 1.2 Ncup 2.2	-nationslag -mixtag
Women Elite	WE	WWT	-UCI women's teams -nationslag från arrangerande nation -utländskt nationslag (max 1)
		1.1 2.1	-UCI women's teams -nationslag ** -distriktslag och klubbtag**
		1.2 2.2	-UCI women's teams -nationslag** -distriktslag och klubbtag** -mixtag
Men Junior	MJ	1.Ncup 2.Ncup	-nationslag -mixtag
		1.1 2.1	-nationslag -distriktslag och klubbtag -mixtag
Women Junior	WJ	1.1 2.1	-nationslag -distriktslag och klubbtag -mixtag WJ1

\*\*Damer som under året fyller 18 år får inkluderas i dessa lag om de har tillstånd från sitt nationsförbund.

För att få delta i en tävling inkluderad i UCI World Calendar måste cyklister meddelat korrekta och uppdaterade uppgifter i om var man befunnit sig till en antidopingorganisation under en tid av minst sex veckor ha varit föremål för tester enligt reglerna för UCIs biologiska pass.

### 2.1.006

"MU"-cyklister får delta i tävlingar benämnda ME. "WU"-cyklister får delta i tävlingar benämnda WE. Tävlingar benämnda MU är endast öppna för "MU"-cyklister.

### 2.1.007

Om inte tillstånd erhållits från UCI Management Committee, får arrangörer inte sätta andra åldersgränser än de som härrör till kategorierna Junior, U23 och Elit.

### 2.1.007 bis

**Villkor för ME och MU cat 2-tävlingar på UCI Europé Tour och ME och MU cat 1- och cat 2-tävlingar på America Tour, Asia Tour, Africa Tour och Oceania Tour:**

För arrangemang som äger rum mellan den 1 januari och 15 mars måste arrangören bjuda in:

- De tre främsta UCI Continental Teams i den rullande rankingen för lag för respektive kontinent baserat på ställningen den sista dagen på föregående internationell kalender (se 2.1.001). Vid tillämpning av denna regel, skall bara lag från den aktuella kontinentala touren där tävlingen hålls omfattas, och bland dessa omfattas bara det bästa laget i varje land.

För tävling som äger rum mellan den 16 mars och 31 december måste arrangören bjuda in:

- De tre främsta UCI Continental Teams i den rullande rankingen för lag för respektive kontinent baserat på ställningen den andra söndagen i januari innevarande år. Vid tillämpning av denna regel, skall bara lag från den aktuella kontinentala touren där tävlingen hålls omfattas, och bland dessa omfattas bara det bästa laget i varje land.

### **Villkor för ME och MU cat 1 och cat 2 arrangemang på Africa Tour**

För arrangemang som äger rum mellan 1 januari och 15 mars måste arrangören bjuda in:

- De tre främsta nationella lagen i den rullande rankingen för nationer i UCI Africa Tour baserat på ställningen den sista dagen av föregående säsong (2.1.001)

För arrangemang som äger rum mellan 16 mars och 31 december, måste arrangören bjuda in:

- De tre främsta nationella lagen i den rullande rankingen för nationer för den relevanta kontinentala touren, baserat på ställningen den andra söndagen i januari.

För etapplopp, skall första tävlingsdag vara den dag som avgör vilken av ovanstående regler som skall tillämpas.

Arrangör måste acceptera anmälningar från ovan nämnda lag som lämnat positivt svar på en inbjudan.

## **Nationella tävlingsprogram**

### **2.1.008**

#### **SVERIGE**

Svenska tävlingar indelas i:

- Mästerskapstävlingar.
- Etapplopp.
- Allmänna tävlingar, öppna för deltagare från nordiska föreningar samt för övriga utländska deltagare.
- Distriktstävlingar, öppna för deltagare från ett eller flera distrikt.
- Serietävlingar och klubbmatcher, öppna för deltagare från lägst fem föreningar.
- Klubbstävlingar, öppna för deltagare från den egna föreningen.
- Prova-på-tävlingar, tävlingar i vilka deltagarna inte nödvändigtvis representerar till SCF anslutna föreningar, och tävlingar som inte inryms i gällande TR, t ex nya grenar eller moment. Det kan också vara rekryteringstävlingar för ungdomar i olika former.

### **2.1.009**

Endast följande lag och cyklister får delta i nationella tävlingar i Sverige:

- UCI Professional Continental teams från Sverige efter godkännande från SCF.
- UCI Continental teams från Sverige
- Distrikts- och klubbtag
- Nationslag
- Mixtag

Endast landslag får inkludera en cyklist som från ett lag som är registrerat hos UCI.

### ***Svensk tillämpning***

Dessutom UCI Professional Continental teams och UCI Continental teams från Norden och enskilda svenska cyklister registrerade i UCI-lag

### **2.1.010**

På nationella tävlingar får maximalt tre utländska lag delta.

### **2.1.011**

I tävlingar ingående i nationella kalendern kan nationella förbund träffa avtal om deltagande av cyklister boende i angränsande länder. Dessa cyklister ska inte betraktas som utländska.

# KAPITEL 2 ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

## § 1 Deltagande

Artikel 2.2.001 – 2.2.010 behandlar deltagande och anmälningsproceduren vid tävlingar på Världs eller Europaprogrammet.

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

## Svensk tillämpning

Se 1.2.051

## § 2 Organisation

### Program - Teknisk beskrivning

#### 2.2.011

Arrangören av en tävling skall upprätta ett program - teknisk beskrivning av tävlingen.

#### 2.2.012

#### *För arrangemang på Världs eller Europa programmet gäller:*

Program - teknisk beskrivning skall omfatta alla detaljer av organisationen och ska som miniminivå innehålla :

- Regler, specifika för tävlingen vilka ska, beroende på typ av tävling, innehålla följande:
  - o att tävlingen arrangeras enligt UCI reglemente.
  - o att bestraffningsskala enligt UCIs reglemente tillämpas.
  - o då så är tillämpligt, att lokal anti-dopinglagstiftning tillämpas tillsammans med UCIs regler gällande anti-doping.
  - o kategori på tävlingen och vilka UCI-poäng som utdelas
  - o kategori för deltagande cyklister
  - o antal cyklister per lag (maximum och minimum)
  - o tävlingskansliets öppethållande
  - o tidpunkt och plats för licenskontroll samt utdelning av nummerlappar
  - o tidpunkt och plats för lagledarmöte
  - o exakt placering av tävlingskansli samt lokal för anti-dopingtest
  - o frekvens som används för tävlingsradio
  - o olika klassifikationer ingående i tävlingen med all nödvändig information (poängfördelning, regler för avgörande vid samma poäng etc.)
  - o priser för samtliga ingående klassifikationer
  - o bonus
  - o sammanställning över gällande respittider
  - o etapper där mål är beläget på toppen av en stigning och där artikel 2.6.027 kan bli aktuell att tillämpa
  - o procedurer för officiella prisceremonier
  - o metod för hur tider från lagtempoetapper kommer att räknas in i individuella sammandraget
  - o användande av maskinservice från motorcykel (om tillämpligt)
  - o langning vid tempotävling eller etapp samt regler för detta (om tillämpligt)
  - o principen för startordning vid tempotävling eller prolog; principen ska ange startordning för deltagande lag, varje lag ska själv bestämma inbördes startordning för lagets cyklister
- Beskrivning av tävlingen eller etapper med banprofil (banprofil om det är relevant), distans och plats för langning samt, om tillämpligt, avslutande varvbana
- Hinder längs banan, (tunnel, järnvägs korsning, farliga punkter etc)
- Detaljerad vägbeskrivning och tidsschema
- Spurtpriser, bergspriser och andra specialpriser
- Beskrivning och profil (profil om det är relevant) av de tre sista kilometrarna
- Exakt placering av start och mål,

- Lista över sjukhus belägna i tävlingsbanans närhet, som kontaktats av arrangören för att kunna ta hand om eventuella skador.
- Tävlingsjuryns sammansättning
- För tävlingar på UCI World Tour, kontaktuppgifter till den tekniske delegaten
- Tävlingsledarens namn, adress och telefonnummer samt namn på funktionärer
- Vid tävlingar med tempoetapper: huruvida specifika tempocyklar är förbjudna på tempoetapper.

### ***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

Arrangör skall till anmälda föreningar, samt SCF före tävlingen översända PM eller program innehållande uppgifter om:

- tävlingsdag,
- tävlingsklasser,
- starttider,
- tävlingsdisciplin,
- distanser,
- uppgift om SCFs chipsystem skall användas eller inte,
- tid och plats för omklädning,
- priser,
- samt så detaljerade uppgifter som möjligt om tävlingsbanorna.
- Dessutom bör startlista för resp klass bifogas.

PM skall godkännas av utsedd chefskommissarie och på denna skall texten "Godkänd av chefskommissarie NN" (NN=chefskommissariens namn) finnas.

## **Resultat 2.2.013**

### ***För arrangemang på Världs eller Europa programmet gäller:***

Arrangör skall förse kommissarierna med nödvändig utrustning för att på elektronisk väg sända resultat från tävlingen eller etappen tillsammans med deltagarförteckning till UCI och nationsförbundet.

### ***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

Resultatlista skall innehålla uppgifter om:

- tävlingens namn,
- tävlingsdatum,
- arrangör,
- tävlingsklass,
- tävlingsdisciplin,
- distans,
- antal anmälda cyklister,
- antal startande cyklister,
- startnummer på ej startande cyklister,
- uppnådda resultat,
- startnummer på cyklister som utgått,
- bestraffningar och protester.

Juryordförande, eller av juryn utsedd, skall godkänna resultatlista innan den offentliggörs.

Resultatlista skall offentliggöras före prisutdelning dock kan prisceremoni för de tre främsta, efter godkännande av juryordförande, eller av juryn utsedd, äga rum tidigare.

Resultatlista skall skyndsamt publiceras via SweCyclingOnline, på föreningens hemsida, samt distribueras till massmedia.

## 2.2.014

### ***För arrangemang på Världs eller Europa programmet gäller:***

Arrangörens nationella förbund skall omedelbart till UCI meddela alla ändringar i resultat, offentliggjorda av arrangören.

## Säkerhet

### 2.2.015

I allmänhet definieras tävlingsbanans väg med vägen tillgänglig för vägtrafiken. Cyklister får inte avvika från tävlingsbanan.

Arrangören skall fysiskt markera tävlingsbanan (med staket, avspärrningsband etc) när det är mycket troligt att cyklisterna, avsiktligt eller inte, kommer avvika från den, till exempel när banan är kantad av trottoar, en väg eller cykelväg avskild med vaga kanter eller en skillnad i vägnivå som lätt kan korsas.

Arrangören skall med hjälp av skyltar förvarna om eventuella hinder som han kan förväntas känna till eller förutse och som utgör en onormal säkerhetsrisk för cyklister och lagfunktionärer.

Följaktligen skall arrangören i synnerhet säkerställa belysning i tunnlar så att det på alla ställen i tunneln och dess ingång är möjligt att utan hjälpmedel klart se en bils registreringsskylt på 10 meters avstånd och en mörkfärgad bil på 50 meters avstånd.

Hinder enligt denna artikel skall anges i tävlings PM. För endagstävling skall de speciellt nämnas på lagledarmötet.

### Förbil

Arrangören skall ha en förbil med syfte att inspektera banan och peka ut hinder och åtgärda dessa om möjligt.

### Uppblåsbara konstruktioner

Från 1 januari 2022 är uppblåsbara konstruktioner på vägen, eller som korsar vägen förbjudna, förutom om de har som syfte att markera positionen av startlinjen.

Mellan 1 januari 2018 och 1 januari 2022 är uppblåsbara konstruktioner på vägen, eller som korsar vägen tillåtna endast för att markera positionen av startlinjen, den sista kilometern eller mållinjen, förutsatt att nedanstående krav är uppfyllda:

- Konstruktionen måste vara försedd med såväl två kraftkällor, som två fläktar som arbetar samtidigt. Konstruktionen måste bibehålla en stabil position även om en av de två kraftkällorna eller en av de två fläktarna slutar fungera.
- Minst en tekniker måste finnas i beredskapsläge nära konstruktionen för att kunna ingripa om problem skulle uppstå.
- Minst en av de två fläktarna måste vara försedd med något slags bensin- eller dieseldriven generator.
- Bränsle till generatoren måste finnas tillgängligt intill konstruktionen ifall behov skulle uppstå.
- Konstruktionen måste säkras via minst 10 fästpunkter.

## 2.2.016

Arrangörens banmarkör ska markera alla eventuella hinder längs tävlingsbanan.

## 2.2.017

### ***För arrangemang på Världs eller Europa programmet gäller:***

Ett område på minst 300 meter före och 100 meter efter mållinjen skall vara avspärrat med staket eller dylikt. Området ska vara tillgängligt endast för arrangörens representanter, cyklister, medicinsk assistent, lagledare och ackrediterad press.

### ***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

Startplats skall vara avspärrad för att ge största möjliga säkerhet för tävlande, funktionärer och publik. Start bör vara förlagd till väg som är avstängd för övrig trafik.

Målplats skall vara avspärrad för att ge största möjliga säkerhet för tävlande, funktionärer och publik. Mål bör vara förlagt till väg som är avstängd för övrig trafik.

Målet får ej vara förlagt i eller omedelbart efter en utförsbacke. Avslutande 200 m in mot mål skall vara raksträcka.

Målpodium/målflak skall placeras minst 50 cm från tävlingsbanan.



## **2.2.018**

UCI eller SCF kan inte hållas ansvarig för någon brist eller felaktighet på tävlingssträckningen eller olycka som kan uppstå.

## **Sjukvård**

### **2.2.019**

#### ***För arrangemang på Världs eller Europa programmet gäller:***

Sjukvård ska tillhandahållas enbart av läkare utsedda av arrangören från det ögonblick cyklisterna kommer in på startområdet tills dess de lämnar målområdet efter tävlingen

#### ***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

Vid banvarv över fem (5) km skall varje startgrupp åtföljas av fordon med grundutbildade sjukvårdare. Det är en fördel om även chauffören är sjukvårdsutbildad, då kan bilen fortsätta med cyklisterna när det inträffat en olycka. Vid banvarv under fem (5) km skall sjukvårdare finnas vid målområdet.

Ansvarig sjukvårdare på plats skall vara minst sjuksköterska, ambulanssjukvårdare eller motsvarande.

### **2.2.020**

Om större behandling blir nödvändig i samband med bergspass eller uppförssträckor skall läkaren/sjukvårdsbilen stanna för att utföra denna behandling. Tävlingsläkaren eller sjukvårdspersonal är ansvarig för sin bil och dess passagerare och ska inte tillåta någon som helst hjälp som kan underlätta för cyklist under behandling att stanna kvar eller återkomma till klungan (genom bogsering eller vindskydd bakom bilen etc).

## **Tävlingsradio**

### **2.2.021**

#### ***För arrangemang på Världs eller Europa programmet gäller:***

Arrangören ska tillhandahålla information via "Tävlingsradio" från chefskommissariens bil. Arrangören ska kräva att alla fordon ska utrustas med mottagare för "Tävlingsradion".

#### ***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

Vid banvarv över fem (5) km skall radiosamband upprättas mellan tävlingskommissarie och arrangör.

## **Målgång**

### **2.2.022**

Arrangören skall tillhandahålla utrymme för tre fordon per lag inom målområdet för att ta emot cyklisterna vid målgång.

## **Utrustning och arbetsmiljö för kommissarier**

### **2.2.022 bis**

#### ***För arrangemang på Världs eller Europa programmet gäller:***

#### **Kontroll av mått för tempocyklar**

Arrangör av tävling som innehåller tempolopp skall till tävlingsjuryn tillhandahålla mätutrustning för att mäta tempocyklar.

Utrustningen skall delges chefskommissarien, som skall fastställa att den följer UCIs standard.

Denna standard finns tillgänglig hos UCI. Kvaliteten och strukturen på utrustningen måste vara sådan att den garanterar en korrekt mätning av tempocyklar enligt 1.3.023.

Arrangören är ensam ansvarig för att mätutrustningen följer UCIs standard.

## Stödkommissarie

När en stödkommissarie är utsedd till en tävling, skall arrangören tillse att kommissarien har en arbetsposition vid målområdet. Denna arbetsposition skall vara försedd med tv-skärmar som visar livesändingen, inklusive rörliga bilder från tv-motorcyklar, helikoptrar och fasta kameror. Arbetspositionen måste vara avskild från andra människor och därmed garantera att kommissariens arbete kan utföras enligt syftet med rollen.

Arrangören skall också tillse att en tekniker finns tillgänglig för att assistera kommissarien vid behov med att sköta den tekniska utrustningen (spela fram och tillbaka, långsamt, zooma, ta fram stillbilder etc).

## § 3 Tävlingens genomförande

### Utväxling

#### 2.2.023

Högsta tillåtna utväxling är för Herrar Junior och Damer Junior är 7,93 m.

För tävlande i klass PF15-16 är högsta tillåtna utväxling vid alla tävlingar 7.17 m.

För tävlande i klass P10-12, P13-14, F10-12 och F13-14 är högsta tillåtna utväxling vid alla tävlingar 6.69 m.

*Anm: 7.93 m, 7.17 m resp 6.69 m motsvarar den väglängd som en racercykel med högsta tillåtna utväxling tillryggalägger under ett pedalvarv.  
”Spärrad växel” är tillåten.*

#### 2.2.024

Användande av radiokommunikation eller annat slag av fjärrkommunikation mellan lagledare och cyklister är ej tillåtet i tävlingar på det nationella programmet.

För regler gällande det internationella programmet, se [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

Cyklister får ej använda mobiltelefon under tävlande.

På individuella tempolopp och lagtempolopp är radiokommunikation tillåten mellan ledare och cyklister.

Cyklister som bryter mot ovanstående skall ej tillåtas starta, eller uteslutas. Lag som bryter mot ovanstående skall ej tillåtas starta, eller uteslutas, samt lagledaren och lagbilen skall uteslutas från tävlingen.

## Cyklisters uppträdande

#### 2.2.025

Cyklister får inte utan omsorg kasta mat, slungor, flaskor, kläder etc. på någon plats.

Cyklister får inte kasta någonting på vägen, utan endast vid sidan av vägen.

Om skräpzoner upprättas av arrangören skall de tävlande kasta skräp uteslutande och på ett säkert sätt vid sidan av vägen i dessa zoner.

Att medföra och använda glaskärl under tävling är förbjudet.

Cyklister får inte hålla fast i något fordon, eller skjuta från något fordon för att vinna en fördel. I tillägg till sanktionen enligt 1.2.040, kan UCIs disciplinary commission utdöma avstängning upp till en månad och dessutom straffavgift på mellan 200 och 5000 CHF.

#### Användande av trottoarer, cykelbanor etc

Det är absolut förbjudet att använda trottoarer, gång- och cykelbanor etc längs med tävlingsbanan, som inte är en del av tävlingsbanan (t ex sådana som skiljs åt av kanter, höjdskillnader eller andra fysiska hinder) definierade i 2.2.015.

Om en farlig situation uppstår för andra cyklister, åskådare eller tävlingsfunktionärer genom detta, eller om det leder till betydande fördel gentemot andra tävlande skall de tävlande bestraffas i enlighet med 12.1.040 p14 bis, förutom andra sanktioner som kan bli aktuella.

## Identifiering av cyklister

### 2.2.026

Cyklist ska bära två (2) ryggnummerlappar förutom vid tempolopp där en (1) ryggnummerlapp ska bäras. Cyklist ska, förutom vid tempolopp, montera ett ramnummer identiskt med ryggnumret på en väl synlig punkt längst fram (eller om detta inte är möjligt, på annan punkt) på ramen.

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Tävlande skall bära tilldelad nummerlapp väl fastsatt och fullt synlig. Nummerlapp får inte förminskas eller förändras på något sätt.

Om dubbla nummerlappar används skall dessa fästas med minst 5 cm mellanrum.

Nummerlapp skall ha svarta siffror på vit bakgrund.

### 2.2.027

Lag får lägga till cyklistens namn på tröjan utanför de områden som är reserverade för lagets huvudsponsorer.

## Tävlingsjury

### 2.2.028

Sammansättningen av tävlingsjuryn framgår av artikel 1.1.051 och 1.2.116.

### 2.2.028 bis

Tävlingsledaren eller dennes representant med befogenhet att ta beslut, skall åka med i chefskommissariens bil direkt bakom huvudklungan.

## Tävlingsincidenter

### 2.2.029

Vid en exceptionell olycka eller annan incident som skulle kunna påverka normalt genomförande av tävling eller etapp kan Tävlingsledaren, efter överenskommelse med Tävlingsjuryn och efter att ha informerat tidtagarna, när som helst besluta att:

- ändra bansträckning
- temporärt neutralisera tävlingen eller etappen
- stoppa tävlingen eller etappen och återstarta tävlingen eller etappen
- ställa in en tävling eller etapp.

Chefskommissarien kan, efter att ha konsulterat tävlingsledaren, ta följande sportsliga beslut:

- ställa in eller låta resultat kvarstå ifall en tävling är tillfälligt neutraliserad eller stoppad, med beaktande av eventuella tidsavstånd uppmätta vid incidentens inträffande
- ställa in eller låta resultat från spurtpris, bergspris eller annan klassifikation kvarstå
- anse en tävling eller etapp som ej körd

Om nödvändigt kan tävlingsjuryn kontakta den tekniske delegaten utsedd av UCI på UCI World Tour-tävlingar för att fatta ett beslut.

### 2.2.029 bis

UCIs fastställda åtgärder vid extrema väderförhållanden skall tillämpas på UCI World Tour och HC-tävlingar, när extrema väderförhållanden är prognosticerade. Även övriga tävlingar rekommenderas tillämpa dessa åtgärder.

## Cyklist som bryter tävling

### 2.2.030

Cyklist som bryter tävling skall omedelbart ta av sina ryggnummerlappar och överlämna dessa till en kommissarie eller funktionär i kvastbussen.

Han får inte korsa mållinjen.

Såvida han inte är skadad eller allvarligt illamående ska han åka i kvastbuss.

## **Fordon**

### **2.2.031**

Alla fordon som tillhör tävlingen ska vara tydligt uppmärkta.

### **2.2.032**

Förutom vid tempolopp får inget fordon, som följer tävlingen vara högre än 1,66 m

### **2.2.032 bis**

Fönster på alla fordon i tävlingskaravanen får inte vara täckta eller uppmärkta på sådant sätt att de minskar sikten genom fordonet, eller avsevärt täckta av andra dekaleringar än de som tillhandahållits av tävlingsarrangören.

### **2.2.033**

Fordon ska framföras på vägens högra sida (förutsatt att högertrafik gäller).

### **2.2.034**

Arrangören ska till varje internationell kommissarie tillhandahålla en bil med öppningsbar taklucka samt utrustad med radiosändare/mottagare.

### ***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

Arrangör skall på anmodan från juryordförande ställa bil utrustad med taklucka, högtalare, samt chaufför till dennes förfogande.

Vid tävling med maskinservice från fordon skall ovan angivet fordon ställas till samtliga tre juryledamöters förfogande.

### **2.2.034 bis**

Arrangören skall anordna ett möte där alla personer som följer tävlingen på motorcykel, representanter från tv-bolag, representant från polisen och tävlingsjuryn deltar.

Vid UCI Pro Tour-tävlingar skall mötet hållas dagen före tävlingen, efter lagledarmötet, eller på tävlingsdagens morgon. Vid mötet skall den tekniske delegaten närvara.

## **Medföljande personer**

### **2.2.035**

I lagbilar skall finnas en lagledare som innehar motsvarande licens, och som ansvarar för bilen. För lag registrerade hos UCI, skall denna person också vara registrerad som sådan hos UCI.

### ***För arrangemang på Världs eller Europa programmet gäller:***

Det är arrangörens ansvar att tillse att alla personer som följer en tävling i tävlingskaravanen, med undantag för ackrediterade journalister och hedersgäster som inte är bilförare innehar licens.

Före tävlingens start skall arrangören förse chefskommissarien med en förteckning över de som följer tävlingen i karavanen. Denna förteckning måste innehålla deras kontaktuppgifter, nationellt licensnummer och UCI ID.

### **2.2.035 bis**

Beskriver regler för förare på UCI World Tour. För detaljer, se [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

### **2.2.036**

Medföljare får inte kasta någonting på tävlingsbanan.

### **2.2.037**

Cyklister får inte bli duschade eller sprutade på från ett fordon.

## **§ 4 Körning under tävling**

### **Förare**

#### **2.2.038**

Förare (både av bilar och motorcyklar) skall respektera och följa lokal trafiklagstiftning i landet där tävlingen arrangeras och skall speciellt:

- försäkra sig om att deras fordon är i gott och trafiksäkert skick
- försäkra sig om sin egen situation, att de är i skick att framföra ett fordon säkert och inte påverkade av trötthet, alkohol, droger, mediciner eller andra substanser som skulle kunna påverka körningen.
- Köra på ett försiktigt sätt för att ivarata cyklisternas, åskadares och andra fordons säkerhet i tävlingen
- Undgå att göra saker som kan distrahera dem från att vara uppmärksamma på vägen och övrig trafik.

Förare måste också följa

- Instruktioner som de får av tävlingskommisarierna, tävlingsledningen och alla aktuella regler och riktlinjer från UCI.

Förare får aldrig

- Tillåta cyklister att hålla fast i deras fordon
- Passera röd flagga eller "barrage" utan tillstånd från en kommissarie.

#### **2.2.039**

Alla brott mot det som anges i 2.2.038 kan leda till omedelbar uteslutning från tävlingen, efter beslut från tävlingsjuryn.

En vägran att lämna tävlingen kan leda till bestraffning från Disciplinary Commission.

Oavsett om bestraffning utdelats av tävlingsjuryn kan UCI ta ärendet till Disciplinary Commission, vilken kan utdöma avstängning upp till ett år och dessutom straffavgift på mellan 200 och 10000 CHF.

#### **2.2.040**

Om uteslutningen sker under deltävling i UCI World Tour, skall föraren inte tillåtas delta under nästkommande deltävling i UCI World Tour. Om uteslutningen sker under ett etapplopp, skall föraren uteslutas från en eller flera efterföljande etapper.

### **Passagerare**

#### **2.2.041**

Alla passagerare skall uppföra sig på ett försiktigt sätt för att ivarata cyklisternas, åskadares och andra fordons säkerhet i tävlingen.

#### **2.2.042**

Alla brott mot det som anges i 2.2.041 kan UCI ta till Disciplinary Commission, vilken kan utdöma avstängning upp till ett år och dessutom straffavgift på mellan 200 och 10000 CHF.

#### **2.2.043**

Alla licensinnehavare skall vara ansvariga för sina handlingar men hänsyn till 2.2.041.

I händelse av att en passagerare i en lagbil inte är licensinnehavare, skall sportdirektören vara ansvarig för eventuella brott enligt 2.2.041.

I händelse att en passagerare i/på något annat fordon inte är licensinnehavare, skall föraren vara ansvarig för eventuella brott enligt 2.2.041.

## **§ 5 Pressspecifikationer**

### **Definition**

#### **2.2.044**

Dessa specifikationer gäller alla representanter för skriftlig, muntlig eller visuell press och pressfotografer, som utför sitt arbete från bil eller motorcykel.

### **Ackreditering**

#### **2.2.045**

Arrangören av en tävling skall till alla pressinstitutioner sända ett formulär för ackrediteringsförfrågan enligt modellen i 2.2.085.

#### **2.2.046**

Personer som regelbundet blir ackrediterade av sina pressinstitutioner skall ha ett presskort som är godkänt och accepteras av någon av följande organisationer:

- En nationell pressorganisation
- The International Sporting Press Association
- The International Association of Cycling Journalists

#### **2.2.047**

Alla som inte tidigare ackrediterats skall inte få ackreditering förrän avtal slutits mellan arrangören och utsedd IACJ-delegat vars namn meddelats till arrangören.

#### **2.2.048**

Arrangören skall förse varje ackrediterad person med ett grönt ackrediteringskort som anger namnet på och datum för tävlingen.

### **Information inför tävlingen**

#### **2.2.049**

Arrangörer skall under dagarna inför ett arrangemang förse pressen med så mycket information som möjligt om deras arrangemang; tidsplan, deltagande cyklister, startprocedurer mm. De skall förse alla ackrediterade personer med vilka cyklister som är anmälda till tävlingen (vid tävlingens kansli genom e-post/fax) och skall göra detta absolut senast vid lunchtid på fredag om tävlingen går på helgen, och absolut senast vid lunchtid dagen före arrangemanget om tävlingen går under övrig tid i veckan.

### **Information under tävlingen**

#### **2.2.050**

Akrediterade personer, skall på den plats de blivit anvisade av tävlingsadministrationen, ges information om händelseförloppet under tävlingen.

#### **2.2.051**

Skulle tävlingsadministrationen, på grund av säkerhet, dirigerad pressfordon till en parallell väg eller flera kilometer framför loppet, skall ackrediterade personer hållas kontinuerligt informerade om händelseförloppet i tävlingen.

#### **2.2.052**

Information skall förmedlas på franska eller engelska, samt på det lokala språket i landet där tävlingen avgörs.

### **Pressfordon**

#### **2.2.053**

Varje pressorganisation får inte ha mer än en bil och en motorcykel som följer tävlingen, om inte medgivande först inhämtats från arrangören.

#### **2.2.054**

Sådana fordon skall vara tydligt uppmärkt fram och bak med skyltar som visar att de har rätt att cirkulera på loppets tävlingsnivå.

Alla fordon skall vara utrustade med radiomottagare för att kunna ta emot information från radio-tour.

### **2.2.055**

Om terräng, banans egenskaper och säkerheten kräver att antal fordon reduceras, skall arrangören först inhämta tillstånd till detta från UCI och IACJs kontor.

### **2.2.056**

Arrangör skall kräva att pressfordon skall framföras av erfarna förare, bekanta med cykeltävlingar. Det är arrangörens ansvar att tillse att dessa förare innehar licens för bilförare för landsvägstävling.

Före tävlingens start skall arrangören förse chefskommissarien med en förteckning över pressfordon i tävlingen. Denna förteckning måste innehålla kontaktuppgifter till förarna, och deras nationella licensnummer och UCI ID.

Varje pressorganisation ansvarar själv för att varje förares köregenskaper och körkunskaper motsvarar vad som krävs. Om en förare inte innehar den licens som krävs i första stycket, skall pressorganisationen uteslutas från tävlingskaravanen på landsvägstävlingar för en period av mellan en och sex månader.

### **2.2.057**

Pressbilar framför cyklisterna från inte inkludera reklam- eller lagbilar.

### **2.2.058**

I karavanen skall pressbilar ha företrädare framför gäster som inbjudits av arrangören.

### **2.2.059**

Fotografering och filmning från rullande pressbil är förbjudet.

### **2.2.060**

Pressfordon får inte vara placerat vid sidan av övriga fordon utom i syfte att snabbt förflytta sig efter tillstånd från eller på order av chefskommissarien.

## **Fotografmotorcyklar**

### **2.2.061**

Framför tävlingen skall fotografer vara placerade framför ledande kommissariebil och därmed forma en mobil ”skärm”.

### **2.2.062**

För att ta foto skall de sakta avancera till fronten av klungan, ta foto och sen omedelbart återgå till den ”mobila skärmen”.

### **2.2.063**

Ingen motorcykel får vara kvar mellan ledande kommissariebil och cyklisterna. I exceptionella fall då motorcykel hinns ifatt av cyklisterna, skall motorcykel låta sig passeras av cyklisterna. Den skall inte återvända till sin position förrän tillstånd erhållits från kommissarie.

### **2.2.064**

Bakom klungan skall motorcyklarna vara placerade i en enkel linje bakom chefskommissariens bil och lämna fri väg för bilar som skall fram till eller passera klungan.

### **2.2.065**

I bergspartier och stigningar skall motorcyklister vara särskilt uppmärksamma på att de inte hindrar cyklisterna och bilar och i princip skall fotografer vara stillastående vid fotografering.

### **2.2.066**

Vid målgång skall fotografer vara speciellt uppmärksamma och vara placerade bakom mållinjen bakom uppmärksamma linjer.

## **Radio- och TV-reportrars motorcyklar**

### **2.2.067**

I tåten av tävlingen skall dessa motorcyklar ta position framom fotografernas ”mobila skärm” och skall aldrig inta position mellan kommissariebil och cyklister.

De får inte gå in emellan två grupper av cyklister utan tillstånd från en kommissarie.

### **2.2.068**

Bakom klungan skall de vara i nivå med lagbilar och vara placerade i en enkel linje och lämna fri väg för bilar som skall fram till eller passera klungan.

### **2.2.069**

Cyklister får inte bli intervjuade när de tävlar. Lagledare får bli intervjuade med undantag för tävlingens/etappens sista 10 km, förutsatt att intervjun genomförs från en motorcykel. Böter på CHF 200 eller motsvarande utdöms till team/lag vars lagledare tillåter intervju under tävlingens/etappens sista 10 km.

## **Kameramotorcyklar**

### **2.2.070**

Fem motorcykelbaserade kameror och två motorcykelbaserade ljudupptagare är tillåtet. Dessa motorcyklar skall framföras på sådant sätt att de vare sig hjälper eller hindrar cyklisterna.

### **2.2.071**

Motorcyklister skall lämna fri väg för bilar som skall fram till eller passera klungan.

### **2.2.072**

Kameramän skall filma i profil eller bakifrån. De får inte filma när de passerar klungan om inte vägen är tillräckligt bred.

I bergspartier och stigningar skall all filmning ske bakifrån.

### **2.2.073**

Motorcyklar får inte vara i närheten av cyklisterna då de inte filmar eller spelar in ljud.

### **2.2.074**

Filmning från motorcykel är inte tillåtet tävlingens/etappens sista 500 meter.

## **Målgång**

### **2.2.075**

Arrangör skall ordna med ett tillräckligt stort område bakom mållinjen för att tillåta ackrediterade att arbeta korrekt. Detta område skall vara tillgängligt enbart för ansvariga från organisationen, cyklister, sjukvårdspersonal, lagledare och ackrediterad press.

Artiklar **2.2.076 – 2.2.085** behandlar pressrum, presskonferens, ackreditering mm. För detaljer hänvisas till [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

## **Uppställning av pressfotografer**

### **2.2.086**

Utrymmet för pressfotografer efter mållinjen får inte utgöra mer än 40 % av banans bredd. Fotografer måste befinna sig minst 15 meter efter mållinjen. Distansten skall bestämmas av arrangören, chefskommissarien och representant från fotograferna, baserad på tävlingens karaktär.



## 2.2.087

### Startlista, exempel

*För arrangemang på Världs eller Europa programmet gäller:*

(startlistan ska vara på franska eller engelska, här ges exempel på engelska)

Communiqué No .....

< Tävlingens namn datum >

START LIST

Organiser: .....

Number <Lagkod>	Surname, first name <Lagnamn>	UCI code Nationskod
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Team Manager /Team leader:

<Lagkod>	<Lagnamn>	Nationskod
11		
12		
13		
14		
15		
16		

Team Manager /Team leader:

...

## 2.2.088

### Resultatlista, exempel

*För arrangemang på Världs eller Europa programmet gäller:*

(resultatlistan ska vara på franska eller engelska, här ges exempel på engelska)

Communiqué No .....

< Tävlingens namn >

SLUTRESULTAT/ SAMMANDRAG/ ETAPPRESULTAT

< datum >

Organiser: .....

No of km:...

Average speed of winner:...

<u>Place</u>	<u>No.</u>	<u>UCI code</u>	<u>Surname, first name</u>	<u>Team code</u>	<u>Time/gap</u>
--------------	------------	-----------------	----------------------------	------------------	-----------------

1

2

3

4

5

.....

Number of starters:

Riders finishing out of time limits:

Riders abandoning the race:

## ***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

Resultatlista skall innehålla uppgifter om:

- tävlingens namn,
- tävlingsdatum,
- arrangör,
- tävlingsklass,
- tävlingsdisciplin,
- distans,
- antal anmälda cyklister,
- antal startande cyklister,
- startnummer på ej startande cyklister,
- uppnådda resultat,
- startnummer på cyklister som utgått,
- bestraffningar och protester.

### **§ 6 Direktiv för arrangörer**

2.2.089 Gäller tävlingar på UCI World Tour, se [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

### **§ 7 Teknisk delegat**

2.2.090 – 2.2.092 Gäller tävlingar på UCI World Tour, se [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

### **§ 8 Lagledarmöte**

I enlighet med artikel 1.2.087 måste arrangören anordna ett lagledarmöte.

Villkor för tävlingar för Damer och Herrar kategori HC och kategori 1, såväl som för UCI Nations' Cup och UCI Womens' World Tour:

Lagledarmötet skall äga rum på följande tider:

- Om tävlingens start är före kl 12:00: kvällen innan tävlingen kl 17:00
- Om tävlingens start är efter kl 12:00: tävlingsdagen kl 10:00

Villkor för UCI World Tour:

Lagledarmötet skall äga rum dagen före tävlingens start kl 16:00

För Grand Tours får lagledarmötet äga rum tidigare på dagen.

Om flera tävlingar äger rum på samma dag, skall arrangören anpassa tidpunkterna för mötet till det övriga schemat.

Vidare, vid tävlingar som ingår i UCI World Tour och kategori HC, hålls mötet med närvaro av UCIs tekniske rådgivare och lagens och cyklisternas representanter utsedda att representera vid "extreme weather protocol" enligt artikel 2.2.029 bis.

## KAPITEL 3 ENDAGSTÄVLINGAR (Linjelopp)

### Allmänt

#### 2.3.001

Endagstävlingar är tävlingar som äger rum under en dag med bara en start och en målgång.

#### *För arrangemang på Världs eller Europa programmet gäller:*

Endags tävlingar körs som lagtävling.

### Distans

#### 2.3.002

#### *För arrangemang på Världs eller Europa programmet gäller:*

Maximal distans för endagstävlingar är

Typ av tävling	Kategori	Distans
OS och VM	ME	250 – 280 km
	WE	130 – 160 km
	MU	160 – 180 km
	MJ	120 – 140 km
	WJ	60 – 80 km
Kontinentala mästerskap, kontinentala och regionala spel och nationella mästerskap	ME	Max 240 km
	MU	Max 180km
	WE	Max 140km
	WU	Max 120 km
	MJ	Max 140 km
WJ	Max 80 km	
UCI World Tour	ME UWT	Distans bestäms av UCI Pro Tour Council
Kontinentala programmet	ME 1.HC	Max 200 km *
	ME 1.1	Max 200 km *
	ME 1.2	Max 200 km
	MU 1.2	Max 180 km
Women Elite	WE WWT	Max 160 km
	WE HC	Max 140 km
	WE 1.1	Max 140 km
	WE 1.2	Max 140 km
Men Junior	MJ 1.Ncup	Max 140 km
	MJ 1.1	Max 140 km
Women Junior	WJ 1 Ncup	Max 80 km
	WJ 1.1	Max 80 km

\* Undantag kan beviljas av UCI management committee

#### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

<i>Herrar</i>			
Klass	Max distans		
P10-12	15 km	H55	150 km
P13-14	40 km	H60	120 km
P15-16	80 km	H65	120 km
HJ	140 km	H70	120 km
HS	180 km	H75	120 km
HU23	180 km	HSport	120 km
HE	200 km	PNyb	1 km
H30	150 km		
H40	150 km		
H50	150 km		

<b>Damer</b>		DE	120 km
<b>Klass</b>	<b>Max distans</b>	D30	120 km
F10-12	15 km	D40	120 km
F13-14	40 km	D50	120 km
F15-16	60 km	D60	120 km
DJ	80 km	DSport	60 km
		FNyb	1 km

SCF:s kansli kan ge dispens för distanser över maxdistans.

### 2.3.003

För internationella tävlingar utanför Europa kan undantag beviljas av UCI management committee, eller för tävlingar på UCI World Tour, av UCI Professional Cycling Council.

## Tävlingsbanan

### 2.3.004

Arrangör ska placera fasta skyltar som markerar: Tidsstarten (km 0), var 50:e km samt 25, 20, 10, 5, 4, 3, och 2 km till mål. Vid tävlingar som avslutas på en varvbana ska endast 3, 2 och 1 km till mål och antal varv kvar till mål visas.

Arrangör ska också markera 500 m, 300m, 200m, 150m, 100m och 50m kvar till mål.

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Det är inget krav att arrangör markerar avståndet till mål men vid varvbana skall antalet varv kvar till mål visas.

### 2.3.005

Tävlingens sista kilometer ska markeras med en röd vimpel. Mellan kilometerförvarning och mållinje får ej förekomma någon form av banderoll hängande över vägen.

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

En (1) km till mål skall markeras med röd vimpel, som kan fästas på banderoll, hängande över vägen eller med en på höger sida av vägen väl synlig skylt med texten "1 km".

Mellan kilometerförvarning och mållinje får ej förekomma någon form av banderoll hängande över vägen.

### 2.3.006

Arrangör ska, före mållinjen, tillhandahålla en avfart som är obligatorisk för alla fordon (inklusive motorcyklar) förutom tävlingsledning, kommissarier, tävlingsläkare/sjukvård.

### 2.3.007

### *För arrangemang på Världs eller Europa programmet gäller:*

Om tävlingen i sin helhet körs på en varvbana ska denna vara minst 10 km lång.

På varvbanor mellan 10 och 12 km är det endast tillåtet med en lagservicebil per lag att följa med i karavanen.

Arrangör kan begära att UCI gör undantag från denna regel. Då ska en begäran sändas via det nationella förbundet så att UCI mottar begäran senast 90 dagar innan tävling. Begäran ska innehålla en detaljerad beskrivning av banan samt anledningar till varför man anser att undantag bör medges.

## 2.3.008

### *För arrangemang på Världs eller Europa programmet gäller:*

En del av en tävling kan äga rum på en varvbana under följande förutsättningar:

- Varvets längd ska vara minst 3 km.
- Högsta antal varv på banan är:
  - 3 om banan är 3 – 5 km lång
  - 5 om banan är 5 – 8 km lång
  - 8 om banan är 8 – 12 km lång

Kommissarierna ska vidta alla lämpliga åtgärder för att säkerställa tävlingens korrekta genomförande, speciellt när det gäller ändringar i tävlingssituationen efter ankomst till avslutande rundbana.

## 2.3.009

Cyklister och lagledare ska samlas vid platsen för inskrivning.

De ska vara närvarande vid startplatsen minst 15 minuter före tidpunkten för start.

Inskrivningen ska avslutas 10 minuter före start.

### *För arrangemang på Världs eller Europa programmet gäller:*

Cyklist som inte signerar startlistan skall inte tillåtas starta alternativt uteslutas från tävlingen. Om särskilda omständigheter föreligger kan emellertid tävlingsjuryn besluta att tillåta berörd tävlande att starta.

Arrangör av tävling ingående i UCI World Tour eller UCI Womens World Cup kan bestämma turordningen för de deltagande lagen vid lagpresentationen för endagstävling, eller inför första etappen på etapplopp. Om denna turordning inte respekteras av lagen bestraffas cyklist och team manager enligt 12.1.040.

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Tidpunkt för första resp sista start i varje klass, vid tempo-, partempooch lagtempolopp, samt för start i linjelopp, skall fastställas så att tävlande ur olika klasser inte kommer i kontakt med varandra under någon del av loppet.

Arrangör äger rätt att anordna **gemensam start** för tävlande tillhörande olika klasser. Vid sådan tävling skall gemensam resultatlista upprättas.

Arrangör äger rätt att anordna **samstart** för tävlande tillhörande olika tävlingsklasser. Vid sådan tävling skall separata resultatlistor upprättas för resp tävlingsklass.

Om det vid ordinarie anmälningstids utgång är minst 15 cyklister anmälda i klasserna DE och DJ tillsammans skall dessa placeras i egen startgrupp. Vid färre än 15 anmälda i dessa två klasser tillsammans får samstart ske med annan klass.

Om det vid ordinarie anmälningstids utgång är minst 12 cyklister anmälda i någon av klasserna F10-12, F13-14 eller F15-16 skall denna klass placeras i egen startgrupp. Vid färre än 12 anmälda i någon av dessa klasser får samstart ske med annan klass.

Om samstart sker i ungdomsklasser bör klasser med samma åldersintervall samstartas, t ex P13-14 och F13-14. F15-16 kan dock samstartas med F/P13-14.

## Start av tävlingen

### 2.3.010

Tidsstarten ska ske, ”flygande” eller efter ett stopp, från en punkt högst 10 km från startplatsen.

Artikel 2.3.011 behandlar VM och OS.

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

## **Cyklisters rättigheter och skyldigheter**

### **2.3.012**

Cyklister får ge varandra hjälp av mindre omfattning, exempelvis låna varandra mat, dryck, verktyg etc.

Byte av hjul eller cykel mellan cyklister samt väntan på cyklist som blivit skadad eller släppt kontakt med fältet får ske endast mellan cyklister från samma lag.

För tävlande tillhörande klass P och F är byte av hjul eller cykel mellan tävlande absolut förbjudet, såvida inte service är tillåten.

Påskjutning mellan cyklister är förbjudet även mellan cyklister inom samma lag och förseelse medför uteslutning.

### **2.3.013**

Cyklister kan under åkning lämna överdragskläder, regnkläder etc. till sin lagbil som ska behålla sin position bakom chefskommisariens bil.

En lagmedlem kan under samma förutsättning utföra detta för övriga lagmedlemmar.

### **2.3.014**

När en tävling avslutas på varvbana får cyklister hjälpa varandra endast under förutsättning att de tillryggalagt samma distans.

## **Medföljande fordon**

### **2.3.015**

Karavanordning framgår av artikel 2.3.047.

### **2.3.016**

Service från ett neutralt fordon skall tillhandahållas för varje Mixlag. Arrangör ska tillhandahålla minst tre (3) andra tillräckligt utrustade neutrala servicefordon (bilar eller motorcyklar) samt en kvastbuss.

## ***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

Det är inget krav att tillhandahålla neutral service om inte cup- eller mästerskapsregler föreskriver detta.

### **2.3.017**

Endast ett fordon per lag är tillåtet i karavanen.

### **2.3.018**

## ***För arrangemang på Världs- eller Europaprogrammet gäller:***

För turordning mellan lagbilar i karavanen gäller följande:

UCI WorldTour:

1. Bilar från lag representerade på lagledarmötet med hänvisning till artikel 1.2.087 i ordning efter den individuella ställningen i UCI WorldTour under innevarande säsong.
2. Bilar från lag representerade på lagledarmötet, men vars startande cyklister ännu inte erövat några poäng in den individuella ställningen i UCI World Tour individual classification;
3. Bilar från lag som inte infunnit sig till inskrivningen i tid enligt artikel 1.2.090;
4. Bilar från lag ej representerade på lagledarmötet

Punkt ett är inte tillämplig första deltävlingen på säsongen, då det inte finns någon individuell ställning.

I grupp 2-4 bestäms den inbördes ordningen genom lottdragning.

Bilar från lag som faller inom ramen för punkterna 1 eller 2, men som täcks av punkt 3 och/eller 4 skall placeras i punkt 3 eller 4.

Övriga arrangemang för:

1. Bilar från UCI teams och landslag som är representerade vid lagledarmötet och som har bekräftat sina startande cyklisterna enl tidsgränsen i 1.2.090.
2. Bilar från övriga lag, representerade vid lagledarmötet och som har bekräftat sina startande cyklisterna enl tidsgränsen i 1.2.090.
3. Bilar från lag, som är representerade vid lagledarmötet, men som ej bekräftat sina startande cyklisterna enl tidsgränsen.
4. Bilar från lag, som ej varit representerade vid lagledarmötet.

Den inbördes ordningen i varje grupp bestäms genom lottdragning på lagledarmötet.

Lottdragning ska vid alla arrangemang ske med hjälp av lappar med deltagande lags namn. Första dragna namn får plats nr. 1, andra dragna namn plats nr. 2 etc.

Vid alla tävlingar, vid behov, kan karavanordningen korrigeras av chefskommissarien. All förändring skall kommuniceras genom radio-tour.

### **2.3.019**

I karavanen ska lagbilarna inta sina platser bakom chefskommissariens eller av honom utsedd kommissaries bil.

Passagerare i bilarna skall i alla avseenden följa kommissariernas anvisningar. Kommissarierna skall, i sin tur, göra sitt yttersta för att underlätta arbetet i karavanen.

### **2.3.020**

Förare som önskar passera en kommissaries bil ska köra upp jämsides med denna, visa sin avsikt och fortsätta först sedan kommissarien givit sitt tillstånd. Han ska sedan utföra sin uppgift så snabbt som möjligt för att sedan återvända till sin ordinarie plats i karavanen.

Oavsett klungans storlek är endast ett fordon i taget tillåtet vid klungan.

### **2.3.021**

Vid utbrytning får medföljande fordon endast köra in mellan utbrytare och förföljande grupp efter chefskommissariens tillstånd och befinna sig där endast så länge han bedömer avståndet mellan grupperna tillräckligt.

### **2.3.022**

Inga fordon får passera cyklisterna under tävlingens sista 10 km.

Artikel **2.3.023 – 2.3.024** behandlar karavanordning vid VM och OS.  
För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

## **Langning**

### **2.3.025**

Cyklist skall långsamt ta position jämsides med sin lagbil där han/hon får langning. Mat och dryck får endast ges bakom kommissariens bil och under inga omständigheter i eller direkt bakom klungan

Om en grupp bestående av 15 cyklisterna eller färre är i utbrytning får langning ges längst bak i denna grupp.

### ***För arrangemang på Världs- eller Europaprogrammet gäller:***

Vid tävling som inte överstiger 150 km rekommenderas att cyklisterna får langning endast från lagbil. Langning kan ges med flaskor eller slungor.

### ***För nationella tävlingar i Sverige gäller dessutom:***

Vid tävling över minst 150 km skall fast langning anordnas. Vid tävling mellan 100-150 km bör fast langning anordnas. Juryordförande kan i samråd med arrangör undantagsvis besluta om langning vid tävling under 100 km.

Vid tävling som inte i sin helhet avgörs på varvbana och där arrangör inbjudit förening att delta med egen servicebil, äger cyklist rätt att motta mat, flaskor och kläder från egen servicebil. Mat och flaskor endast mellan 50 km från start till 20 km före mål, dock ej på avslutande varvbana.

### **2.3.026**

Langning får endast mottas på fastställd langningssträcka, vilken skall utmärkas med skyltar "Langning börjar" och "Langning slutar". Langningssträckan skall vara av tillräcklig längd för att medge säker langning. Langning skall ske på vägens högra sida och av personer till fots.

Varje langningssträcka skall åtföljas av en skräpzon omedelbart före och efter där cyklisterna kan kasta skräp. Arrangör skall också ordna en skräpzon av tillräcklig längd inför de avslutande 20 km av tävlingen/etappen.

### **2.3.027**

All langning, fast eller från bil, är absolut förbjudet

- Under de första 30 och sista 20 km
- Under sista km innan en spurt som räknas mot en sekundär klassificering (poängtävling, bergspristävling eller andra), bonusspurt eller langningssträcka.
- Under 500 m efter spurt som räknas mot poängtävling, bonusspurt, langningssträcka
- Under 50 m efter spurt som räknas mot bergspristävling
- i branta uppförs- eller utförsbackar
- under delar av tävlingsbanan specificerade av arrangören eller tävlingsjuryn.

Tävlingsjuryn kan reducera de nämnda distanserna ovan, beroende på vädersituation, kategori, typ och längd av tävling. Sådant beslut måste meddelas till berörda parter genom radio-tour eller motsvarande.

Artikel 2.3.028 behandlar langning vid VM och OS.

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

## **Maskinservice**

### **2.3.029**

Cyklisterna får ta emot maskinservice från lagets egen tekniska personal, från neutral servicebil eller kvastbuss.

I händelse av byte av cykel är nödvändigt under tävlingen måste cykeln tas om hand av lagets personal, neutral service eller kvastbuss.

Fasta servicedepåer får endast användas för hjulbyte med undantag om tävlingen körs på varvbana; då är även cykelbyte tillåtet i fasta servicedepåer.

Otillåten service eller felaktig service som inte följer regler för tävlingen medför uteslutning antingen omedelbart, eller efter tävlingen.

### **2.3.030**

Oberoende av cyklistens position i tävlingen får han/hon motta maskinservice endast från en position bakom sin grupp och när han/hon är stillastående. Smörjning av kedja är inte tillåten från bil i rörelse. Mekaniska kontroller t.ex. av bromsar får inte heller ske rullande. I händelse av tidigare vurma kan kommissarie besluta annorlunda.

### **2.3.031**

Utrustning får inte hållas utanför service bil. Personer i servicebilen får inte luta sig ut.

### **2.3.032**

Om maskinservice från motorcykel är tillåten får endast reservhjul medföras.

## ***För nationella tävlingar i Sverige gäller dessutom:***

Maskinservice kan anordnas under förutsättning att samtliga tävlande försäkras samma förmåner.

Maskinservice kan ordnas från depå, bil eller motorcykel som skall bemannas med av SCF licensierad mekaniker.



För klasserna, P13-14, F13-14, P10-12 och F10-12 skall om maskinservice ordnas, denna ske genom av arrangören tillhandahållen servicebil placerad bakom sista cyklist i klassen.

Artikel **2.3.033** behandlar maskinservice vid VM och OS.

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

## **Järnvägs korsningar**

### **2.3.034**

Det är absolut förbjudet att korsa järnväg när bommarna är nere, börjat gå ned, eller ljud- och ljussignaler är aktiverade.

Frånsett risken att straffas för detta enligt gällande lag ska cyklister som bryter mot denna regel omedelbart uteslutas från tävlingen av kommissarierna. Dessutom kan Disciplinary Commission utdöma avstängning upp till en månad samt straffavgift på mellan 200 och 5000 CHF.

### **2.3.035**

Följande regler gäller:

1. När en eller flera cyklister i en utbrytning hindras vid en järnvägs korsning och bommarna hinner gå upp innan klungan anländer ska inget ingripande ske. Det hela ska betraktas som en tävlingsincident.
2. När en eller flera cyklister i en utbrytning med mer än 30 sek försprång hindras vid en järnvägs korsning och klungan hinner fram när bommarna fortfarande är nere ska följande ske: Tävligen neutraliseras och omstartas med de uppmätta tids mellanrummen så snart funktionärsfordon framför klungan har passerat. Om avståndet är mindre än 30 sek ska inget ingripande ske. Det hela ska betraktas som en tävlingsincident.
3. Om en eller flera cyklister framför klungan passerar järnvägs korsningen innan bommarna går ner och resterande cyklister blir hindrade ska inget ingripande ske. Det hela ska betraktas som en tävlingsincident.
4. Om en grupp cyklister delas upp i två eller flera grupper på grund av att järnvägs korsning stängs, skall den första gruppen neutraliseras eller stoppas för att vänta in de cyklister som hindrades vid järnvägs korsningen.
5. Annan situation (förlängd stängning av bommar etc) skal lösas av kommissarierna.

Denna artikel ska gälla på samma sätt för liknande situationer (öppningsbara broar, hinder längs tävlingsbanan etc.).

## **Spurter**

### **2.3.036**

Det är absolut förbjudet för cyklister att avvika från den vid spurtens början valda banan och att därmed riskera säkerheten för övriga cyklister.

## **Målgång och tidtagning**

### **2.3.037**

Resultatet bestäms alltid av turordningen vid mållinjens passerande. Resultatet avgör fördelning av priser och poäng. Slutresultat är avgörande för att sära på cyklister som har delad placering enligt andra i tävlingen ingående klassifikationer.

### **2.3.038**

Målfoto med elektronisk tid är obligatoriskt.

## ***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

Målbedömning skall ske med målkamera eller video alternativt med manuell målbedömning.

Lottdragning om seger i linjelopp får inte förekomma och "dött lopp" får fastställas endast såvida detta kan bevisas genom målkamera eller video.

Artikel **2.3.039** behandlar cyklister som överskrider respittiden vid internationella tävlingar samt speciella regler för VM och Världscup.

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

### **2.3.040**

#### ***För arrangemang på Världs eller Europa programmet gäller:***

Alla cyklister i en och samma klunga ska ges samma tid vid målgång. Tidtagarna ska fortsätta sitt arbete till dess kvastbussen anländer. De ska notera tider också för cyklister som anländer efter respittidens utgång och överlämna listan med tider till chefskommissarien.

### **2.3.041**

Alla, av tidtagarna noterade tider ska avrundas ner till närmaste hel sekund.

Artikel **2.3.042** behandlar målgång på bana.

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

### **2.3.043**

Om, efter det att alla tekniska möjligheter har utnyttjats, fortfarande är omöjligt att skilja åkare åt när det gäller någon av de tre (3) bästa placeringarna vid VM, OS och SM ska samtliga inblandade åkare bli tilldelad placeringen i fråga. Ingen ska tilldelas placeringen eller placeringarna närmast.

### **2.3.044**

Lagtävling är inte obligatorisk. Lagtävling skall baseras på summan av de tre individuellt bästa tiderna för varje lag. Vid lika tid skall lag säras på efter beräkning av summan av placeringarna för deras tre bäst placerade cyklister. I händelse av förnyad lika ställning skall lagen särskiljas genom den bäste cyklistens placering.

## **Uteslutning**

### **2.3.045**

Om en cyklist utesluts eller diskvalificeras innan resultatet är fastställt, skall den individuella resultatlistan, och vid tillämpliga fall även lagresultatet justeras.

Om en cyklist utesluts eller diskvalificeras efter det att resultatet fastställts, skall den individuella resultatlistan justeras endast om det gäller de 20 första cyklisterna. Övriga cyklister behåller sin placering. Lagresultatet skall justeras fullt ut.

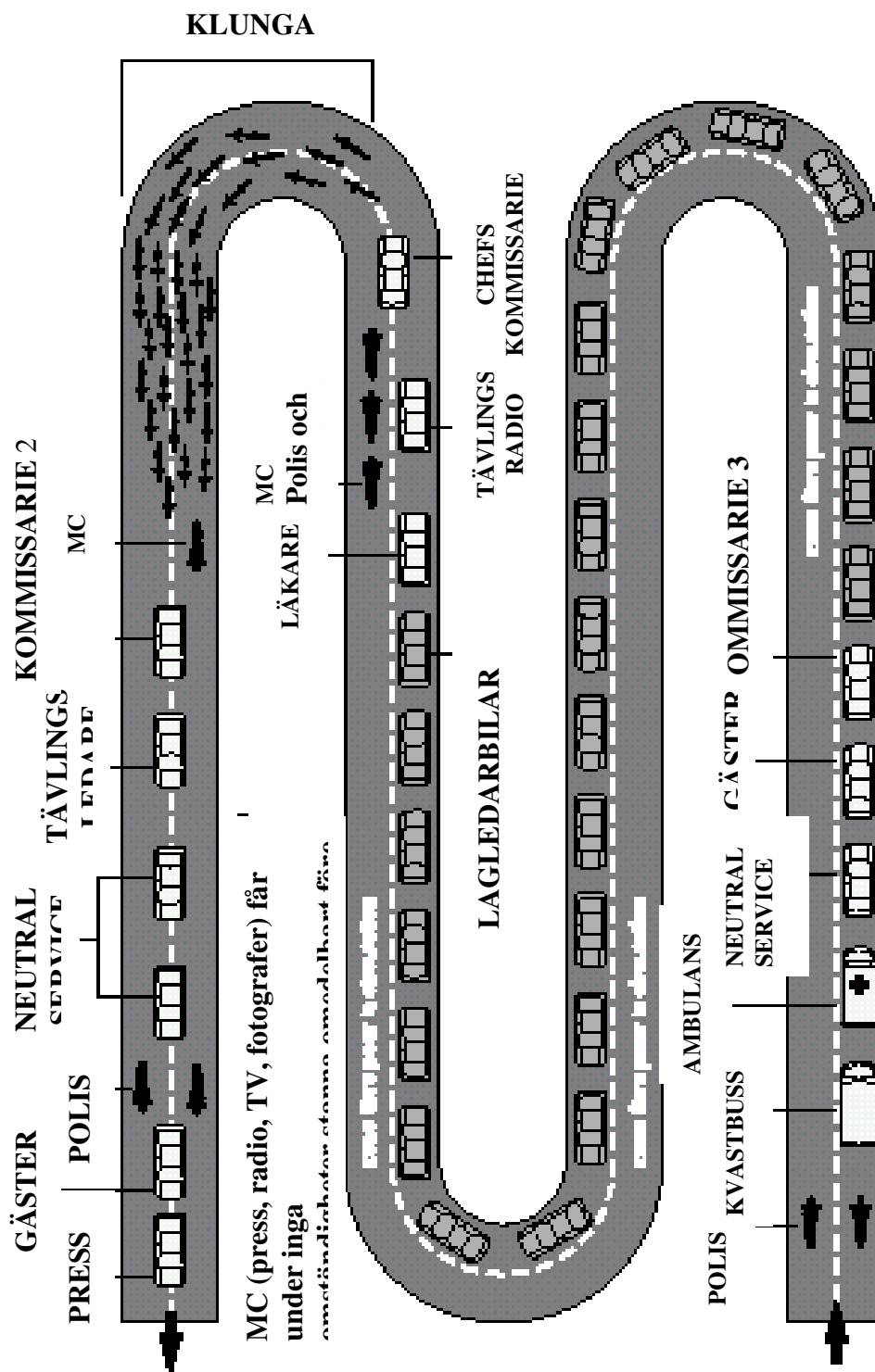
## **Officiell prisceremoni**

### **2.3.046**

Cyklister måste delta i officiell prisceremoni baserad på klassifikationer beslutade av arrangören. Den officiella prisceremonin skall äga rum i följande ordning:

- De tre första i tävlingen
- Övriga vinnare i tävlingens klassifikationer
- Ledare i UCI-cuper eller UCI-serier

Inga ledartröjor kan delas ut under den officiella prisceremonin.



## KAPITEL 4 INDIVIDUELLA TEMPOTÄVLINGAR

### Distans

#### 2.4.001

Distanserna ska vara (km)

Kategori		Maxdistans	
		VM och OS	Andra tävlingar
Herrar	Elit	40-50 km	80 km
	U23	30-40 km	40 km
	Juniorer	20-30 km	30 km
Damer	Elit	20-30 km	40 km
	Juniorer	10-15 km	15 km

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

<i>Herrar</i>	<i>Maxdistans</i>	<i>Damer</i>	<i>Maxdistans</i>
<b>Klass</b>		<b>Klass</b>	
P10-12	5 km	F10-12	5 km
P13-14	10 km	F13-14	10 km
P15-16	20 km	F15-16	15 km
HJ	30 km	DJ	20 km
HS	40 km		
HU23	50 km	DE	40 km
HE	80 km	D30	30 km
H30	30 km	D40	30 km
H40	30 km	D50	30 km
H50	30 km	D60	30 km
H55	30 km	DSport	30 km
H60	30 km	FNyb	1 km
H65	30 km		
H70	30 km		
H75	30 km		
HSport	30 km		
PNyb	1 km		

### Tävlingsbanan

#### 2.4.002

Banan ska vara säker och fullständigt markerad.

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Tävlingsbanan skall vara markerad genom skyltar med pilar uppsatta på höger sida av vägbanan eller genom målad markering på vägbanan.

Tävlingsbanan får ej passera järnvägsövergång eller öppningsbar bro, utan att arrangör har försäkrat sig om att järnvägsövergången är öppen samt att ingen broöppning sker under tävlingens genomförande.

Säkerhetsvakter skall utplaceras i den omfattning som säkerheten kräver. Speciell omsorg ägnas bevakning av järnvägsövergångar, trafiksignaler och dylika hinder.

#### 2.4.003

Efter första start får banan användas enbart av tävlande cyklister och fordon som följer dessa cyklister.

Uppvärmning på tävlingsbanan är ej tillåten efter första start.

#### **2.4.004**

Kvarvarande distans ska tydligt markeras åtminstone var 5:e kilometer. För bergstempo ska varje kilometer markeras.

#### ***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

Det är inget krav att distansen markeras förutom ”1 km till mål”.

#### **2.4.005**

Arrangör ska tillhandahålla en uppvärmningssträcka på minst 800 meter i närheten av start.

#### **Startordning**

##### **2.4.006**

Startordningen ska bestämmas av arrangören i enlighet med den princip som angivits i Tävlings PM.

#### ***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

Startordning vid tempolopp fastställs genom lottnings och får ej ändras. Där deltagandet så tillåter, skall tävlande från samma förening ej starta efter varandra. Efteranmäld tävlande skall alltid tilldelas eget startnummer och om möjligt starta först.

#### **2.4.007**

Cyklister ska starta med identiska tidsmellanrum. Emellertid kan detta ökas mellan de sist startande cyklisterna.

#### ***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

Startmellanrummet skall vara mellan 1 och 3 minuter, dock kan arrangör när den totala tävlingstiden så kräver tillämpa 30 sekunders startmellanrum.

#### **2.4.008**

Startordningen vid tempoetapper under etapplopp bestäms av artikel 2.6.021

Artikel **2.4.009** behandlar tempotävlingar vid VM och OS.

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

#### **Start**

##### **2.4.010**

Varje cyklist ska infinna sig vid startplatsen för kontroll av cykel senast 15 minuter före utsatt starttid, annars kan man nekas start. Om cykel kontrollerats och cykeln sedan lämnar startområdet skall cykeln kontrolleras ytterligare en gång innan start får ske.

##### **2.4.011**

#### ***För arrangemang på Världs eller Europa programmet gäller:***

Cyklist ska starta från en stillastående position. Cyklist ska hållas och sedan släppas, utan att skjutas på, av en hållare som ska vara den samme för alla startande.

Om tidtagning sker med hjälp av elektroniskt band på startlinjen ska distansen från kontaktpunkt mellan framhjul och underlag samt bandet vara 10cm i det ögonblick cyklisten släpps.

Starten ska ske från startramp.

#### ***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

Tävlande skall hållas av startfunktionär och ej påskjutas vid start.

Starten kan ske från startramp eller direkt på vägbanan.

## Tidtagning

### 2.4.012

Cyklist ska starta enligt order från Startern vilken ska utföra nedräkning mot den utsatta starttiden. Tiden för cyklist som anländer för sent till start ska beräknas från cyklistens officiella starttid.

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

Start sker med nedräkning de sista 30 sekunderna enligt följande: 30-15-10-5-4-3-2-1-Kör!

Tävlingsjuryn beslutar, efter rapport från starter, om bestraffning för tävlande som startar före startkommandot "Kör".

Försenad startande skall tillåtas start i intervallet mellan två startande. Sådan tävlande skall hållas av startfunktionär och startas utan reglementerad nedräkning. Starten skall anses ha skett enligt startlistan.

### 2.4.013

Starttiden kan vara ögonblicket för kontakt mellan framhjul och ett elektroniskt band på startlinjen. Om cyklist startar bråkdelen av sekund innan eller inom 5 sekunder efter det nedräkningen når "noll" ska elektroniskt noterad tidpunkt räknas.

Skulle cyklist starta efter utgången av denna marginal eller om den elektroniska tidtagningen inte fungerar ska tiden räknas från det ögonblick den manuella tidtagningen startade enligt nedräkningen.

### 2.4.014

### *För arrangemang på Världs eller Europa programmet gäller:*

Tidtagning ska ske från flera punkter längs banan, fördelade så att tävlande och publik hålls kontinuerligt informerade om tävlingens utveckling.

### 2.4.015

Sluttid ska anges med en noggrannhet av åtminstone 1/10-sekund.

Artikel 2.4.016 behandlar tempotävlingar vid UCI World Tour, VM och OS.

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

## Tävlingens genomförande

### 2.4.017

Tävlande som uppåtkts får inte hjälpa till med farthållning eller ligga omedelbart bakom den uppåkande cyklisten.

### 2.4.018

Uppåkande cyklist ska, vid passerandet lämna ett avstånd i sidled på minst 2 meter.

Efter 1 km ska den uppåkade cyklisten ha lämnat minst 25 meters avstånd till den andre. Regeln gäller hela distansen.

### 2.4.019

Om nödvändigt ska kommissarie tvinga cyklister att lämna 2 meters avstånd i sidled respektive 25 meters avstånd.

Bestraffningslistan (artikel 12.1.040 punkt 40) ska trots ingripandet fortfarande tillämpas.

### 2.4.020

Cyklister får inte hjälpa varandra.

### 2.4.021

Reglerna för tävlingen ska ange om langning är tillåten samt villkoren för detta.

## Följebilar

### 2.4.022

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

I servicebil får medfölja högst fyra (4) personer: föreningsledare och mekaniker samt chaufför och eventuellt av tävlingsjuryn utsedd assisterande kommissarie.

Kommissarien skall sitta bredvid chauffören, såvida inte servicefunktionen därigenom hindras, exempelvis om 2-dörrars personbil används.

Servicebil förses fram och bak med skyltar med tydlig text "Servicebil" samt tävlandes startnummer. Skyltar tillhandahålls av arrangören och utlämnas i samband med anmälan av servicebil som skall ske vid startplatsen senast fem (5) minuter före berörd tävlandes start.

#### **2.4.023**

Följebil ska ha en position minst 10 meter bakom cyklist och får inte passera eller köra upp jämsides med cyklist. Vid punktering eller maskinskada får maskinservice lämnas endast när både cyklist och bil är stillastående, bilen får dessutom inte hindra andra.

#### **2.4.024**

Följebil för cyklist som är på väg att hinnas upp ska, när distansen mellan de två cyklisterna blir mindre än 100 meter falla ner bakom den upphinnande cyklistens följebil.

#### **2.4.025**

Följebil bakom upphinnande cyklist får inte inta position mellan cyklisterna förrän avståndet mellan dessa är minst 50 meter. Skulle detta avstånd minska ska följe bilen gå ner bakom den andra cyklisten.

#### **2.4.026**

Följebil får medföra utrustning, nödvändig för att byta hjul eller cykel.

#### **2.4.027**

Utrustning får inte hållas utanför service bil. Personer i servicebilen får inte luta sig ut.

#### **2.4.028**

Om maskinservice från motorcykel är tillåten får endast reservhjul medföras.

#### **2.4.029**

Megafoner eller högtalare får användas.

### ***För nationella tävlingar i Sverige gäller dessutom:***

Högtalare får ej användas för kränkande omdömen om andra tävlande eller andra personer. Språk som kan anses stötande liksom musik är inte tillåtet.

## **Deltagande**

#### **2.4.030**

Vid individuell tempotävling öppen för Teams, skall arrangör inbjuda och kontraktera lagen och inte de enskilda cyklisterna.

## **Uteslutning**

#### **2.4.031**

Om cyklist utesluts eller diskvalificeras innan resultatet fastställts, skall hela resultatlistan justeras.

Om cyklist utesluts eller diskvalificeras efter det att resultatet fastställts, skall endast resultatet för de 20 främsta cyklisterna justeras. Övriga behåller sin placering.

# KAPITEL 5 LAG- OCH PARTEMPOTÄVLINGAR

## Deltagande

### 2.5.001

Antal cyklister per lag anges i den tekniska guiden och skall vara minst 2 och max 10.

Mixlag är inte tillåtna.

## Distans

### 2.5.002

Högsta tillåtna distans för lagtempotävlingar ska vara

KATEGORI		Maxdistans	
		Världsmästerskap	Övriga tävlingar
Herrar	Junior		70 km
	U23		80 km
	Elit	60 km	100 km
Damer	Junior		30 km
	Elit	40 km	50 km

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller:*

#### *Herrar*

Klass	Partempo	Lagtempo
P10-12	10 km	10 km
P13-14	10 km	10 km
P15-16	20 km	30 km
HJ	30 km	70 km
HS	50 km	80 km
HU23	50 km	80 km
HE	70 km	100 km
H30	50 km	70 km
H40	50 km	70 km
H50	50 km	70 km
H55	50 km	70 km
H60	50 km	70 km
H65	50 km	70 km
H70	50 km	70 km
H75	50 km	70 km
HSport	50 km	70 km

#### *Damer*

Klass	Partempo	Lagtempo
F10-12	10 km	10 km
F13-14	10 km	10 km
F15-16	20 km	20 km
DJ	30 km	30 km
DE	50 km	50 km
D30	50 km	50 km
D40	50 km	50 km
D50	50 km	50 km
D60	50 km	50 km
DSport	50 km	50 km

## Tävlingsbanan

### 2.5.003

Banan ska vara säker och fullständigt markerad.

Den ska vara tillräckligt bred och skarpa svängar ska undvikas.

Efter första start får banan användas enbart av tävlande cyklister och fordon som följer dessa cyklister.

Uppvärmning på tävlingsbanan är ej tillåten efter första start.

### *För nationella tävlingar i Sverige gäller :*

Tävlingsbanan skall vara markerad genom skyltar med pilar uppsatta på höger sida av vägbanan eller genom målad markering på vägbanan.

Tävlingsbanan får ej passera järnvägsövergång eller öppningsbar bro, utan att arrangör har försäkrat sig om att järnvägsövergången är öppen samt att ingen broöppning sker under tävlingens genomförande.

Säkerhetsvakter skall utplaceras i den omfattning som säkerheten kräver. Speciell omsorg ägnas bevakning av järnvägsövergångar, trafiksignaler och dylika hinder.



#### **2.5.004**

Kvarvarande distans ska tydligt markeras åtminstone var 10:e kilometer. Den sista kilometeren skall anges med en röd triangel. För bergstempo ska varje kilometer markeras.

#### **2.5.005**

Arrangör ska tillhandahålla en uppvärmningssträcka på minst 800 meter i närheten av start.

### **Startordning**

#### **2.5.006**

Startordningen ska bestämmas av arrangören i enlighet med den princip som angivits i Tävlings PM.

### ***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

#### **Lagtempo**

Startordning för lagtempolopp fastställs genom lottning och får ej ändras. Vid lottning indelas deltagande lag i två (2) grupper.

I grupp 1 placeras föreningar med endast ett anmält lag samt övriga föreningars A-lag.

I grupp 2 placeras övriga lag. Lagen i grupp 2 startar först.

Där deltagandet så tillåter, skall lag från samma förening ej starta efter varandra.

#### **Partempo**

Startordning för partempolopp fastställs genom lottning och får ej ändras. Där deltagandet så tillåter, skall lag från samma förening ej starta efter varandra.

#### **2.5.007**

Startordning för lagtempoetapper under etapplopp bestäms enligt artikel 2.6.022

#### **2.5.008**

Lag ska starta med identiska tidsmellanrum. Emellertid kan detta ökas mellan de sist startande lagen.

### ***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

Startmellanrummet vid lagtempo skall vara mellan 2 och 5 minuter och vid partempo mellan 1 och 3 minuter.

### **Start**

#### **2.5.009**

Cyklisterna i laget ska infinna sig vid startplatsen för kontroll av cyklar senast 15 minuter före utsatt starttid.

### ***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

Lag kan starta med lägst det antal tävlande som räknas i mål.

Efteranmält lag skall alltid tilldelas eget startnummer och om möjligt starta först.

#### **2.5.010**

Tiden för lag som anlät för sent till start ska beräknas från ursprunglig starttid.

Om lagmedlem kommer försent till starten, kan laget antingen vänta och få den tiden avdragen, eller starta på utsatt tid. I det senare fallet startar den försenade cyklisten ensam och får den försenade tiden avdragen.

### ***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

Försenat startande lag skall tillåtas start i intervallet mellan två startande lag. Sådant lag skall hållas av startfunktionär och startas utan reglementerad nedräkning. Starten skall anses ha skett enligt startlistan.

### **2.5.011**

Vid start ska cyklisterna hållas sida vid sida på startlinjen och sedan släppas, utan att skjutas på, av hållare som ska vara de samma för alla lag.

### ***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

Start sker med nedräkning de sista 30 sekunderna före start enligt följande: 30-15-10-5-4-3-2-1-Kör!  
Tävlingsjuryn beslutar, efter rapport från starter, om bestraffning för tävlande som startar före startkommandot "Kör".

### **Tidtagning och resultat**

#### **2.5.012**

### ***För arrangemang på Världs- eller Europaprogrammet gäller:***

Tidtagning ska ske från flera punkter längs banan, fördelade så att tävlande och publik hålls kontinuerligt informerade om tävlingens utveckling.

#### **2.5.013**

Sluttid ska anges med en noggrannhet av åtminstone 1/10-sekund.  
För UCI World Tour och världsmästerskapen skall sluttid anges med en noggrannhet av närmaste 1/100-sekund.

#### **2.5.014**

Reglerna för tävlingen ska ange för vilken cyklist inom laget tidtagning ska ske.  
På deltävling i Womens World Tour skall tiden tas på fjärde cyklist.

### **Lagens beteende under tävlingen**

#### **2.5.015**

Lag som blir uppåkt får inte hjälpa till med farthållning eller ligga omedelbart bakom det uppåkande laget. Denna regel ska tillämpas också för cyklister som släpper kontakten med sitt lag. Cyklist som släppt kontakten med sitt lag får varken ingå i annat lag, ta emot eller ge hjälp.

#### **2.5.016**

Uppåkande lag ska, vid passerandet lämna ett avstånd i sidled på minst 2 meter.  
Efter 1 km ska det uppåkta laget ha lämnat minst 25 meters avstånd till det andra laget. Regeln gäller hela distansen.

#### **2.5.017**

Om nödvändigt ska kommissarie tvinga lag att lämna 2 m avstånd i sidled respektive 25 m avstånd.  
Bestraffningslistan (artikel 12.1.040 punkt 44) ska trots ingripandet fortfarande tillämpas.

#### **2.5.018**

Cyklister, även inom samma lag, får inte skjuta på varandra.

#### **2.5.019**

Utbyte av mat, dryck, mindre utrustningsdetaljer, hjul och cyklar samt hjälp vid reparation är tillåtet mellan lagmedlemmar.

#### **2.5.020**

Reglerna för tävlingen ska ange om langning är tillåten samt villkoren för detta.

### **Följebilar**

#### **2.5.021**

Följebil ska ha en position minst 10 meter bakom sista cyklist i laget och får inte passera eller köra upp jämsides med laget. Vid punktering eller maskinskada får maskinservice endast lämnas vid stillastående samt bakom laget.

### ***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

I servicebil får medfölja högst fyra (4) personer: föreningsledare och mekaniker samt chaufför och eventuellt av tävlingsjuryn utsedd assisterande kommissarie.

Kommissarien skall sitta bredvid chauffören, såvida inte servicefunktionen därigenom hindras, exempelvis om 2-dörrars personbil används.

Servicebil förses fram och bak med skyltar med tydlig text "Servicebil" samt lagets startnummer/namn. Skyltar tillhandahålles av arrangören och utlämnas i samband med anmälan av servicebil som skall ske vid startplatsen senast fem (5) minuter före berört lags start.

#### **2.5.022**

Följebil får inte inta position mellan laget och cyklist(er) som släppt kontakten med detta förrän avståndet är minst 50 meter. Cyklist som släppt kontakt med laget får under inga omständigheter ligga omedelbart bakom följebil.

#### **2.5.023**

Följebil för lag som är på väg att hinnas upp ska, när distansen mellan de två lagen blir mindre än 100 meter falla ner bakom det upphinnande lagets följebil.

#### **2.5.024**

Följebil bakom upphinnande lag får inte inta position mellan lagen förrän avståndet mellan dessa är minst 60 meter. Skulle detta avstånd minska ska följebilen gå ner bakom sista cyklisten i det andra laget.

#### **2.5.025**

Följebil får medföra utrustning, nödvändigt för att byta hjul eller cykel.

Utrustning får inte hållas utanför service bil. Personer i servicebilen får inte luta sig ut.

#### **2.5.026**

Om maskinservice från motorcykel är tillåten får endast reservhjul medföras.

#### **2.5.027**

Megafoner eller högtalare får användas.

### ***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

Högtalare får ej användas för kränkande omdömen om andra tävlande eller andra personer. Språk som kan anses stötande liksom musik är inte tillåtet.

### **Uteslutning**

#### **2.5.028**

Om cyklist utesluts eller diskvalificeras skall hela laget uteslutas och resultatlistan justeras.

# KAPITEL 6 ETAPPLOPP

## Allmänt

### 2.6.001

Etapplopp ska avgöras under minst två dagar och omfatta en individuell klassifikation baserad på tid. De ska köras som linjeetapper och tempoetapper.

### 2.6.002

Om inte annat stipuleras nedan ska linjeetapper köras enligt reglementet för Endagarstävlingar och tempoetapper enligt reglementet för Individuella tempotävlingar.

### 2.6.003

Lagtempoetapper skall köras under etapploppets första tredjedel.

## Deltagande

### 2.6.004

Etapplopp kan köras enbart av lag, och mixlag där så anges enligt UCIs reglemente.

## *Svensk tillämpning*

Nationellt etapplopp kan arrangeras som lagtävling eller individuell tävling.

### 2.6.005

Borttagen

## Prolog

### 2.6.006

En prolog kan ingå i ett etapplopp under följande förutsättningar:

1. Distansen får inte överskrida 8 km. För WE, WJ och MJ måste distansen vara kortare än 4 km
2. Den körs som individuellt tempo. Om fler än 60 cyklister deltar skall startmellanrummet inte överskrida en (1) minut.
3. Den inräknas i totala individuella klassifikationen.
4. Cyklist som råkar ut för olyckshändelse och inte kan fullfölja distansen skall ändå tillåtas starta följande dag. Cyklisten skall ges samma tid som sist placerade cyklist i den aktuella klassen.
5. Cyklist får inte delta eller tvingas att delta i ytterligare tävling samma dag som prologen.
6. Prologen räknas som en tävlingsdag.

## Omfattning

### 2.6.007-2.6.010

Artikeln 2.6.007 - 2.6.010 reglerar antalet tillåtna dagar för internationella etapplopp av olika kategorier, tillåten distans för etapper ingående i dessa etapplopp samt tillåtet antal halvetapper.

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

## Major Tours

### 2.6.011

Artikeln reglerar total längden av Major Tours (Frankrike Runt, Italien Runt och Spanien Runt).

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

## Vilodagar

### 2.6.012

Artikel 2.6.012 reglerar antalet tillåtna vilodagar under internationella etapplopp.

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

## Klassifikationer

### 2.6.013

Olika klassifikationer kan tillämpas och alla ska vara baserade uteslutande på sportsliga grunder.

Individuell klassifikation på tid och lagklassifikation på tid är obligatoriska vid tävlingar på UCI WorldTour och kontinentala kalendrar för ME och MU kategori HC.1 och HC.2.

### *Svensk tillämpning:*

Ledartröja är inte obligatorisk

### 2.6.014

Av tidtagarna registrerade tider ska införas i individuella tidsklassifikationen. Bonus räknas enbart för det sammanlagda individuella resultatet.

### 2.6.015

När två eller flera cyklister har samma tid i den individuella tidsklassifikationen ska delar av sekunder registrerade av tidtagarna vid individuella tempon (inklusive prolog) medräknas i totaltiden för att avgöra placeringen.

Om resultatet fortfarande är lika eller om tempo inte ingår skall placeringarna uppnådda i varje enskild etapp sammanräknas, förutom från lagtempoetapper, och vara avgörande. Som sista alternativ skall placering på sista körda etappen vara avgörande.

### 2.6.016

Lagtävling för varje dag skall baseras på summan av de tre individuellt bästa tiderna för varje lag utom vid lagtempoetapp vilken regleras av speciella regler för aktuell tävling. Vid lika tid skall lag säras på efter beräkning av summan av placeringarna för deras tre bästa tider på etappen. I händelse av förnyad lika ställning skall lagen särskiljas genom den bäste cyklistens placering på etappen.

Sammanlagt resultat skall baseras på summan av de tre (3) individuellt bästa tiderna för varje lag och avverkad etapp. Vid lika tid skall följande tillämpas tills dess lagen är särade:

1. Antal första placeringar i det dagliga resultatet av lagtävlingen.
2. Antal andraplatser i det dagliga resultatet av lagtävlingen.
- etc

Vid fortsatt lika ställning ska lagens särskiljas genom resultatet för bäste cyklist i den individuella tävlingen.

Lag som är reducerat till färre än tre åkare skall uteslutas ur lagtävlingen.

### 2.6.017

Vid lika placering i slutresultatet för individuell poängtävling skall följande tillämpas till dess cyklisterna är särade:

1. Antal etappsegrar
2. Antal spurtprissegrar som ingår i poängtävling
3. Placering i det individuella resultatet på tid

Vid lika placering i slutresultatet för den individuella bergspristävling skall följande tillämpas till dess cyklisterna är särade:

1. Antal bergsprissegrar i högsta kategorin
2. Antal bergsprissegrar i näst högsta kategorin och så vidare
3. Placering i det individuella resultatet på tid

## Ledartröjor och andra igenkänningstecken

### 2.6.018

Baserat på klassifikationer, kan högst fyra (4) ledartröjor delas ut vid tävlingar på världskalendern och kontinentala kalendrar klass HC och 1 för ME och MU kategori HC.1 och HC.2, samt sex tröjor för andra tävlingar. Endast ledartröja för individuell klassifikation på tid är obligatorisk

Ledaren av varje klassifikation, utom i lagtävlingen, ska bära den för klassifikationen speciella ledartröjan.

Om en och samma åkare leder mer än en klassifikation skall prioriteringsordningen mellan ledartröjorna vara:

- 1) sammanlagd individuell tävling på tid
- 2) sammanlagd poängtävling
- 3) sammanlagd bergspristävling
- 4) andra klassifikationer (ungdomstävling, kombination etc.) ordningen mellan dessa bestäms av arrangör

Arrangör kan kräva att en annan åkare, nästföljande i resultatet i klassifikationen, bär tröjan om denna inte bärs av den verkliga ledaren i klassifikationen. Om denne åkare är tvungen att bära världsmästartröjan, nationsmästartröjan eller ledartröjan i en UCI-cup ska denna tröja bäras.

I händelse att en ledare i en klassifikation inte kommer till start, kan den virtuella ledaren i aktuell klassifikation tillåtas bära ledartröjan, under förutsättning att medgivande getts från såväl arrangören som chefskommissarien.

På samma sätt ska cyklister i laget som leder lagtävlingen bära speciella nummerlappar om detta krävs av arrangören.

Ledartröja till ledande lag i lagtävlingen får inte förekomma.

Ledartröja får ej bäras under ett etapplopps första dag (prolog eller etapp).

Bärande av ledartröja eller igenkänningstecken får ej bäras enligt vad som sägs i artikel 1.3.055 bis, punkt 5.

## **Prisceremoni**

### **2.6.018 bis**

Cyklister måste delta i officiell prisceremoni (priser, tröjor och igenkänningstecken) baserad på klassifikationer beslutade av arrangören. Den officiella prisceremonin skall äga rum i följande ordning:

Efter varje etapp:

- Etappsegraren
- Ledaren i den individuella klassificeringen på tid
- Ledarna i övriga klassificeringar (förutom lagtävlingen)

Efter den sista etappen:

- Etappsegraren
- Vinnarna av andra klassificeringar (inklusive lagtävlingen)
- De tre första cyklisterna i den individuella klassificeringen på tid.
- Ledarna i eventuella UCI-cuper eller UCI-serier
- Alla cyklister som bär en ledartröja i etapploppet

Ordningen kan ändras av praktiska skäl förutsatt att chefskommissarien informerats om detta.

## **Bonus**

### **2.6.019**

Bonus kan utdelas under följande förutsättningar

Antal spurtpriser:

Halvetapp:                   Högst 1 spurt  
Etapp:                         Högst 3 spurter

Maximal bonus:

Spurtpriser                   3sek – 2sek – 1sek  
Slutspurt, halvetapp       6sek – 4sek – 2sek  
Slutspurt, etapp           10sek – 6sek – 4sek

Dispens från detta kan ges av SCF på nationella tävlingar

## **2.6.020**

Bonus kan inte utdelas för spurtpriser under etapp eller halvetapp om inte bonus baserat på etappresultatet dessutom utdelas.

## **2.6.021**

Bonus ska visas enbart i sammanlagda individuella resultatet. Bonus får inte utdelas för tempo- och lagtempoetapper.

## **Priser**

### **2.6.022**

Priser ska utdelas för varje etapp och halvetapp samt för varje klassifikation utan att bryta miniminivå som kan sättas av UCI Management Committee eller för tävlingar i UCI ProTour, av UCI ProTour Council.

## **Individuella tempoetapper**

### **2.6.023**

Startordningen för individuella tempoetapper ska vara den omvända ordningen från individuella tidsklassifikationen. Emellertid kan Tävlingsjuryn ändra ordningen för att undvika att två cyklister från samma lag startar omedelbart efter varandra.

För prologen eller om första etappen är en individuell tempoetapp ska startordningen bestämmas av arrangören i överenskommelse med Tävlingsjuryn. Varje lag beslutar om startordningen inom laget.

## ***Svensk tillämpning till ovanstående stycke:***

Se 2.4.006

## **Lagtempoetapper**

### **2.6.024**

Startordningen för lagtempoetapper ska vara den omvända ordningen från lagklassifikationen, med undantag för den individuella ledarens lag, som skall starta sist. När en sådan klassifikation inte finns, ska startordning bestämmas genom lottdragning.

### **2.6.025**

Resultatet från lagtempoetapper ska bara räknas in i individuella tidsklassifikationen samt lagklassifikationen. I tävlingsreglerna ska nämnas hur tidtagning ska ske även för cyklister som släppt kontakten med sitt lag.

## **Cyklister som bryter tävlingen**

### **2.6.026**

Cyklist som bryter tävlingen får inte tävla i något annat cykelarrangemang under den tid etapploppet han brutit pågår. Besträffning för brott mot denna regel är 15 dagars avstängning samt böter på 200 till 1000 CHF. Efter att ha konsulterat tävlingsorganisationen och chefskommisariern, kan UCI emellertid tillåta undantag efter begäran av cyklist samt tillåtelse från lagledare.

## ***För nationella tävlingar i Sverige gäller:***

För klass P och F gäller att cyklist som bryter etapp äger rätt att starta på nästföljande etapp med ett tidstillägg av en (1) minut på siste cyklist i mål. Arrangör av nationellt etapplopp har möjlighet att tillämpa denna regel även för övriga klasser, även med ett större tidstillägg. Detta skall i så fall anges i PM för tävlingen.

## **Målgång**

### **2.6.027**

Vid ett vederbörligen observerat fall, punktering eller mekaniskt problem under linjeetapps tre sista kilometer skall cyklister som påverkats ges samma tid som den cyklist eller de cyklister i vilkas sällskap han befann sig vid incidenten. Deras placering bestäms av deras ordningsföljd vid passerandet av mållinjen.

Det anses vara en incident vid alla händelser som inträffar oberoende av cyklistens fysiska kapacitet (vurpa, mekaniska problem, punktering) och dennes vilja att vara kvar i den grupp han/hon befann sig vid incidenten.

Cyklister påverkade av en incident enligt ovan ombeds ge sig till känna för en kommissarie genom att antingen resa en hand i samband med att incidenten inträffat (t ex punktering), eller genom att kontakta en kommissarie efter målgång.

Om en cyklist, som ett resultat av vederbörligen observerat fall, punktering eller mekaniskt problem under linjeetapps tre sista kilometer, inte kan passera mållinjen skall han placeras sist på etappen och ges samma tid som den cyklist eller de cyklister i vilkas sällskap han befann sig vid olyckstillfället.

Denna artikel skall inte tillämpas då målgång sker på toppen av en stigning.

Beslut relaterade till denna artikel tas självständigt av tävlingsjuryn.

### **2.6.028**

Vid ett vederbörligen observerat fall, punktering eller mekaniskt problem under sista kilometern på en lagtempoetapp, skall inblandad cyklist/er ges samma tid som sin/a lagkamrat/er i vilkas sällskap han befann sig vid incidenten.

Om en cyklist efter ett fall under sista kilometern på lagtempoetapp, inte kan ta sig i mål skall han/hon ges samma tid som sina lagkamrater i vilkas sällskap han/hon befann sig vid olyckstillfället.

Denna artikel skall inte tillämpas då målgång sker på toppen av en stigning.

Beslut relaterade till denna artikel tas självständigt av tävlingsjuryn.

### **2.6.029**

Utgått

## **Mål på varvbana**

### **2.6.030**

Även i de fall en etapp avslutas på en varvbana ska tid tas vid passerandet av mållinjen.

### **2.6.031**

Under etapplopp får antal avslutande varv överstiga 5 vid en varvlängd mellan 5 och 8 km men endast under avslutningsetappen. I dessa fall ska total distans på varvbanan inte överskrida 100km.

## **Tidsgräns**

### **2.6.032**

Tidsgränsen ska bestämmas av specifika tävlingsregler för varje tävling i enlighet med etappens karaktär.

Endast i undantagsfall, oförutsedda händelser och vid force majeure kan tävlingsjuryn utsträcka tidsgränsen efter samråd med arrangör.

Ifall tävlande som inte gått i mål innanför tidsgränsen faktiskt ges en andra chans av tävlingsjuryn, skall alla poäng som erövrats i alla klassifikaationer dras tillbaka.

## **Lagfordon**

### **2.6.033**

Endast ett fordon per lag är tillåtet inom karavanen.

Emellertid är ett andra fordon tillåtet under tävlingar på världskalendern och i kategorierna 2.HC och 2.1 på kontinental kalender, förutom vid etapper på varvbana samt på avslutande varvbana. Artikel 2.2.035 tillämpas dock i alla situationer

### **2.6.034**

Under första etappen bestäms ordningsföljden mellan lagbilarna av bäst placerade cyklist inom varje lag i individuella tidsklassifikationerna efter prologen. Om ingen prolog körts bestäms ordningen genom lottdragning. För övriga etapper bestäms ordningsföljden mellan lagbilarna av bäst placerade cyklist inom varje lag i individuella tidsklassifikationerna.



## **Resultatrapportering**

### **2.6.035**

Arrangören skall distribuera resultat till lagen vid mål eller om detta inte lyckas via fax så fort som möjligt.

### **2.6.036**

(Flyttad till 2.2.010 bis)

## **Uteslutning**

### **2.6.037**

Om cyklist uteslutits eller diskvalificerats innan resultatet fastställts, skall samtliga klassifikaioner justeras.

Om cyklist uteslutits eller diskvalificerats efter resultatet fastställts, skall om möjligt, den individuella klassifikationen om möjligt endast justeras för de 3 bäst placerade. Fjärdeplatsen blir då tom.

Om cyklist utesluts pga våldsamerheter på en etapp han vunnit, skall cyklisten på andra plats flyttas upp till första plats.

Om vinnare av annan klassifikation än den individuella utesluts, skall den andra cyklisten i denna klassifikation flyttas upp till första plats.

Övriga cyklister behåller sin plats.

### **2.6.038**

Om cyklist utesluts pga våldsamerheter på lagtempoetapp, skall hela laget deklasseras till sista plats på etappen med ett tidstillägg på 10 minuter på tiden i den sammanlagda lagtävlingen.

Om mer än en cyklist i ett lag utesluts pga våldsamerheter, utesluts hela laget.

Alla lagresultat skall justeras vid ovanstående händelser.

# **KAPITEL 7 KRITERIUM**

## **2.7.001**

För alla fall inte nämnda nedan gäller ALLMÄNNA BESTÄMMELSER samt reglementet för ENDAGSTÄVLINGAR, som skall tillämpas.

## **Allmänt**

### **2.7.002**

Kriterium är en landsvägstävling som körs på en trafikfri varvbana enligt en av följande metoder.

- 1 Resultat vid slutet av sista varvet
- 2 Resultat efter antal körda varv samt antal poäng erövrade vid spurtvarv.

### **2.7.003**

Om Kriteriet omfattar flera tävlingar skall den individuella tävlingen alltid köras sist.

## **Organisation**

### **2.7.004**

Det är inte tillåtet att arrangera ett kriterium dagen före en internationell tävling utan att individuella kontrakt är tecknade mellan arrangör och varje cyklist.

### **2.7.005**

De nationella förbunden skall sända sina Kriteriumkalendrar till UCI senast 1 januari.

Arrangörer vars tävlingar (kriterium) inte finns med i denna kalender får inte inbjuda cyklister från UCI-registrerat lag eller tillåta dem att delta.

Om den nationella Kriterium kalendern inte är UCI tillhanda senast 1 januari, får arrangören i fråga inte inbjuda cyklister från UCI-registrerade lag eller tillåta dem att delta.

### **2.7.006**

En arrangör får inte inbjuda en cyklist från UCI ProTeam om inte minst 50% av de inbjudna cyklisterna tillhör UCI-registrerade lag. Arrangörens nationella förbund kan höja denna gräns.

### **2.7.007**

Ett område på minst 150 meter före och 50 meter efter mållinjen skall vara avspärrat med staket eller dylikt.

Området ska vara tillgängligt endast för arrangörens representanter, cyklist, sjukvård, lagledare och ackrediterad press.

Området före mållinjen skall vara avspärrat från sista kurvan om sista raksträckan är kortare än 300 meter.

### **2.7.008**

Om en tävling avslutas efter solnedgång måste banan vara tillfredställande upplyst. Om detta inte är fallet skall tävlingen inställas eller stoppas.

### **2.7.009**

Om tävlingen avslutas efter kl. 22.00 skall arrangör tillhanda hotellrum och frukost för alla cyklist tillhörande UCI-registrerade lag.

### **2.7.010**

Arrangören skall tillhandahålla lokaler för omklädning.

## **Priser och ersättningar**

### **2.7.011**

Innan någon cyklist engageras ska arrangören samtidigt med inbjudan meddela förekommande priser.

### **2.7.012**

Om en fast summa ska betalas för deltagande i tävlingen utöver priser baserade på resultatet ska summan definieras i ett individuellt kontakt mellan arrangören och varje berörd cyklist.

För cyklist som tillhör ett UCI-registrerat lag ska kontraktet även signeras av en representant för detta lag.

### **2.7.013**

Kontraktssumman skall utbetalas av arrangören även om tävlingen ställs in eller avbryts. Emellertid om inställd eller avbruten tävling beror på "force majeure" ska följande gälla:

- Tävlingen ställs in före start: Arrangören ska ersätta cyklist för reskostnader.
- Avbruten tävling: Arrangören ska dela ut "gate money" till cyklist i proportion till deras respektive kontrakt.

### **2.7.014**

Prispengar ska utbetalas endast till cyklist som vunnit dessa.

### **2.7.015**

Prispengar och kontrakterade ersättningar ska utbetalas inom en timma efter avslutad tävling.

## **Distanser**

### **2.7.016**

Varvbanan ska vara mellan 800 och 10 000 meter

### **2.7.017**

Högsta tillåtna distans för tävlingen ska vara

Varvets längd	Högsta tillåtna distans
800 – 1599 m	80 km
1600 – 2999 m	110 km
3000 – 3999 m	132 km
4000 – 10000 m	150 km

## **Metod med spurtvarv**

### **2.7.018**

Tävlings PM ska specificera systemet med spurtvarv och fördelningen av poäng, hänsyn ska tas till följande regler som automatiskt ska tillämpas:

### **2.7.019**

Spurt ska ske på mållinjen efter ett antal varv som alltid ska vara detsamma mellan två spurter.

### **2.7.020**

Poäng kan utdelas till cyklist som först passerar mållinjen vid icke-spurtvarv. Sådana poäng får inte överskrida 40% av de poäng som utdelas till vinnare av en spurt.

### **2.7.021**

Cyklist eller cyklister i grupp om färre än 20 som släpper kontakten och blir upphunna av ledande cyklister ska utgå ur tävlingen.

Om sådan grupp består av fler än 20 ska Tävlingsjuryn avgöra om cyklisterna ska utgå eller fortsätta tävlingen.

### **2.7.022**

Vid en erkänd skada definierad i reglerna för bantävlingar (UCI reglementet 3.2.021) ska cyklist ha rätt till ett (1) eller två (2) varvs neutralisation vilket bestäms av kommissarierna beroende på varvets längd. Efter neutralisation ska cyklist återgå till tävlingen men ska inte tillgodoräknas några poäng vid följande spurt.

### **2.7.023**

Resultat bestäms enligt följande:

- Vinnare är den som tillryggalagt flest varv.
- Vid lika antal varv är antal vunna poäng avgörande.
- Vid lika antal varv och poäng är antal vunna spurter avgörande.
- Om ställningen fortfarande är lika är placeringen in den avslutande spurten avgörande.

### **2.7.024**

Cyklist har vunnit ett varv när han når upp till slutet av huvudklungan.

## KAPITEL 8 INDIVIDUELLA TÄVLINGAR

### 2.8.001

För alla fall inte nämnda nedan gäller ALLMÄNNA BESTÄMMELSER samt reglementet för ENDAGSTÄVLINGAR som skall tillämpas.

### 2.8.002

En individuell tävling är en landsvägstävling där cyklister deltar enbart individuellt.

### 2.8.003

En individuell tävling kan registreras enbart på nationell kalender och under följande villkor:

1. Cyklister deltar individuellt
2. Cyklister från ett UCI WorldTeam kan delta i individuell tävling vid maximalt tre tillfällen under ett år.
3. Maximalt 3 cyklister tillhörande samma lag registrerat hos UCI får delta i individuell tävling.
4. Minsta tillåtna prissumma är 8000 CHF.
5. Högsta tillåtna distans är 170km för herrar och 120 km för damer.
6. Om tävlingen körs på varvbana ska denna vara minst 10 km lång.
7. Maskinservice ska tillhandahållas av neutrala servicebilar.
8. Lagbilar är inte tillåtna.

## KAPITEL 9 ANDRA TÄVLINGAR

### 2.9.001

Andra landsvägstävlingar samt tävlingar bakom farthållare, bergstävlingar och maraton landsvägstävlingar kan arrangeras i de fall registrering på Europakalendern eller nationella kalendern anses lämpligt av UCI Management Committee, UCI ProTour Council, eller det nationella förbundet.

### 2.9.002

För dessa tävlingar hänvisas till ALLMÄNNA BESTÄMMELSER samt reglementet för ENDAGSTÄVLINGAR som skall tillämpas.

## KAPITEL 10 UCI WORLD RANKING

Kapitel 10 behandlar UCI World Ranking.

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

## KAPITEL 11 ELITE AND UNDER 23 MEN'S CONTINENTAL CLASSIFICATIONS

Kapitel 11 behandlar Elite and Under 23 Men's continental classifications.

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

## KAPITEL 12 ELITE WOMEN'S CLASSIFICATION

Kapitel 12 behandlar Elite Women's Classification.

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

## KAPITEL 13

Utgår

## KAPITEL 14 UCI CUPS

Kapitel 14 behandlar UCI Cups.

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

## **KAPITEL 15 UCI WORLDTOUR**

Kapitel 11 behandlar UCI WorldTour.

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

## **KAPITEL 16 PROFESSIONAL CONTINENTAL TEAMS**

Kapitel 16 behandlar etablering och juridisk hantering av Professional Continental Teams

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

## **KAPITEL 17 WOMEN'S AND CONTINENTAL TEAMS**

Kapitel 17 behandlar etablering och juridisk hantering av UCI Women's teams och UCI Continental Teams.

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

## **KAPITEL 19 STAFETT**

### **19.1.001**

Stafettävling arrangeras för 3-mannalag med växling mellan sträckorna.

Lagmedlemmarnas klasstillhörighet och tävlingsdistans (med beaktande av maximidistanser) bestäms av arrangören. SM i stafett anordnas enligt särskilda regler.

Arrangör skall tillhandahålla erforderligt antal växlingsfunktionärer som skall tillse att lagen startar på nästföljande sträcka enligt följande regler:

Lag som tillhör samma grupp 500 meter före mållinjen, växlar samtidigt då första lag i gruppen passerar mållinjen.

Lag som ankommer till målet enskilt, växlar då laget passerar mållinjen.

Felaktig växling medför uteslutning.

## **KAPITEL 20 JAKTSTART**

### **20.1.001**

Tävling med jaktstart inleds med tempolopp följt av linjelopp, där dock starten sker med det tidsmellanrum som uppkommit vid tempoloppet, med bästa tid startande först.

Det inledande tempoloppet skall även vara en avslutad tävling i sig, med separat resultatlista och prisutdelning. Cyklist äger rätt att endast genomföra tempoloppet.