

# MOTIONER FRÅN DCF OCH FÖRENINGAR – FÖRBUNDSMÖTE 2019

---

## Motion 1 från Ramnäs CK och Västmanlands CF

Motion om att tävlingskalendern i grengrupperna Landsväg, Mountainbike och Cykelcross ska vara klara senast 1/1 varje år.

Syftet är att underlätta för föreningar att planera säsongen och att arrangörer ska veta att deras tävling inte konkurreras ut av närliggande klubb.

### **Bakgrund:**

Inom Ramnäs Cykelklubb är den generella uppfattningen att det är svårt att planera verksamheten varje år nu, än när tävlingskalendern var kontrollerad av SCF för tioalet år sedan.

### **Förslag:**

Ansökan om tävling skulle vara inne hos SCF senast 30/10, året innan man ville arrangera tävling. Förening som inte hade ansökt i tid, fick ansöka om tävling på de datum som fanns lediga i tävlingskalendern och får då godkänt om det inte krockade med tävling i samma landsdel, dvs. Götaland/Svealand/Norrland.

Av den anledningen, önskar vi att SCF, ser över planerandet av tävlingskalendrar i grengrupperna Landsväg, Mountainbike och Cykelcross, så att tävlingar inom dom grenarna inte krockar i datum i samma region. Detta för att underlätta för alla föreningar och cyklister i landet.

2018-11-25

Håkan Ahlstrand – Ordförande – Ramnäs Cykelklubb

Bengt Johansson – Ordförande – Västmanlands Cykelförbund

### **Styrelsens kommentar:**

*Motion 1: Att tävlingskalendern LVG, MTB, CX ska vara klara senast 1/1 varje år*

**SCF styrelse yrkar bifall till motionen med tillägg att det är respektive grengrupp, som ska besluta om datum när ansökan om tävling ska vara inne, samt när tävlingskalendern för respektive gren ska vara klar.**

## Motion 2 från Dalarnas CF

### Uppdelning Motion och Tävlning

Under de senaste åren har många motionslopp infört tidtagning och resultatlistor. I vissa fall publiceras uppgifterna i bokstavsordning men med ett klick så finns en resultatlista ut på nätet med placeringar. Andra lopp myglar inte ens och publicerar fullständiga resultatlistor från första till sista plats med tidsskillnad mot segraren. Vissa arrangörer gör det via sina tidtagningsföretag och påstår att man inte har kontroll över vad tidtagningsföretaget publicerar.

Tävlingshetsen leder till farliga beteende med många tillbud och olyckor. Tidsjakten gör även att cyklister som jagar tider står över vätskedepåer. Man har ont i bröstet men man bestämmer sig för att kontakta läkare efter målgång. Nu har vi haft nio dödsfall under våra motionslopp de senaste två år. Man kan inte konstatera att dödsfallen beror på tidsjakten men vi är övertygade om att det är en bidragande orsak. Utöver detta vittnar Folksam om extrema höga och utökade kostnader för sjukvård i samband med motionsloppen.

Under 2019 är försäkringsavgiften 9 kr per anmäld cyklist, 2017 var det 5 kr, men försäkringsvillkoren och ersättningsnivåer desamma. Är det så vi ska ha det? En acceptans att vi har fler olyckor? I utlandet tävlar man på denna nivå på ett annat sätt. I Norge är t ex "Store Styrkeprøven", "Jotunheimen rundt" och "Telemark Tours" tävlingar och inte motionslopp. I andra länder har man Gran Fondo / Cyclo sportive arrangemang. Under dessa lopp krävs licens och att man följer tävlingsreglerna för sådana arrangemang. Resultatlistorna är rättvisa och uppdelad i åldersklasser per kön. För den som vill finns även en klass för vanliga motionärer utan tidtagning. Vi förespråkar en sådan modell i Sverige.

Dalarnas Cykelförbund yrkar för en uppdelning av motion och tävling på landvägs och MTB lopp på ett tydligare sätt enligt följande.

- Vid någon form av tidtagning under ett motionslopp (MTB och Landsväg) får man förse deltagaren sin egen tid (och ingen annans) via någon form av personlig inloggning. Den nya regeln ska gälla alla part, även tidtagningsföretaget och andra inblandade.
- Allt annat blir klassificerad som tävling med licenskrav.
- Ikraftträdande: 20200101.

Att diskutera under förbundsmöte: Eventuellt kan vi införa en ny Gran Fondo klass med enklare regler och någon form av Gran Fondo licens. Det kan tänkas att SCF slopa eller reducera sanktionsavgiften för dessa lopp. Cyklisten har sin försäkring via licensen och cykelförbundet sparar 9kr per cyklist. Utländska deltagare föreslås kunna köpa Gran Fondo engångslicenser från arrangören eller förbundet.

Vi välkomnar diskussioner och kan acceptera ändringar av vår motion under förbundsmöte.  
Dalarnas Cykelförbund

### Styrelsens kommentar:

*Motion 2: Uppdelning: Motion och Tävlning*

**Styrelsen föreslår ett avslag till motionen med hänvisning till att frågan ska lyftas i kommande motionskonferens med landets motionsarrangörer.**

## Motion 3 från Dalarnas CF

### Städning av Klubbmästerskapen (KM)

Samtidigt som vi är mån om att externa arrangemang kommer under förbundets föreningar med sanktion lever inte alla våra föreningar upp till dagens krav från Sportsstyrelsen och förbundet. Många KM körs som svartrace utan tillstånd från Länsstyrelsen och man tillåter medlemmarna utan licens att tävla. Riktigt bra att vi har så många föreningar som vill arrangera ett KM, men vi kan inte anmäla externa aktörer till höger och vänster om inte våra egna föreningar håller måttet. Det är inte seriöst att tjata på andra tills vi har städat i eget hus.

Många föreningar tycker 2 300 kr till Länsstyrelsen för en liten tävling utan startavgift är för mycket pengar. Men sammanlagt är det tusentals startande under våra KM.

Om ett distriktsförbund samlar ihop alla KM kan man ansöka till Länsstyrelsen på samma sätt som ett etapplopp och då är det en kostnad på 2 300 kr per år. Med 20 distriktsförbund och 2 300 kr per distrikt blir det 46 000 kr. Tidigare betalades ut 15 000 per länsdelsförbund, dvs 45 000 kr.

Gällande licens för icke-licenserade borde man kunna få dispens från Folksam att arrangera KM under samma försäkring som gäller vid motionsloppen, dvs 9 kr per deltagare. KM är en bra chans att jämföra sig med andra och samtidigt blir det en inkörsport till vidare tävling och en riktig licens. Alternativen är en engångslicens eller en baslicens men om man ska bara vara med under sin föreningens KM till hösten blir det en avskräckande kostnad. Därför borde man kunna tävla under KM på en nyinsatt KM licens kostnadsfritt.

Därför yrkar vi på följande:

- Varje distrikt som erbjuder att samla ihop sina KM till samma ansökan får 2 300 kr i extra distriktsbidrag från förbundet. (Pengarnas tas från de pengarna man sparar in på länsdelsförbunden).
- Att styrelsen får uppdraget att lösa en lämplig försäkring för föreningsmedlemmar under sitt KM. Försäkringen borde vara klart före det första KM under 2019.
- Att styrelsen löser licensproblemet för icke-licenserade att tävla under KM.
- Gällande tillståndsavgiften till Länsstyrelsen är det bråttom om ansökningar ska vara inne på rätt tid.
- Föreningar som anordnar svarta KM utan tillstånd från sin Länsstyrelse (och/eller med icke-licenserade deltagare) fräntas rätten att teckna licenser nästkommande säsong.
- Ikraftträdande: 20190401

Vi välkomnar diskussioner och kan acceptera ändringar av vår motion under förbundsmöte.

Dalarnas Cykelförbund

### Styrelsens kommentar:

*Motion 3: Städning av Klubbmästerskapen*

**Styrelsen föreslår ett avslag till motionen med hänvisning till att det är en distriktsfråga, där klubbar tillsammans med respektive distrikt uppmanas att lösa försäkringsfrågan.**

## Motion 4 från Ramnäs CK och Norbergs CK

Motion om införande av ny klassificering i samband med tävlingar i Grengrupporna, MTB, LVG och CX

Syftet är att öka antalet nationella & distriktstävlingar för ungdomsklasserna.

### **Bakgrund:**

Våra klubbar är av den generella uppfattningen att det blir allt färre som vill arrangera tävling.

Av den anledningen, önskar vi att SCF, ändrar klassindelning, som kanske gör att det blir fler klubbar som vill arrangera cykeltävlingar.

Nedan är ett förslag;

**Klass 1:** UCI, SM och Cup-tävlingar.

**Klass 2:** Nationella tävlingar.

**Klass 3:** Distriktstävlingar.

- Alla klubbar som arrangerar tävling i Klass 2, med ungdomsklasser slipper avgift alternativt får bidrag från SCF
- Högre avgifter till SCF, för förening som inte arrangerar tävling med lägst klass 3

20181130

### **Styrelsens kommentar:**

*Motion 4: Om införande av ny klassificering i samband med tävlingar i grenarna MTB, LVG och CX*

**Styrelsen föreslår ett avslag till motionen med hänvisning till att det sker ett pågående arbete om ny klassificering inom SCF samt att befintlig avgiftsmodell är en förutsättning för SCF verksamhet.**

## Motion 5 från Ramnäs CK och Norbergs CK

Motion om införande av ändring av dagens regler för kommissarie samt tävlingsledare i samband med tävlingar i Grengrupporna MTB, LVG och CX.

Syftet är att underlätta (Minska krav/byråkrati) för föreningar att arrangera tävling och därmed öka antalet nationella & distriktstävlingar för ungdomsklasserna.

### Bakgrund:

Våra klubbar är av den generella uppfattningen att det blir allt svårare att finna ledare/föräldrar/aktiva, för vidareutbildningar inom Kommissarie- samt tävlingsledarområdet. Alltför stort ansvar och byråkratiskt är mångas uppfattning. Av den anledningen, önskar vi att SCF, ser över kraven/innehåll samt struktur för att förenkla för föreningar, som fortsatt är intresserade av att arrangera cykeltävlingar.

Nedan är ett förslag;

**Klass 1:** UCI, SM och Cup-tävlingar, krav som idag på arrangör. SCF tillhandahåller Kommissarie och bidrar med material, som målkamera etc.

**Klass 2:** Nationella tävlingar, kräver endast jury med tre st tävlingsledare, en från arrangörsklubben samt två personer från två andra klubbar med tävlingsledarutbildning.

**Klass 3:** Distriktstävlingar, kräver endast tävlingsledare från arrangörsklubben alt tävlingsledare från förening ingående i arrangörsföreningens distrikt.

- Alla klubbar som arrangerar tävling i Klass 2, med ungdomsklasser slipper avgift alternativt får bidrag från SCF
- Högre avgifter till SCF, för förening som inte arrangerar tävling med lägst klass 3

20181130

### Styrelsens kommentar:

*Motion 5: Om införande av ändring av dagens regler för kommissarie samt tävlingsledare i samband med tävlingar i Grengrupporna MTB, LVG och CX.*

**Styrelsen föreslår ett avslag till motionen med hänvisning till att det är viktigt att säkerhet inte åsidosätts och att kommissarie fyller ett viktigt syfte vad gäller säkerhet och regelbundenhet.**