

Del 5

CYCLO-CROSSTÄVLINGAR



Uppdaterad 2015-03-01

Kapitel 1

CYCLO-CROSSARRANGEMANG

§ 1 Allmänna regler

Deltagande

5.1.001 Licenskategorin till vilken licensinnehavaren kommer att räknas från den 1 januari kommande år gäller för hela Cyclo-Crosssäsongen.

U23

Förutom på världsmästerskapen, världscuptävlingar (då de inkluderar separat U23-klass) och nationsmästerskap enligt varje nations regler får cyklister tillhörande U23 delta i tävlingar för klass Elit, även om separat tävling finns för U23.

Om klasserna U23 och Elit arrangeras på en tävling och de har samma starttid och samma distans:

- Skall inga separata resultat anges
- UCI-poäng utdelas poängskalan för klass Elit
- Vid mästerskap utdelas endast en titel (t ex om en cyklist med U23-licens vinner tilldelas han Elit-titeln)

Damer

Damer Juniorer och Damer Elit skall tävla i samma klass förutom vid kontinentala mästerskap (women youth*) och om nationella förbund så bestämmer vid nationsmästerskap.

- Women youth består av damjuniorer och damer U23.

Veteraner

Alla cyklister som innehar veteranlicens får delta i världsmästerskapen för veteraner med följande undantag:

1. Cyklist som deltagit i världsmästerskap, kontinentalt mästerskap eller världscuptävling under innevarande säsong.
2. Cyklist, som under innevarande säsong, har varit medlem i lag registrerat hos UCI
3. Cyklist, som under innevarande säsong, erhållit poäng i UCIs individuella ranking för cyclo-cross, publicerad efter respektive nationsmästerskap i Europa.

För tävlingar på internationella programmet gäller:

På alla tävlingar, förutom världsmästerskapen för veteraner, får de tävlande delta med tillfällig, eller engångslicens i veteranklasserna, utfärdad av respektive nationsförbund.

På licensen måste tydligt anges dess giltighetstid. Det nationella förbundet skall tillse att innehavaren av sådan licens omfattas av samma försäkringsvillkor som en årslicens.

För nationella tävlingar i Sverige gäller:

Se tävlingsklasser och licenskrav i artikel 1.1.038

- 5.1.002** Cyklist som är rankad bland de 50 bästa enligt UCIs rankinglista för Cyclo-Cross får inte delta i nationella tävlingar utanför sitt hemland.

Program – Teknisk guide

- 5.1.003** Program/Teknisk guide måste vara skriven på franska eller engelska samt det lokala officiella språket och innehålla minst nedanstående information:

- Speciella regler för tävlingen
- Tävlingsschema
- Lista över priser
- Beskrivning och detaljerad karta över banan, utvisande banans längd och profil, start- och målområde, depåer och hinder.
- Plats för tävlingssekretariat, ackreditering, pressrum och anti-dopingkontroll.
- Vilket system som används för tidtagning och målfoto.
- Vilka säkerhetsåtgärder som vidtagits, samt tillgänglig sjukvård med kontaktdetaljer.

Tävlingskalender

- 5.1.004** Internationella cyclo-crosstävlingar registreras på den internationella kalendern enligt följande kategorier:

- UCI Världsmästerskap (CM)
- UCI Cyclo-Cross Världscup (WC)
- Världsmästerskap för veteraner (WMC)
- Kontinentala mästerskap (CC)
- Klass 1 (C1)
- Klass 2 (C2)
- Klass 1 Damer (C1W)
- Klass 2 Damer (C2W)
- Klass U23 (CMU)
- Klass Junior (CMJ)

Fördelning av kategorier bestäms årligen av UCI Management Committee.

Dock kan en tävling endast tilldelas klass 1, om den föregående år hade minst 10 utländska startande, representerande minst 5 nationaliteter.

Arrangör som arrangerar tävling i klass 1 måste också arrangera Klass 1 Damer (C1W). Det är inte möjligt att blanda olika kategorier på ett arrangemang.

En helt ny tävling på den internationella kalendern kan endast arrangeras i kategorin Klass 2.

Skyddade datum

UCI Världsmästerskap

5.1.005 Ingen annan internationell cyclo-crosstävling får arrangeras på samma dagar som UCIs Världsmästerskap.

UCI Världscup

Ingen tävling i klass 1 får arrangeras samma dag som en världscuptävling arrangeras.

Ingen tävling i klass 1 får arrangeras dagen före eller dagen efter en världscuptävling arrangeras utan UCIs godkännande.

Ingen tävling i klass 2 får arrangeras samma dag och i samma land som en världscuptävling arrangeras.

Klass 1

Ingen tävling i klass 2 får arrangeras samma dag och i samma land (i Europa) som en tävling i klass 1 arrangeras.

Teknisk delegat

5.1.006 Vid UCI Världsmästerskap, UCI Världscuptävling och kontinentala mästerskap utses en teknisk delegat av UCI.

Utän att bortse från arrangörens ansvar skall den tekniska delegaten övervaka förberedelserna för den tekniska delen av arrangemanget och fungera som en länk till UCI huvudkontor.

5.1.007 Om en tävling arrangeras på en ny bana, skall den tekniske delegaten inspektera denna i god tid och vidta de åtgärder som behövs. Inspektionen skall avse bana, distans, bestämmande av ev dubbeldepå, övriga behov och säkerheten. Han skall träffa arrangören och skicka en rapport från inspektionen till UCIs koordinator för cyclo-crossfrågor.

Den tekniske delegaten skall vara på plats före den officiella träningen och skall inspektera banan tillsammans med arrangören och chefskommisarien. Han skall samordna de tekniska delarna av arrangemanget och tillse att anmärkningar från den första rapporten har rättats till. Den slutliga versionen av banan och eventuella förändringar är den tekniske delegatens ansvar. Vid de fall då teknisk delegat inte utses åligger detta ansvar chefskommisarien.

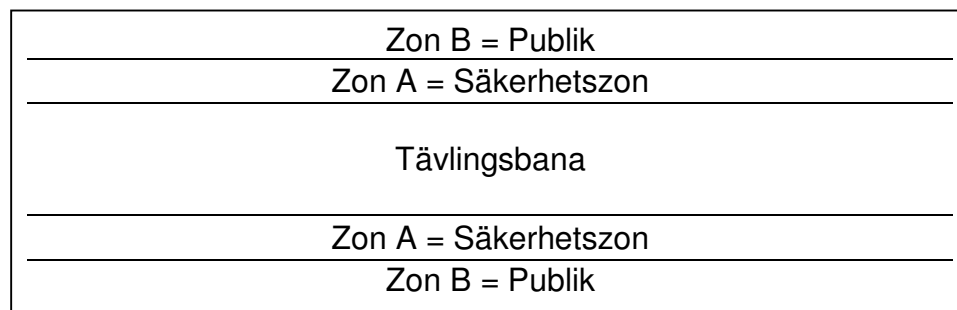
Den tekniske delegaten skall delta på lagledarmötet.

5.1.008 **Säkerhet**

En zon på minst 100 meter före och 50 meter efter mållinjen skall vara skyddad av avspärningar. Den skall vara tillgänglig endast för cyklister, sjukvård och behöriga funktionärer.

Närliggande delar av banan där cyklister passerar åt båda håll måste separeras av nät eller tydlig avgränsning. Säkerhetsnät som används får inte ha öppningar överskridande 1x1 cm.

För tävlingar där stor publik förväntas, eller på tekniska delar av banan, måste det finnas ett säkerhetsområde mellan publiken och banan, se bild nedan.



Zon A måste vara minst 75 cm bred.

Användande av farliga föremål längs banan, som t ex ståltråd, metallstag, armeringsjärn är förbjudet. Riktningen på banan måste också förläggas så att föremål längs banan inte sticker ut mot cyklisterna. Från 5 minuter före start får ingen köra på banan förutom de som skall tävla.

Arrangören måste ordna minst 4 passager för publiken längs med banan. Passagera skall bemannas med säkerhetsvakter.

Arrangören skall tillse att det finns tillräckligt med säkerhetsvakter längs banan för att upprätthålla säkerheten för både cyklister och publik både under tävling och officiell träning.

Sjukvård

5.1.008 bis

Minst en ambulans och en sjukvårdsstation skall finnas på tävlingsplatsen. Minst en läkare och minst fyra sjukvårdare skall finnas på tävlingen.

Grundläggande sjukvårdsresurser skall även finnas på plats vid all officiell träning, även om den är planerad att äga rum andra dagar än tävlingsdagen.

För nationella tävlingar i Sverige gäller:

Grundutbildad sjukvårdare skall finnas på tävlingen.

5.1.009 Uppblåsbara bågar

Uppblåsbara bågar får ej finnas som korsar tävlingsbanan.

För nationella tävlingar i Sverige gäller:

Uppblåsbara portaler över tävlingsbanan tillåts endast om dessa är säkrade så att de ej kan falla ned över tävlingsbanan.

5.1.010 Installationer

Målflaket skall vara täckt och helst placerad till vänster om tävlingsbanan.

Arrangören skall tillse att det finns minst fyra radioapparater tillgängliga till kommissarier för att lätt kunna kontakta sjukvård och tävlingsledningen.

5.1.011 Arrangören skall tillse att det finns uppvärmda omklädningsrum, dusch med varmt och kallt vatten, samt möjlighet att tvätta cyklar. Dessa skall finnas som längst 2 km från tävlingsområdet.

5.1.012 Tävlingsbanan

En cyclo-crossbana skall innehålla väg, park- eller skogsväg samt ängsmark i sådan omfattning att tempovariationer säkerställs, och att cyklisterna har möjlighet till återhämtning efter svåra partier.

5.1.013 Banan skall vara användbar under alla omständigheter, oavsett väder.

Lera, områden som lätt översvämmas och jordbruksmark skall undvikas.

5.1.014 För att säkerställa banans kvalitet får maximalt 5 startgrupper tävla på samma tävlingsbana under en dag.

5.1.015 Arrangören måste tillse att banan inte kan skadas och förändras av publiken.

Före varje start skall arrangören kontrollera banans skick och utföra nödvändiga reparationer.

5.1.016 Flyttad till 5.1.008

5.1.017 Banan skall vara en rundbana på minst 2,5 km och som mest 3,5 km. Minst 90 % av banan skall vara åkbar på cykel.

5.1.018 Banan skall vara minst 3 meter bred samt tydligt markerad och skyddad på båda sidor.

Uppsamlingsplats

5.1.019 Uppsamlingsplats för upprop och framkallning till start skall finnas och vara avgränsad bakom startlinjen.

Åtta spår med en bredd om vardera 75 cm skall vara uppmärkta på marken för att underlätta uppställning av den korrekta startordningen.

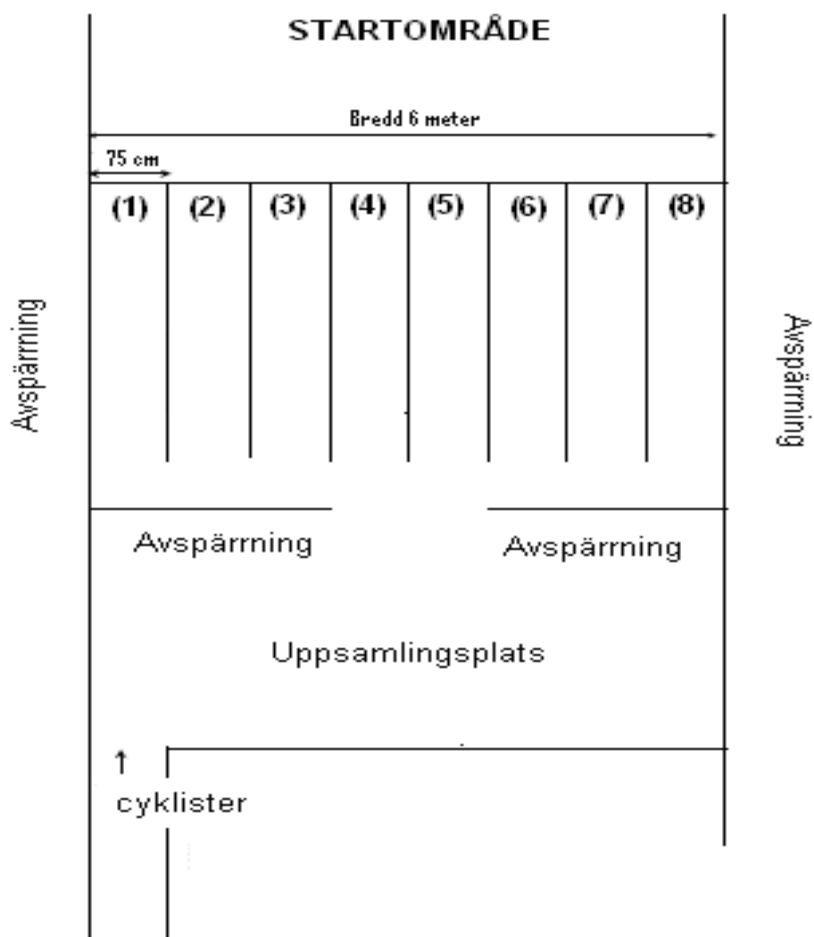


Bild 1

5.1.020 Startområde

Den inledande sektionen av banan skall vara på fast, helst belagd väg. Den skall vara minst **150** meter lång och 6 meter bred samt vara så rak som möjligt och inte innehålla något utförlut. Den första avsmalningen eller hindret efter start får inte vara abrupt utan skall vara sådant att samtliga åkare kan passera utan svårighet. Första kurvan skall inte vara mer än 90 grader. **U-sväng är inte tillåten.**

För internationella tävlingar gäller:

Startbänderollen skall vara minst 2,5 meter över marken över startlinjen och täcka hela startplatsens bredd.

5.1.021 Målområde

Den avslutande delen av banan ("målakan") skall vara raksträcka, minst 100 meter lång och 4 meter bred (6 meter för VM, världscup, kontinentala mästerskap och tävlingar i Klass 1). Målakan skall vara slät eller uppför. Målbänderollen skall vara minst 2,5 meter över marken och täcka hela banans bredd.

5.1.022 Hinder

Start- och målområden måste vara fria från hinder.

5.1.023 Banan får inte innehålla fler än 6 hinder. Med hinder menas alla delar av banan där det är högst sannolikt att cyklisterna måste gå av cykeln. Dock är det inget krav att gå av cykeln.

En sektion med plankor, beskriven i 5.1.024 anses utgöra ett av de maximalt 6 hindren.

Längden på ett hinder får inte överstiga 80 meter och höjden inte överstiga 40 cm.

Totala längden av hindren får inte överstiga mer än 10 % av banans längd.

Icke naturliga sandpartier skall vara minst 40 meter och max 80 meter långa och minst 6 meter breda. Sandpartiet skall vara beläget på en rak del av banan och ha en infart och utfart på samma nivå som omgivande terräng.

Utförslöpor i form av trappor får inte användas.

5.1.024 Banan får innehålla en sektion med hinder av plank. Detta hinder måste bestå av två plank placerade minst 4 och max 6 meter från varandra. Planken måste vara solida, inte ha skarpa kanter och inte innehålla metall. De får vara max 40 cm höga och skall täcka hela banans bredd.

I händelse att banan är onormalt hal skall sektionen med plank tas bort i samråd mellan chefskommisarien och tävlingsledningen.

5.1.025 Banan kan passera över broar och gångbroar under förutsättning att dessa är minst 3 meter breda och har skyddande räcken på båda sidor. Broar och gångbroar skall vara täckta med halkskyddande underlag (matta eller liknande).

Om så krävs måste separat bro finnas för publiken.

5.1.026 Depåer
Depåområdet är det område där tävlande kan byta hjul eller cykel.

5.1.027 Depåområdet skall bestå av en raksträcka och får inte innehålla något hinder. Det skall placeras på en del av banan där farten inte är hög och skall inte placeras på grussektioner eller i utförspartier.

5.1.028 Dubbeldepå enligt bild 2 är obligatorisk på VM, världscup, kontinentala mästerskap, nationella mästerskap och internationella tävlingar klass 1.

För undantag från ovan krävs godkännande från UCI.

- 5.1.029** Dubbeldepå skall placeras i ett område där två sektioner av banan möts tillräckligt nära varandra och där avståndet längs banan är ungefär lika stort mellan depåerna i båda ändar.

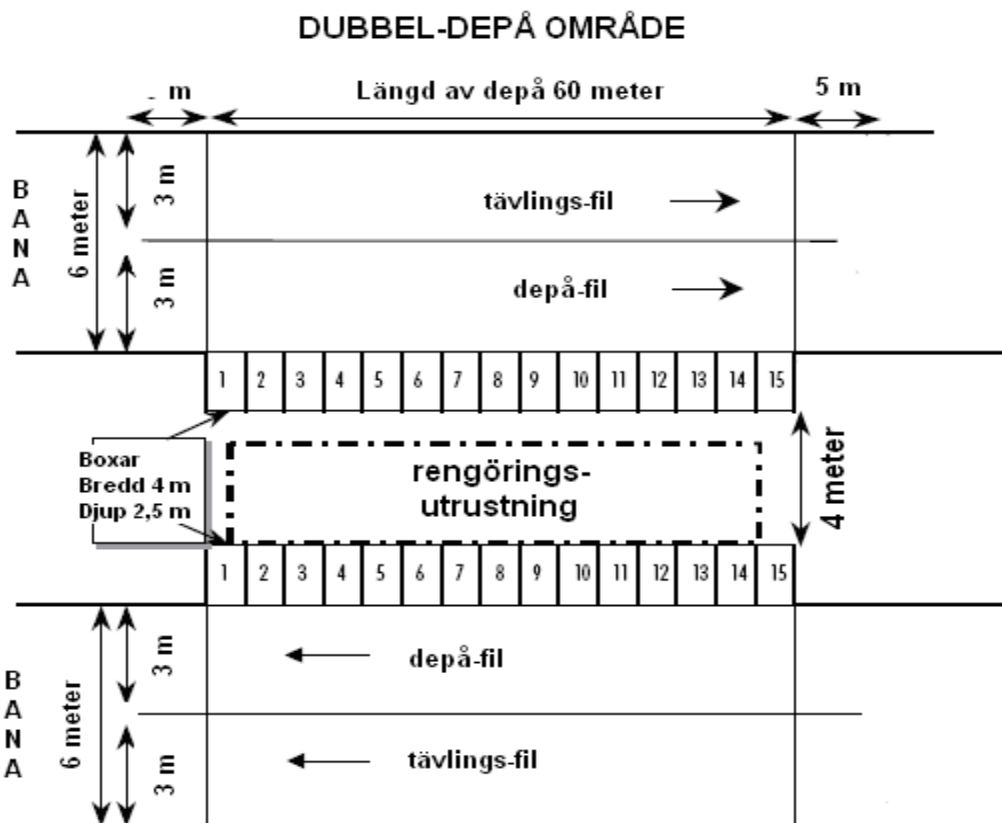


Bild 2

- 5.1.030** Behandlar dubbeldepåns placering på VM, för detaljer se www.uci.ch
- 5.1.031** Vid andra arrangemang än de som täcks i 5.1.028 skall arrangören organisera en dubbeldepå eller två enkeldepåer (bild 3) placerade på lämpliga punkter längs banan.

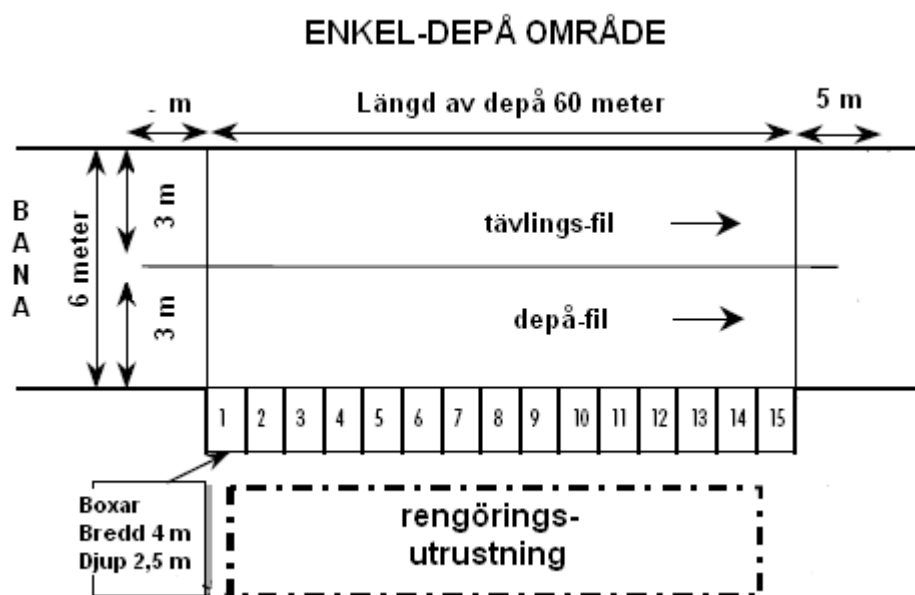


Bild 3

5.1.032 Depån skall, i hela sin längd, delas i två filer (tävlingsfil och depåfil), som skall vara åtskilda med barriärer och band.

Början och slutet av denna filseparation skall markeras med gul flagga.

5.1.033 Vid sidan om depåfilen skall en minst 2 meter bred zon reserveras för cyklisternas medhjälpare och deras utrustning.

5.1.034 I dubbeldepåer skall det finnas tillgång till vatten för rengöring av utrustning. I enkeldepåer skall tillgången till vatten placeras så att mekanikerna inte behöver korsa banan för att få tillgång till vattnet.

Om anslutning för högtryckstvätt eller andra anordningar tillhandahålls skall dessa vara fritt tillgängliga.

5.1.035 För detaljer, se www.uci.ch

-5.1.037

5.1.038 **Byte av utrustning**

Cyklist får endast använda sig av depåfilen då han/hon skall byta cykel eller hjul **eller få annan mekanisk assistans.**

I händelse av varmt väder (över 20 grader C) kan tävlingsjuryn besluta att tillåta langning i depåfilen. Under dessa omständigheter är langning inte tillåten under tävlingens två första och två sista varv.

5.1.039 Byte av utrustning måste ske inom depåns avgränsningar och vid en och samma position.

Cyklist som passerat slutet av depåområdet måste fortsätta till nästa depå för byte av cykel eller hjul.

Cyklist som fortfarande finns i tävlingsfilen får övergå till depåfilen endast genom att ta sig tillbaka längs tävlingsfilen och ta sig in i depåfilen vid dess start utan att på något sätt störa övriga tävlande.

5.1.040 Byte av hjul eller cykel mellan tävlande är förbjudet.

5.1.041 För detaljer, se www.uci.ch

§2 Tävlingsprocedurer

5.1.042 Startordning

Cyklisterna skall inställa sig i uppsamlingszonen för upprop senast 10 minuter före start.

Cyklist skall invänta sin start med minst en fot i marken. Brott mot detta medför att cyklist blir placerad sist i sin startbana.

5.1.043 För detaljer, se www.uci.ch

För nationella tävlingar i Sverige gäller:

Startordning bestäms av ställningen i nationell cup.

För de som saknar resultat i cupen lottas startordningen.

5.1.044 Borttagna

-5.1.045

5.1.046 För detaljer, se www.uci.ch

5.1.047 Felaktig start

Cyklist som orsakar felaktig start skall uteslutas.

Vid felaktig start skall ny uppställning göras.

5.1.048 Tävlingens längd

Längden på tävlingen skall så nära som möjligt följa följande tider:

- 35 minuter för Women Youth (junior/U23) på kontinentala mästerskap
- 40 minuter för Herrar Juniorer
- 50 minuter för U23
- 60 minuter för Herrar Elit och där Herrar Elit och U23 tävlar gemensamt

För Damer Elit skall tävlingen vara mellan 40 och 50 minuter.

Vid världsmästerskap och världscup skall Herrar Elit tävla mellan 60 och 70 minuter.

För nationella tävlingar i Sverige gäller:

Längden på tävlingen skall så nära som möjligt följa följande tider:

- 10 minuter för Knattecross, 0-7 år
- 10 minuter för Nybörjarcross, 8-10 år
- 15-20 minuter för 10-12 år
- -30 minuter för 13-14 år
- 30+ minuter för 15-16 år
- 40 minuter för Motion Open Mixed
- 40 minuter för Herrar Juniorer
- 40 minuter för Herrar Seniorer B
- 40 minuter för Herrar Seniorer A
- 40 minuter för Damer Seniorer
- 40 minuter för Damer Elit
- 60 minuter för Herrar Elit

5.1.048 Tävlingsordning

bis

För internationella tävlingar gäller:

Ordningen under tävlingsdagen skall vara följande:

1. Herrar Juniorer
2. Herrar U23
3. Damer
4. Herrar Elit

5.1.049 Sista varvet

Tävlingens sista varv skall markeras med klockringning.

5.1.050 Resultat

Alla cyklister som passerar mållinjen efter segraren skall få ett resultat baserat på deras prestation.

Cyklist som bryter måste lämna tävlingsbanan omedelbart och har inte rätt att passera mållinjen. Cyklisten som skall anges som DNF i resultatlistan.

5.1.051 Varvad cyklist skall fullfölja det varv han varvas på och lämna banan vid nästa passering av mållinjen. Cyklister som på detta sätt tagits av banan skall placeras i resultatlista i den ordning de tagits av banan plus antal varv som de inte fullföljt.

För nationella tävlingar i Sverige gäller:

Endast tävlande som varvas i Herrar Elit och Damer Elit plockas av banan. I övriga klasser tillåts varvade cyklister fortsätta till dess att segraren går i mål.

- 5.1.051 bis** **För nationella tävlingar i Sverige gäller:**
Tävlande skall använda cykel enligt reglerna för Cyclo Cross i del 1, med undantag för nedanstående klasser där valfri cykel är tillåten:
- Motion Open Mixed
 - P/F 10-16
 - Nybörjarcross
 - Knattcross
- 5.1.052** Beslutet om 80%-regeln skall tillämpas tas av chefskommisarien efter samråd med tävlingsledningen. Varje cyklist, vars tid är 80% långsammare än ledarens första varvtid, tas av banan. Han skall lämna banan vid passering av mållinjen, eller vid separat anordnad avfart för detta ändamål. Undantag görs om cyklisten är på sitt sista varv. Vid VM och världscuptävlingar skall 80%-regeln tillämpas.
- 5.1.053** För detaljer, se www.uci.ch
- 5.1.054 Segerceremoni**
Segerceremoni skall ske omedelbart efter det att sista cyklist i klassen gått i mål och skall inte ta mer än 10 minuter.
- 5.1.055** Cyklister som deltar i segerceremoni har rätt att bära överdragskläder överensstämmande med sin förenings tävlingsdräkt.
- 5.1.056 För internationella tävlingar och nationella mästerskap gäller:**
Chefskommisarien skall omedelbart efter tävling sända kompletta resultat med e-post till UCI, eller om detta inte är tillgängligt, via fax.

Alla ändringar i resultat som påverkar utdelade poäng skall meddelas UCI.
- 5.1.057** För deltajer, se www.uci.ch
- 5.1.058** Ställa in tävling
Vid dålig väderlek (t ex stark vind, häftigt snöfall eller temperatur under -15 grader C) kan chefskommisarien tillsammans med tävlingsledningen besluta om att ställa in tävlingen.
- 5.1.059 Kommunikation**
Användande av all slags radiokommunikation mellan ledare och cyklister samt mellan cyklister är förbjudet.
- 5.1.060 Tävländes klädsel – prioriteringsordning**
Denna prioriteringsordning gäller:
1. Världsmästartröjan
 2. Ledartröja i världscupen
 3. Kontinental mästartröja
 4. Nationsmästartröja
 5. Landslagströja
- Under VM och EM skall tävlande bära sin landslagströja.

