



## Mötesanteckningar BMX forum 10/10-2015

**Deltagande klubbar:** Malmö, Ängelholm, Kungsbacka, Lerum, Älvsjö, Märsta, Uppsala, Orion

**Deltagande medlemmar från BMX-gruppen:** Eva Annerwall, Roger Johansson, Katinka Hindmo, Bengt Viebke, Robin Mattsson, Lotta Björkman, Kristina Gille

**Deltagande medlemmar från Förbundet:** GS Lena Alfvén

1. **Mötets öppnande**
2. **Generalsek Lena Alfvén delade med sig om sitt arbete som GS för cykelförbundet**
  - a. Cykelförbundet är en stor organisation (7 dicipliner, ~369 föreningar med ~ 50000 medlemmar)
  - b. Grengruppen är väldigt viktig för framtiden, grengruppen är Lenas förlängda arm  
BMX grengruppen har en superbra struktur som också nyttjas som bra exempel på hur grengrupsarbete ska fungera
  - c. Lena vill att grengrupparnas arbete växer ihop med förbundets verksamhet
  - d. Lena betonar att BMX behöver engagera sig i förbundet (via tex årsmötet i mars)  
Anledningen är att vi har en hög medelålder i styrelsen samt att vi måste få förbundet och styrelsen att förstå att BMX finns samt vad vi vill med grenen
  - e. Styrelsen består av en ordförande och 6 ledamöter. Någon som är intresserad, vet någon som är lämplig? Hör av er till valberedningen (Eva Annerwall)
  - f. Lena har TILLSAMMANS som värdeord i sin strategi i alla dimensioner. Hon vill inte att vi ser "vi & dom" utan tillsammans
  - g. Arbetet med förbundet går framåt men det går långsamt
  - h. Diskussion ang hur vi tillsammans med förbundet får in fler medlemmar i cykelsporten. Våra grannländer har testat lite olika varianter tex tvinga licensansökan även vid motionslopp finns för och nackdelar. I diskussionen Hur jobbar förbundet med att öka antalet medlemmar:
    - i. Klubbarnas ansvar att promota och visa sporten
    - ii. Medlemskap och licenser utvärdering efter 2015
    - iii. Hjälpa förbundet att se hur vi kan öka antalet cyklister och vilka ska vara med?
  - i. Motionskommité startad av GS 19 sep 2015.
  - j. Nytt tävlingsanmälningssystem på gång, kommer bli oerhört mycket bättre än IndTa (som vi inte använder för att det inte är anpassat för BMX). Viktigt att även BMX:en utvärderar om/hur vi kan använda detta system.
  - k. Målen som är satta för cykelförbundet och som vi alla klubbar har att utgå ifrån
    - i. växa ungdomsverksamheten,
    - ii. ta medaljer i OS (finns idag tre grenar där det just nu ser ut att lyckas Landsväg, Para, MTB)



- I. Lena slår ett slag för Idrottslyftet. Föreningarna ansöker via IdrottOnline. Det ligger ca 500 000 sek kvar som ska delas ut innan årsskiftet.

### 3. Anmälan övriga frågor

- a. Tjejerna vill kunna välja hur de slås samman med andra klasser om deras egen klass inte öppnas
- b. Landslagsupplägg
- c. Utvärdering sjukvård

### 4. Utvärdering av SM 2015

Tävlingsledare Eva Annerwall gick igenom arrangemanget

-

förskjutningar i tid i de olika förberedelserna som tex inbjudan

Banbygget pågick ända till lördag morgon och väldigt väldigt mkt jobb innan.

Målkameran fanns inte fungerande pga missförstånd/kommunikation

Målinjen var inte rätt pga tidsbrist

Otydligt var lagledarna skulle stå under tävlingen

Klubben har inte sedan 2005 arrangerat en större tävling vilket resulterade i lite ringrostighet på olika positioner

+

Mkt engagerade föräldrar i klubben och fantastisk insats av klubben

Prio 1: få banan klar Prio 2: Sjukvård

Att det var live-sänt var extra kul

Det blev ett jättebra SM!

Tävlingen upplevdes rättvis

### 5. Utvärdering av SWE-Cup 2015

Årets SWE-Cup-arrangemang har alla varit mycket väl genomförda! Kunniga lagledare, gör att cyklister får information så att tävlingen flyter bättre.

-

antalet cyklister minskar jämfört med förra året, diskussion om hur vi hanterar det Formo (pokalleverantören) har ej fungerat bra.

+

En mycket viktig roll under en tävling är lagledaren. Oskar Lindberg (Märsta) lyftes fram som ett mycket gott exempel. Han är vetgirig, samlar sitt lag, återkopplar till sina cyklister, lägger ut resultat samt sammanfattar efter tävling. Oskar summerade även säsongen med målsättning om deltagande för nästa tävlingssäsong

Resultaten från enkäten som delades ut på 3 av 4 helger var enbart positiva

### 6. Rapport från Nordiska Mästerskapet i Ängelholm

Mycket väl genomfört. Nordiska rådet mkt nöjda! Slitsamt men tävlingen var super!  
122 svenska deltagare. Flera framstående placeringar av våra svenska cyklister



Bra att man tar hjälp av varandra inför tävlingar, uttryck från klubbar att det är en trend att vi hjälper varandra mer, det är en orsak att tävlingar och arr blir bättre. Hur kan vi lyfta in det mer i vår "vardag"?

På tävlingar som tex NM och över måste vi kommunicera på engelska då många cyklister inte förstår värdlandets språk. Även på tävlingar med cyklister från Finland måste information finnas på engelska. Det är inte bara speaker som behöver prata engelska utan även tex information i serveringen och på området måste finnas på engelska.

## 7. Rapport från internationellt deltagande (Katinka)

- a. Att åka på internationella tävlingar är roligt!
  - i. Gemensamhet, laget är inte klubben utan Sverige (TILLSAMMANS)
  - ii. Se mkt rolig racing
  - iii. Förebilder finns nära
  - iv. Lena tillsammans med grengruppen ska se över hur vi kan jobba med att truppen syns (även de som inte är landslaget)

*Europacupen (10 deltävlingar),*

sista två deltävlingarna kvar. Första året där man kör deltävlingar även efter VM.

Liknande upplägg nästa år. Dock ser man att antalet cyklister efter VM är färre än innan

Som mest hade Sverige 9 cyklister på deltävlingarna. Caroline Hindmo kommer att vinna dam 17+!! Denna typ av info MÅSTE lyftas och kommuniceras vidare (Facebook, hemsida, styrelse osv)

Varit väldigt roligt att vara med! Nyttigt för cyklister att köra även internationella tävlingar. Rekommendation att åka på dessa tävlingar

*EM, Erp Holland.*

Väldigt väldigt fint arrangemang!!

9 cyklister totalt från Sverige. Caroline Hindmo blev 7:a i dam 17+

*VM, Zolder Belgien*

26 svenska cyklister. En del cyklister tog sig vidare men alla cyklister gjorde ett superjobb! Vi hade en liten krigare som körde med ett brutet lillfinger ☺

Caroline Hindmo blev 8:a dam 17+

*Världscupen SX*

Deltävling 3 i Ängelholm (första gången i Sverige). Mkt beröm både från cyklister och UCI. Målet är att få göra om det.

Är nominerad till "Event of the year" ☺ Har aldrig hänt att en förstagångsarrangör fått denna utmärkelser.

Vädret var dåligt, men beröm för de beslut som togs avseende flytt av arrangemang. 3 cyklister från Sverige var på plats

Svenska cyklister har varit med på tävlingar i *Danmark (LP), Norge (Succe-cup)* och *Finland (Season final)*

Betalning sker på ofta på plats men det är inte ett jättestort problem i år.



## 8. Rapport från grengrupp/SCF

I grengruppen BMX kommer en del förändringar att ske. Katinka, Jojje, Bengt och Lars kommer alla att sluta. Nyrekrytering kommer ske.

### Grengruppens mål

- a. Att utveckla BMX för framtiden
- b. Rekrytering av aktiva
- c. Internationellt tävlingsdeltagande

### Rekrytering

- a. Varje klubb ansvar själv för rekrytering
- b. BMX har deltagit i Bauhaus trädgårdturné i Märsta och Uppsala. Stort tack, pga av er kommer vi kanske att ha kvar bauhaus som sponsor 2016
- c. Idébank! På webbsidan – var ett förslag som tyvärr ingen klubb skickade in material till och grengruppen har inte promostat

### Annat

Grengruppen har möten varje månad via Skype och grengruppen träffas 2 ggr per år. From sep 2015 har styrelsen efterfrågat grengrupsrapporter till varje styrelsemöte. Denna gång flaggades detta rött resp grönt från BMX

### Rött:

- Målkamera – SCF behöver ytterligare kamera – tyvärr inte inköpt
- Uppdatera kontrakt för SWE-Cup och SM – inte uppdaterade
- Fallande deltagarantal på SWE-Cup – översyn av arrangemang

### Grönt:

- Engagemang från klubbarna för utveckling av BMX. Mycket engemang!
- Stort deltagarantal på lokala tävlingar
- Representerade i SOK's utmanarsatsning

## 9. Utbildning 2016

- a. Eva & Magnus planerar utbildningsdagar tillsammans med Jojje
- b. Huvudkommissarier har haft fortbildning en dag i Göteborg om våren
- c. Bankommissarieutbildningar har hållits i söder och norr
- d. Sekretariat/resultathanteringsprogram utbildningar har hållits i norr under 2015 och planering för utbildning i söder (tidig vår)

Planerad utbildning i Göteborg 9-10 april.

- a. 9 april HK fortbildning
- b. 10 april bankomissarie

HK introduktion utbildning I Sthlms området



- a. Utbildningen kommer troligtvis att ligga under början av feb, datum skickas ut senare
- b. Det finns en utbildning i förbundet , gå in och anmäl er samt sök medel även BMX-specifik behövs.

#### Tävlingsledare

Christer Fransson har lovat att köra en utbildning under våren, datum och upplägg skickas ut senare

#### Tränarutbildning?

Sisu har tränarutbildning steg 1. Ängelholm har deltagit med 3 tränare under året och tycker att det var bra! Det går att söka bidrag för dessa.

Det är möjligt att de kommer ut och kör utbildningar och att de kan anpassa upplägg. Skicka in intresse om anpassningar.

Generellt kan sägas att utbildningarna som bedrivs i samband med cykelförbundet är mkt anpassade till de andra cykelgrenarna men vi kan skicka in intresse och förslag till anpassningar.

### 10. Tävlingar 2016/2017

- a. Tävlingskalendern för 2016 är nästan helt uppdaterad och kommer att skickas ut och finnas på hemsidan. 2016 är OS-år (5-21/8) vilket innebär att VM ligger redan i maj.
- b. Ännu inte bestämt om det blir ngt EuroGames 2016.
- c. LP (Danmark) datum ej satt ännu. Det har varit livliga diskussioner förändringar av upplägget (tex en tävling per helg). Danmark har nationellt möte i november.
- d. Succé-Cup i Norge ligger den 5-9/5.
- e. Nordiska mästerskapet ligger i Finland, Helsingfors i aug.
  - i. Även de baltiska länderna kommer att bjudas in till tävlingarna men kan dock ej tävla om NM-priser vilket gör att det kommer att bli två prisutdelningar.
  - ii. Alla de nordiska länderna kommer att behöva hjälpa till med arrangemanget
  - iii. Mkt i det nordiska reglementet kommer att göras om, generellt kan man säga att det ska finnas så få avsteg som möjligt från UCI-reglementet
  - iv. Mål för NM 2017 (Norge) är att köra den som en C1 tävling. C1 tävling (C1=en UCI registrerad tävling dvs att man får UCI-poäng i championklasser).

### 11. Inkomna diskussionspunkter

7 av 9 klubbar har inkommit med diskussionspunkter. Några röda trådar kunde ses och därför valdes att summera punkterna och ta område för område istället för att varje klubb gick igenom sina egna var och en för sig.

- a. *Priser på SWE-Cup (inkommen från Orion)*

Önskemål att byta medaljer (4-8) till pokaler samt att alla klasser får dessa samt slutpriserna ska bli större.

Diskussion av för och nackdelar resulterade i att forumet beslutade att ligga kvar på upplägget som kördes 2015. Ang storleken på slutpokaler så ansåg forumet att den satta planen ska ligga kvar. Dock måste leverantör ses över. Formo har inte varit bra under året. Vi kommer inte att förlänga avtalet med Formo utan varje klubb som



arrangerar SWE-Cup 2016 får använda sin egen leverantör.

- b. Anmälan till SWE-Cup (inkommen från Orion och Märsta)*  
Diskussion ang för och nackdelar kring de olika formerna (anmälan på fredag eller lör/sön). Det har inte fungerat alls bra med årets format då anmälan görs på fredagen. Jobbet för sekretariatet är större.  
Beslut på forumet (alla klubbar röstade på detta) att vi går tillbaka till anmälan lör/sön (som 2014) men att även flytt lagledarmötet en timme tidigare. Detta innebär att klubbarna kommer att behöva ha två personer som är lagledare under träningen (en som anmäler och en som har koll på cyklisterna som tränar). Grengruppen kommer att uppdatera tidschemat.
- c. SWE-Cup körs på 6 eller 8 banor (inkommen från Orion)*  
Forumet tyckte det lät intressant men insåg också en del frågor som måste funderas över. Forumet gav klubbarna i uppgift att tillsammans undersöka och diskutera detta under nästa år.
- d. Eget konto för grengruppen så att inte kontakter behövs (inkommen från Orion)*  
Denna är fråga redan utredd. BMX-gruppen har inte rätt att starta konton. Dock så kommer frågan ang betalningar i ett större sammanhang att utredas även tex för tävlingsbetalningar etc
- e. Att skriva in "ev vinstskatt betalas av..." i inbjudan för SWE-Cup (inkommen från Märsta)*  
Forumet tyckte detta var mkt klokt. Detta kommer att göras till nästa år.
- f. Att göra ett avsteg ang genomskinlig regnjacka (inkommen från Märsta)*  
Forumet ansåg detta som vettigt då regeln handlar om att man ska kunna se klubbtröja och nummer men iom att vi inte har det i BMX så fyller inte regeln "genomskinlig" ngn funktion. Dock måste regnjackan vara utan luva och snoddar. Ej heller för stor eller av typen cape. Grengruppen kommer att ta med sig detta som förslag till styrelsen i form av önskad avikelse från reglementet.
- g. Byta ut Expert till Pojkar i resultathanteringssystemet (inkommen från Märsta och Älvsjö)*  
Forumet alla eniga att detta ska ändras till 2016
- h. Att införa prispengar i 16+ (inkommen från Ängelholm)*  
I ett försök att behålla cyklister i 16+ så är förslaget att även ha prispengar i 16+. Frågan diskuterades länge och för/nackdelar delades. Detta skulle kanske utarma elitklassen, hur jobbar klubbarna med att behålla cyklister i sporten så att vi inte har så få cyklister som är 16 år och över, hur hjälper vi tränare runt om i landet att få cyklister att välja den klass som är lämpligast för just han/hon, pengarna kommer inte kunna komma från förbundet vilket innebär att kostnaden kommer att hamna på den den arrangerade klubben. Det är inte heller säkert att det är ok att ha prispengar i klassen. Frågan måste lyftas till förbundet.
- i. Online rapporteringssystem på tävlingar (inkommen från Uppsala)*  
Alla eniga om att detta skulle vara en bra utveckling för tävlingarna. Idag finns inget system i Sverige. Dock har Danmark ett system som är kopplat till det system vi kör. Grengruppen undersöker om vi kan använda det. Mer långsiktigt kommer



sekretariatssystemet att ses över, kommer dock ej vara på plats till 2016.

*j. Hur får vi fler personer som kan sekretariatet? (inommen från Ängelholm)*

Vi har brist på personer som kan sekretariatet.

I norr har utbildningar hållits samt utbildning i form av att "elever" ansvarar för mindre tävlingar lokalt med mer erfarna sekretariatspersoner som bisittare/stöd. På så sätt har vi övat på riktigt.

Norr delar gärna med sig av ett lyckosamt upplägg.

Kurs kommer också att hållas i Ängelholm under tidig vår

*k. SM Time-trial (inkommen från Märsta)*

För att få en längre och mer intressant tävling föreslås att man inför ett time-trial inför SM på utmanarnivå. För och nackdelar diskuterades, inte alltid så roligt att se time trial, dock tycker cyklisterna (iallafall de yngre) att just time trial är mkt roligt. Man diskuterade hur man skulle kunna göra samt vilken dag detta skulle kunna göras. Lördag är ju primära dagen för SM och söndag är reservdag. Skulle det vara en separat tävling också osv.

Forumet kom överens om att utvärdera upplägget under 2016 samt att arrangerande klubb nästa år har möjlighet att välja att köra time trial (som separat tävling) på fredagen. Dock inte som ett krav för deltagande i SM.

*l. SM; klassindelningar/sammanslagningar samt B-finaler(inkommen från Märsta, Kungsbacka, Ängelholm)*

Förslagen gäller USM. Anledningen är att alla ska få vara med. För och nackdelar diskuterades lätt. Forumet är överens om att det är viktigt att alla ska ha möjlighet att vara med på SM. Frågan är stor och många aspekter att ta hänsyn till.

Grengruppen kommer att ta fram ett underlag för beslut till styrelsen för ev införande av avikelse av SM och UCI reglementen

*m. 4-heat istället för final i klasser med 8 eller färre cyklister (inkommen från Märsta och Kungsbacka)*

Upplägget att köra final istf 4:e heat har nu testats i två år och utvärderingen är att det blir tråkig racing i de tre första inledande heaten. Samtidigt så blir det inte lika tydligt för mindre cyklister och publik om man kanske inte vinner om man vinner "finalen dvs 4:e heatet". Forumet röstade och 6 klubbar ville 4:e heat och 2 klubbar ville final. Således så beslutades att 2016 körs med 4:e heat i klasser med upp till 8 cyklister. Klubbarna måste informera sina cyklister detta samt hur det fungerar.

*n. SPD, inför regel att inte SPD får användas innan en viss ålder (inkommen från Kungsbacka och Märsta)*

Svårt att övertyga sina egna cyklister att köra utan SPD när andra kör med SPD.

Forumet diskuterade livigt för och emot. Enades om att det är en väldigt stor förändring att gå in och förbjuda SPD utan att först ha underlag för att det inte fungerar, ingen känd cyklist som plockats av banan pga SPD-problem, inte heller klagomål eller erfarenhet av problem under tävlingarna finns.

Forumet enades om att det är viktigt att det är ett enat budskap från föräldrar, tränare, klubbar och grengrupp att det är viktigt att träna och köra med flats regelbundet då det är med flats man lär sig tekniken. Man kan också likna SPD-frågan med rekommendationen i reglementet ang skydd.

Att göra i denna fråga: Säkra information (utvärdera 2015 samt 2016) samt skicka ett enat budskap.



- o. Cruiserklass indelning 2016 (inkommen från Lerum, Ängelholm och Märsta)*  
Två av klubbarna ville dela upp cruiserklassen i flera klasser och en klubb ville ha kvar som idag.  
Det som upplevs som ett problem med 2015-års uppdelning är att det är så många cyklister så att man ibland inte får cykla mer än 3 heat samt att det är olika nivå på cyklisterna.  
3 förslag fanns på mötet: behåll 17+ (vilken blev 16+ då man 2015 gjorde fel iom att 20´ klasserna ändrades till 16+), 16-24 25-34 35-44 45+, novis/expert.  
Forumet röstade och 6 klubbar ville ha kvar 16+, 2 klubbar röstade på uppdelning på ålder. Beslut alltså att ha kvar 16+ under 2016.
- p. Införa C-finaler (Inkommen från Uppsala och Ängelholm)*  
Anledningen är att i stora klasser så får vissa cyklister endast cykla 3 heat samt att heaten ofta är väldigt ojämna och med en C-final skulle ett jämnare motstånd fås.  
Forumet diskuterade denna fråga ganska länge. En nackdel med C-finaler är att det blir tydligt på vilken plats man verkligen kommer, inte som idag att alla som inte kommer till A-B final kommer på plats 17. Hur väljer man vilka som ska komma i C-final? Vad ska hända om det blir fler än de som kommer till C-final ska man ha en D-final då osv. Det sekretariatsprogram vi har idag stödjer inte finaler på C eller lägre nivå. Detta kommer alltså göras manuellt vilket kommer ta tid på tävlingen.  
En annan åsikt är att SWE-Cup är en större tävling där man inte ska frånga reglementet mer än vi gör idag (tex B-final).  
Summering av diskussionen blev att laborera med C-finaler och/eller klasser på de mindre lokala tävlingarna. På SWE-cup kommer endast AB finaler att köras även nästa år.
- q. Ändra minsta antalet från 5 till 3 för att öppna en klass (inkommen från Kungsbacka)*  
Under året som gått har det varit mycket och många diskussioner kring att vi inte har kunnat öppna klasser (främst på flick-sidan). Förslaget är nu att sänka kravet på minsta antalet cyklister för att öppna en klass.  
Kanske kan en "egen" mindre tjejklass locka fler tjejer att våga börja tävla, vilket stödjer målet med att få fler som cyklar BMX. En nackdel kan vara att en del cyklister inte tycker att det är tillräckligt utmanande att cykla med endast 3 cyklister. Viktigt att låta klubbar och cyklister förstå att det går att inför en säsong söka dispens för att cykla i en annan klass än sin egen. Det görs via grengruppen men beslut tas av förbundet (mall och process kommer att skickas ut till klubbarna).  
Forumet röstade och alla klubbar respresenterade röstade på 3 som minsta antal. Ändringen kommer således att tas upp med förbundet för beslut.
- r. Se över banklassningen så att fler banor kan få arrangera SWE-Cup (inkommen från Älvsjö, Lerum och Kungsbacka)*  
Besiktningen infördes och nu är det dags att utvärdera utfallet. Vad man kan se nu är att vi har klubbar och banor som har gjort allt de kan men som ändå inte håller måttet vilket innebär att dispensdiskussionen tas upp igen. Viktigt är att fortfarande ha kvar målet och inte sänka kraven men att med varje klubb som inte har nått hela vägen ta en diskussion kring dispens (för en period fram).  
Syftet med kontrollen är att banorna och klubbarna har en långsiktig plan framåt och så att vi har roliga och bra banor framåt så att sporten utvecklas. Gör man en besiktning och är godkänd så har man immunitet mot förändringar under 2 år

lom ovanstående så förlänger vi ansökningsperioden till SWE-Cup 2016 till **10/11-2015**, alla klubbarna är välkomna att söka. Klubbar som tilldelas tävling kommer att få





information senast den **10/12-2015**.

## 12. Framtid

Grengruppen har jobbat med både kansli och styrelsen under året.

Styrelsen har varit mycket mer intresserad nu och vill ha mer info. En skrivelse skickades in till Styrelsen nu under oktober, kommer tas upp på styrelsemötet i nov. Lotta har varit med på ett styrelsemöte och beskrivit problemen samt möjligheterna med BMX.

Vi har bara börjat skrapa på ytan, men det har aldrig hänt så mkt som detta år! Nu jobbar vi vidare.

Tyvärr fanns ingen representant från förbundet med på VM i Zolder, däremot brukar förbundet finnas med med flera representanter på tex VM i landsväg.

Nordiska cykelförbundet har också fått upp ögonen för att vi har BMX. Vi jobbar ihop med de nordiska länderna.

## 13. Övriga frågor (se punkt 3 ovan)

- a. Tjejerna vill kunna välja hur de slås samman med andra klasser om deras egen klass inte öppnas (önskemålet var att kunna få frångå sammanslagninsreglerna). Vi kommer inte att tillåta avsteg från sammanslagninsreglerna. Däremot kan tjejerna kan söka dispens om de vill ingå i en annan klass än sin egen. Dispens kan sökas i tre alternativ:
  - i. äldre tjejer
  - ii. lika gamla killar
  - iii. äldre killar

I alla fall där dispens söks innebär att cyklisten ingår i den nya klassen och cyklisten kommer att finnas med i den klassens resultat och kan inte separeras till cyklistens ordinarie klass även om den öppnas.

Även killar kan söka dispens att köra i en äldre klass.

- b. Landslagsupplägg  
Ta med till Sebastian som fråga om hur man jobbar med landslagsuppdraget samt verksamheten.
- c. Utvärdering sjukvård  
Medventenheten hos klubbarna har ökat. Sjukvården som hyrts in har behövts vid ett antal tillfällen. Erfarenheten är att arrangören måste inför varje tävling gå igenom sporten samt tex hur skydden funkar med de inhyrda sjukvårdarna. Ett bra upplägg är att ha en representant från arrangören som koordinator för sjukvården. Eventa tycker det har funkat bra, men de önskar lite längre framförhållning inför varje tävling så att de kan leverera en bra tjänst.  
Diskussionen på forumet är man önskar sätta en lägsta nivå på sjukvård är *ambulans med besättning*. Grengruppen tar frågan och lägger in kravet på sjukvård på lämpligt ställe.
- d. Uppsala berättar om Finnkampens tävlingsidé.
  - i. Först vanlig tävling på dagen
  - ii. Sedan Finnkamp på eftermiddagen. Det är inte alla cyklister som cyklar utan endast en eller ett par per ålder osv.
  - iii. Uppsala önskar få in denna tävling i tävlingskalendern



## Övriga kommentarer/diskussioner under mötet

- Vi kan se en stor skillnad i attityd i hur klubbarna nationellt vill och hjälper varandra vilket är en väldigt viktig och positiv trend!
- Island är nu med i nordiska cykelförbundet, dock har de än ingen BMX
- Vi ska vara stolta men vilja mer med antalet cyklister på våra tävlingar
- Engelholm vill slå ett slag för Succe-cup i Norge, det är en jättebra och rolig tävling!
- Arrangörscirkus, vad har vi att lära från SX?
- Det finns på hemsidan, arrangemangsstöd. En hjälp för klubbarna att anordna en tävling
- En kommentar från Uppsala var att varje tävling måste registreras/ansökas hos Polisen. I såfall måste detta in i Kontrakten för alla tävlingar. Grengruppen har tagit kontakt med polisen för att klargöra vad som gäller.

