



**PM
för
KOMMISSARIE Lvg
2014**

Tävling...../.....

Innehåll

- Kommissaries klädsel
- Ersättning till kommissarie
- Checklista för kommissarie vid kontakt med tävlingsledare
- PM för lagledarmöte
- Information till cyklister före start



Kommissaries kontakt med tävlingsledning

Tävling:..... /.....

Tävlingsledare:.....

Tel:.....

.....

.....

.....

- När uppdragen är fördelade/.....
- 30 dagar före tävling/.....
- 10 dagar före tävling/.....
- Tävlingsdagen/.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Kommissaries klädsel

- Kommissariejacka/fleecejacka eller väst
- Kommissarietröja (ljusblå piké), alternativt skjorta/blus och ev slips
- ID kort, skall bäras synligt
- Långbyxor (*beige/mörka*), ej jeans
- Skor, ej sandaler

Ersättning till kommissarie

SCF-uppdrag

| | |
|----------------|---|
| Resersättning | 27 kr/mil (försök samåka) |
| Dagtraktamente | enl statliga bestämmelser (se flik 2 på SCFs reseräkning) |
| Övernattning | logikostnad |
| Arvode | 650:-/dag |

DCF-uppdrag

Enligt DCFs bestämmande

Egen utrustning

-Regler (senaste) -Tidtagarur -Visselpipa -Spade röd/grön

-Tävlingsjournal -Bandspelare -Nummerlistor -Regnkläder

-Skrivmaterial, blyertspenna, skrivunderlag

-Bra humör var positiv (det smittar av sig)

Övrigt:

Förbereda tävlingsrapport, (skickas senast 5 dagar efter tävlingen).

Sändlista: Arrangör, distrikt, SCF, kopia på bestraffningar till: kommisariekom@scf.se



När kommissarieuppdraget är fördelat

- Ansökan (Till respektive Länsstyrelse)
- Kontakter tagna med olika myndigheter
 - Polis
 - Väghållare
 - Gatukontor
 - Bussbolag, taxi, färdtjänst o.dyl
 - El-, värme- och televerk (angående ev arbeten på tävlingsbanan)
 - Näringsidkare som kan påverkas av avstängningar eller trafikreglering
- Andra arrangemang som kan påverka tävlingen, start/målplats eller på banan
- Banförslag - speciella problem
- Sjukvårdsresurser, (vid mål, på banvarv över 5 km, rullande efter varje klass)
- Körschema och distanser för tävlingsdagen
- Noter, kartor (cup landsvägstävling längre varv, distanser, spurtpriser mm)
- Chefsfunktionärer
- Regeländringar
- När skall inbjudan sändas ut och hur?
- Kontakt med "media" om att tävlingen sker den, Turistbyårn mm.
- Lärgruppsutbildning "Landsvägstävling på cykel". Kommissarie bör verka för att utbildningen genomförs samt själv delta vid en eller flera sammankomster.
- Genomgått tävlingsledarutbildning?



30 dagar före tävling

- Tävlingstillstånd, skyltning, restriktioner
- Polisens medverkan, MC, bil, fasta. **Telefonkontakt med ansvariga vi ev. uttryckning för ev. neutralisering av tävlingen.**
- Sjukvård (gärna reserv vid målområdet) - Både sjukvårdare och chaufför sjukvårdsutbildade så att bilen ej blir stående utan kan fortsätta utan sjukvårdare och föraren kan klara sjukvårdsuppgiften.
- Banan
 - Problem
 - Stoppskyltar, järnvägs korsningar, trafikljus
 - Trafiksituationen på banan, enkelriktat, avstängt, mötande trafik
- Start- och målområde
- Tidschema för tävlingsdagen
 - starttider för olika klasser
- Radiokommunikation – högtaleri, (**fördelning av radioapparater, sjukv. jury mm**)
- Service
 - Servicebilar
 - Depåer
 - Bemanning
- Kommissarieservice
 - bil(ar)
 - taklucka
 - högtalare
 - chaufför (vana)
 - radiokommunikation (2 nät: tävlingsradio och kommissarieradio)
- Kvastbil/upsamlingsfordon ett krav på banvarv över 5 km och för ungdomar
- Fordonskaravan - väl uppmärkta fordon
- PM - Program
 - speciella regler för tävlingen
- Pilning/markering till start, omklädning för tävlande, publik, press mm
- P-plats för tävlande och publik
- Lagledarmöte, tid o plats (1,5 tim före start i lokal i nära omklädning o tävling)



Tävlingsdagen, före tävlingen

- Infinna sig i god tid
- Kontakta tävlingsledaren
- Kontrollera att erforderliga funktionärer finns
 - delta i ev funktionärsgenomgångar (säkerhetsvaktsgenomgång)
 - tävlingssekretariat, tidtagning, målkamera
- Kontrollanter för kontroll av däckklstring
- Köra banan
- Ta kontakt med polisbefäl tillsammans med tävlingsledaren
- Fördela uppgifter inom tävlingsjuryn
 - övervaka start - utrustning
 - övervaka banan - langning, depåer
 - övervaka mål - spurter
- Leda ev lagledarmöte
- Lämna information till cyklisterna före start

Tävlingsdagen under tävlingen

- Godkänna resultatlistor om detta inte är delegerat till målchef
 - se till att resultatlistor sänds ut enligt TR
- Kontinuerligt kontakt med tävlingsledning (vid behov)

Tävlingsdagen efter tävlingen

- Omdelbar feedback till tävlingsledningen
 - vad var bra och eventuellt mindre bra?
 - förslag till förändringar?
 - tacka för samarbetet!
- Upprätta tävlingsrapport
 - sänds till arrangör, berört DCF samt till SCF
 - om bestraffningar utdelats skall rapporten till SCF kompletteras med bestraffningsblankett till kansliet. Besträffningar skall även sändas till kommissarie@live.se snarast efter genomförd tävling för registrering

PM för lagledarmöte

Lagledarmöte skall alltid hållas vid tävling där lagtävling (lagservice) arrangeras.

Mötet skall avhållas en (1,5) timme före start för berörd tävlingsklass i lokal belägen i anslutning till omklädningen.

- Välkommen
- Upprop
 - Presentation tävlingsjury och chefsfunktionärer
- Rätta ev fel i PM - Program (speciella regler för tävlingen)
- Vid etapplopp - gårdagens erfarenheter
- Signeringslistor -start- och mållista
- Banmarkering - visa pilar, flaggor, skyltar o dyl
- Banan - svåra passager, järnvägs korsningar, stoppskyltar, trafikdelare, rätt sida av vägen
- Avslutningsvarv
- Inspurt
- Disciplin till och från start- och målområde
- Startplats - uppställning, upprop, ceremonier, masterstart
- Karavanordning - neutral service, minibussar
- Radiosamband - hämtning, återlämning, handhavande, radiodisciplin
- Service - höger sida, endast egna cyklister
- Antal personer i servicebil - max fyra: lagledare, mekaniker, chaufför, ev kommissarie
- Pace ej tillåtet
- Följa kommissaries order, annars sist i karavanen
- Försiktig körning efter service o.dyl - trafikregler skall iakttagas
- Luckan skall vara minst en (1) minut innan lagservice får ta plats bakom utbrytare
- Samtal med cyklister skall ske i klungans kö och är ej tillåtet under de sista 10 km

- Langning - var, när, höger sida, p-platser, märkning, längd
- Kvastbuss
- Cyklist som bryter - ta av nummerlapp
- Sjukvård
- Tidgivning - på radio, "tavelgubbe"
- Nummerlappar - placering, regnkläder
- Målgång
 - inga servicebilar passerar mållinjen
 - servicebilars parkering
 - mållista
 - segerceremoni, tävlingsklädda
 - prisutdelning

- Ingen ytterligare information lämnas till cyklisterna före start. Det åligger lagledare att informera cyklisterna.
- Lottning av karavanordning

- Lycka till!**

Lagledarmötet får ta högst 15 minuter!

Information till cyklister före start



Banan

- -svåra passager
- -stoppskyltar
- -trafikdelare (övertäckta =gäller ej)
- -höger sida av vägen
- -info angående övrig trafik - enkelriktat, avstängt, mötande trafik



Märkning av banan



Distans

- -avslutningsvarv
- -järnvägs korsningar
- -broar
- -avståndsskyltar



Langning, från km..... Varv..... Till km/varv.....



Service

- Ge tecken
- På höger sida



Målgång - nummerlappar, regnkläder



Ceremonier



Cyklister som bryter skall ta av nummerlapp som under pågående tävling kan inlämnas vid (plats enligt tävlingsledningen)