Del 12

DISCIPLINÄRA ÅTGÄRDER

Uppdaterad 2017-03-01

12.1.000
Denna del reglerar brott mot ”UCI Constitution and Regulation” samt SCF:s Tävlingsregler och därtill hörande disciplinära åtgärder och procedurer när de inte kan anses regleras av annan specifik regel.

OBSERVERA
UCI:s regler gäller, utan några förändringar, tillägg eller borttaganden under alla tävlingar ingående på den internationella kalendern. UCI:s regler återfinns i sin helhet på ***www.uci.ch*** .
SCF:s Tävlingsregler med eventuella korta tillägg, förändringar eller tillämpningar gentemot UCI:s reglemente gäller alla tävlingar på det svenska tävlingsprogrammet.

Vid formuleringar som ”UCI:s regler respektive SCF:s Tävlingsregler” i följande text avser det som nämns under ”UCI” att gälla tävlingar ingående på internationella kalendern och det som nämns under ”SCF” att gälla tävlingar ingående på svenska tävlingsprogrammet.
Belopp benämnda ”CHF” (Schweizer franc) gäller för tävlingar på internationella kalendern och belopp benämnda ”SEK” (svenska kronor) tävlingar på svenska tävlingsprogrammet .

Det som benämns ”Kommissariepanel” på tävlingar i internationella programmet motsvaras av ”Tävlingsjury” på tävlingar i svenska tävlingsprogrammet.

KAPITEL 1 Disciplin

§1 Regelbrott

Bevisning
12.1.001
Brott mot UCI:s regler och SCF:s Tävlingsregler kan påvisas med hjälp av alla tillgängliga medel.

12.1.002
Kommissarieutlåtanden i rapporter och protokoll skall anses gällande såvida inte annat bevisas.

12.1.003
Samtliga funktionärer skall rapportera observerade regelbrott antingen till UCI eller till SCF beroende på för tillfället lämplig instans.

SCF skall till UCI eller berört nationellt förbund rapportera samtliga observerade regelbrott som faller inom UCI:s eller det nationella förbundets disciplinära område.

Diverse regelbrott
12.1.004
(1) Var och en som uppträder inkorrekt eller oärligt gentemot andra eller som inte håller löften eller kontraktsmässiga eller andra förpliktelser inom cykelsporten skall straffas med avstängning upp till tre (3) månader och/eller böter på 100-10 000 CHF för brott mot UCI:s regler respektive böter på 500 – 50 000 SEK för brott mot SCF:s Tävlingsregler.

Resterande del av artikel **12.1.004** behandlar hantering av disciplinära ärenden av UCI Disciplinary Commission samt UCI:s President.
För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

Former av regelbrott
12.1.005
Avstängning gällande för minst 1 och högst 6 månader gäller för alla som är underställda UCI:s reglemente respektive SCF:s Tävlingsregler och som:

1. beter sig våldsamt eller använder smädelser eller oförskämt språk till eller om en Kommissarie, en UCI respektive SCF instans eller dess medlemmar eller, i allmänhet, någon som utför en av UCI respektive SCF reglerad funktion.
2. beter sig på ett sätt som skadar cykelsportens, UCI:s eller SCF:s anseende och intresse.
3. underlåter att utan giltig orsak svara på kallelse från en UCI- eller SCF-instans.

12.1.006
Varje form av bedrägeri som inte är reglerad på annat ställe i UCI:s reglemente respektive SCF:s Tävlingsregler skall bestraffas enligt följande:
1. licensinnehavare (förutom arrangör): avstängning från 1 månad upp till 1 år samt böter på 200 – 10.000 CHF respektive 1000 – 50 000 SEK.
2. Trade Team, lag, klubb eller annan sammanslutning eller sportgrupp samt arrangör: avstängning 1 månad upp till 1 år samt böter på 1000 – 100.000 CHF respektive 5000 – 500 000 SEK.

Vid upprepning av samma regelbrott inom 2 år skall de nämnda straffen fördubblas; vid allvarliga fall kan slutgiltig uteslutning utdömas utöver bötesbeloppet.

12.1.007
Varje form av regelbrott (inklusive händelser under tävling) begången av licensinnehavare, annan än arrangör, gentemot UCI:s reglemente respektive SCF:s Tävlingsregler som inte är reglerat på annat ställe i reglementet skall bestraffas med böter som inte överstiger 100 CHF respektive 500 SEK. *I Sverige utdöms ej böter till ungdomar, 16 år eller därunder, varför annan bestraffning är aktuell.*

12.1.008
Artikel **12.1.008** behandlar disciplinära åtgärder gentemot arrangör som UCI Management Committee kan utdöma under vissa förhållanden.
För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

12.1.009
Varje form av regelbrott gentemot UCI:s reglemente respektive SCF:s Tävlingsregler och som inte är reglerad på annat ställe i reglementet och begånget av Trade Team, arbetsgivare, lag , klubb, sammanslutning eller annan person eller enhet med ett förhållande till cyklister avseende utövande av cykelsport skall bestraffas med böter på 100 – 10.000 CHF respektive 500 – 50 000 SEK.

Händelser under tävling
12.1.010
”Händelser under tävling” är alla förseelser som beskrivs som sådana i reglementet såväl som varje beteende under tävling som bryter mot reglementet och som inte är specifikt reglerad.

12.1.011

Svensk tillämpning

Händelser begångna under tävling ingående i svenska tävlingsprogrammet skall bestraffas av Tävlingsjuryn förutom i de fall förseelserna leder till avstängning.

Händelser begångna under tävling som inte är noterade av Tävlingsjury kan efter anmälan bedömas och bestraffas av SCF:s Disciplinnämnd.

12.1.012

Beslut av Kommissariepanelen eller skiljedomare gällande ”Händelser under tävling” kan inte överklagas såvida inte böter överstigande 200 CHF utdömts. I Sverige kan alla beslut överklagas till SCF:s Disciplinnämnd, förutom beslut som rör placeringar på svenska mästerskap.

I det senare fallet kan licensinnehavare/berörd person lämna in ett överklagande till SCF:s Disciplinnämnd. Överklagande till SCF:s Disciplinnämnd skall vara inlämnat inom 10 dagar efter tävlingens avslutning.

För att se vad som gäller vid överklagande av beslut på internationell tävling, se www.uci.ch .

Överklagandet skall inte innebära ett uppskjutande av tillämpningen av straffet.

12.1.013

Svensk tillämpning

Om en händelse under tävling, ingående i svenska tävlingsprogrammet, bestraffas med avstängning av person, licenserad av SCF, skall avstängningen efter rapport och sedvanlig behandling av ärendet utdömas av SCF:s Disciplinnämnd.
Om händelsen gäller person, licensierad av annat nationsförbund skall detta förbund handha ärendet.

Beslut, fattat av SCF:s Disciplinnämnd är möjligt att överklaga.

Tekniskt fusk

12.1.013 bis

Tekniskt fusk innebär ett brott mot artikel 1.3.010.

Tekniskt fusk utgörs av:

- Närvaron, under eller i anslutning till en cykeltävling, av en cykel som inte uppfyller kraven i artikel 1.3.010
- En tävlandes användande, under eller i anslutning till en cykeltävling, av en cykel som inte uppfyller kraven i artikel 1.3.010

Alla cyklister och lag, eller andra sammanslutningar som en cyklist representerar (särskilt nationsförbund vid tävlingar där nationslag deltar) måste försäkra sig om att alla deras cyklar uppfyller kraven i artikel 1.3.010. All närvaro av en cykel som inte uppfyller kraven i artikel 1.3.010, under eller i anslutning till en cykeltävling, utgör tekniskt fusk av cyklisten och laget eller annan sammanslutning som cyklisten representerar på aktuell tävling, oavsett om cykeln använts under tävlingen eller inte.

Den inblandade cyklisten skall bestraffas enligt nedan:
uteslutning, avstängning minst sex månader och ett bötesbelopp mellan CHF 20000 och CHF 200000.

Förutsatt att det inte föreligger exceptionella omständigheter, skall cyklistens lag eller den sammanslutning han/hon representerar på tävlingen bestraffas enligt nedan:
uteslutning, avstängning minst sex månader och/eller ett bötesbelopp mellan CHF 100000 och CHF 1000000.

I tillägg till ovanstående, skall varje handling eller försummelse av en person eller sammanslutning under UCIs regler, som möjliggör, uppmuntrar, främjar, täcker upp eller på annat sätt avsiktligt medverkar till tekniskt fusk bestraffas med en avstängning på minst sex månader och ett bötesbelopp mellan CHF 5000 och CHF 200000.

Utdömda böter kan i exceptionella fall bestämmas till belopp utanför de gränser som nämns ovan.

Kommentar: Med ”i anslutning till en cykeltävling” skall förstås alla platser på och omkring tävlingsplatsen eller tävlingsbanan där en cykel kan förvaras med möjligheten att användas av en cyklist under aktuell tävling.

§2 Straff

Allmänt

12.1.014
Förutom ”varning” (muntlig eller skriftlig) och ”reprimand” kan straff för regelbrott gentemot UCI:s reglemente respektive SCF:s Tävlingsregler utdömas endast under villkor som framgår av en vid tiden för regelbrottet gällande regel i UCI:s reglemente respektive SCF:s Tävlingsregler och följande denna regel.

12.1.015
Nationella förbund får inte införa andra straff för regelbrott gentemot UCI:s reglemente.

12.1.016
Instans som har att utdöma påföljd efter regelbrott skall tillämpa lämpligt straff när alla fakta har blivit kända. Inget straff får förskjutas i tid utom i de fall och på det sätt som föreskrivs i UCI-reglementet respektive SCF:s Tävlingsregler .

12.1.017
Svensk tillämpning
Vid en eventuell bestraffning innebärande avstängning, beslutad av SCF:s Disciplinnämnd gäller avstängningen allt tävlande, både i Sverige och utomlands.

12.1.018
Nationella förbund har att tillämpa straff omedelbart när de träder i kraft.

12.1.019
I de fall en och samma incident innebär brott mot flera regelparagrafer skall straffen för vart och ett av regelbrotten summeras förutsatt att samtliga straff är av samma natur och att det totala straffet inte överstiger högsta möjliga straff.

12.1.020
Var och en som är underställd UCI-reglementet respektive SCF:s Tävlingsregler skall ersätta bötesbelopp som UCI, SCF eller arrangör kan tvingas betala till tredjepart som en följd av händelse

för vilken denne är ansvarig. Den betalningsskyldige blir avstängd om inte betalning är gjord inom 30 dagar från första anmodan och så länge betalningen inte är till fullo erlagd.

För UCI-registrerade lag gäller

Om nödvändigt skall summan dras från bankgarantin nämnd i artikel 2.16.057, 2.17.049 och 2.18.047.

12.1.021

Under etapplopp skall alla straff gälla gentemot individuella sammanlagda resultatet. De kan, beroende på regelbrottets grad och om så bestäms av Kommissariepanelen respektive Tävlingsjuryn gälla på individuella etappresultat.

Om Kommissariepanelen bedömer att ett regelbrott begånget av en tävlande ger en fördel i det sammanlagda resultatet för den tävlandes lag ska ett tidstillägg på 30 sekunder tillämpas för laget.

Diskvalifikation

12.1.022

Diskvalifikation av en cyklist innebär att cyklisten elimineras från alla klassificeringar och förlorar alla prispengar gällande för tävlingen i fråga.

Diskvalifikation kan ta sig form av startförbud för cyklisten i de fall regelbrotten observeras innan start eller att cyklisten utesluts ur tävlingen i de fall regelbrottet observeras under pågående tävling.

Om startförbudet eller uteslutningen inte kan verkställas direkt i samband med att regelbrottet upptäcks eller begås skall förseelsen bestraffas med uteslutning eller diskvalifikation på annat lämpligt sätt.

Vid bantävling där två eller fler cyklister eller lag tävlar emot varandra, får ingen cyklist eller lag ta diskvalificerads plats om de inte mötts i direkt tävlande i den aktuella omgången.

12.1.023

Cyklist som diskvalificeras under etapplopp skall inte tillåtas att delta i annan tävling under den tid etapploppet i fråga pågår. Brott mot detta innebär 15 dagars avstängning och böter på 200 – 1000 CHF respektive 1000-5000 SEK.

Varning

12.1.024

Svensk tillämpning

En varning kan ges av Kommissarie till var och en som begår ett fel eller försummelse av mindre art när omständigheterna rättfärdigar detta. Varning kan vara muntlig eller skriftlig. Oavsett vilket skall den rapporteras till SCFs kommissariekommitté.

Reprimand

12.1.025

En reprimand kan ges av UCI-instans respektive SCF:s Disciplinnämnd till var och en som inte uppfyller kraven som ställs på sportslig etik, moral eller lojalitet till cykelsporten.

12.1.026

En reprimand kan publiceras i UCI:s informationbulletin och/eller, när UCI så begär, i nationella

förbunds officiella organ.

Böter

12.1.027

Böter enligt UCI-reglementet är i CHF och enligt SCF:s Tävlingsregler i SEK. Vid betalning i annan valuta skall erlagd summa vara sådan att den ger betalningsmottagaren möjlighet att erhålla bötesbeloppet i schweiziska franc respektive svenska kronor efter avräkning av alla kostnader till den växlingskurs som gällde betalningsdagen.

12.1.028

UCI Management Committee kan för utvalda världsdelar eller länder besluta om reducering av bötesbelopp under artiklar i reglementet.

12.1.029

Böter som skall betalas till UCI skall vara betalda inom 1 månad efter det att krav är utsänt. Detta krav kan för att vara gällande sändas till Trade Team, klubb eller nationellt förbund som den betalningsskyldige tillhör.

Andra böter skall vara betalda inom tre månader från det straffet ägde laga kraft.

Om betalning inte är gjord inom stipulerad tid blir bötessumman automatiskt uppräknad med 20%.

Om betalning inte är gjord inom korrekt tid, blir den betalningsskyldige avstängd till dess betalning är till fullo erlagd. Om den betalningsskyldige redan är avstängd av annan anledning skall avstängningsperioden för icke erlagd betalning läggas till den andra avstängningsperioden.

Böter som skall betalas till SCF faktureras av SCFs kansli till berörd förening. Betalningsfrist anges på faktura utsänd till den betalningsskyldiges förening.

12.1.030

Trade Team eller sportorganisation som licensinnehavare tillhör är solidariskt betalningsansvarig med licensinnehavare som har att erlägga böter för regelbrott gentemot reglementet såväl som för alla belopp enligt artikel 12.1.020.

Om nödvändigt skall summan dras från bankgarantin nämnd i artikel 2.16.057, 2.17.049 och 2.18.047.

12.1.031

Böter utdömda efter händelser under tävling enligt artikel 12.2.001 skall erläggas till arrangörens nationella förbund.

Böter utdömda efter förseelser enligt artikel 12.2.002 skall erläggas till det nationella förbund som utfärdat licensen.

Andra böter skall erläggas till UCI och betalas direkt till UCI:s bankkonto. När så är bestämt av UCI Management Committee kan insamlandet av böter delegeras till organisatörens nationella förbund enligt procedurer som UCI Management Committee kan fastlägga.

12.1.032

1. Avstängning skall frånta den avstängde rätten att delta, i vilken funktion som helst, i sportaktiviteter organiserade enligt UCI, Världsdelsorganisationer och SCF:s reglementen

såväl som i det sociala livet inom UCI, Världsdelsorganisationer, SCF och deras olika instanser eller tillhörande organisationer.
2. Avstängning på grund av brott mot UCI:s regler kan innebära avstängning även från andra sporter, beroende på aktuella regler för dessa sporter eller gällande lagar.
3. Under avstängningen är licensinnehavaren fortfarande ansvarig för regelbrott mot UCI:s regler eller SCF:s tävlingsregler.
4. Under avstängningen skall inga ekonomiska bidrag godkännas av det nationella förbundet till cyklisten och cyklisten skall inte ta emot ekonomiska bidrag eller andra förmåner relaterade till utövandet av sin sport.
5. Ytterligare regler gällande avstängning p g a anti-dopingbrott finns i UCI del 14.

12.1.033
Vid avstängning av Trade Team, klubb, förbund eller annan organisation skall alla licensinnehavare som är medlemmar i eller på något sätt har relation till den avstängda organisationen också avstängas såvida inte tillstånd att utöva sin funktion individuellt har getts av UCI Executive Comittee. Detta tillstånd kan gälla med vissa villkor, satta av UCI Executive Comittee.

12.1.034
Utan att inverka på tolkning av artikel 12.1.017 skall avstängning medföra indragning av licensen för hela avstängningsperioden.

12.1.035
Varje deltagande av avstängd licensinnehavare i cykelarrangemang skall vara ogiltigt. Den avstängde skall straffas med ytterligare en avstängning av samma längd samt böter på 1 000 - 5 000 CHF respektive 5000 – 25 000 SEK oavsett andra straff som kan utdömas för regelbrott begångna under det ogiltiga deltagandet.

För ytterligare detaljer, se www.uci.ch

12.1.036
Varje beslut innebärande en avstängning samt varje procedur i samband med överklagande av sådant beslut skall innehålla angivelse av start respektive slutdatum för avstängningsperiod. Detta gäller även om ett överklagande inte är behandlat (tillbakadragande av överklagande, ogiltigt eller för sent inkommet överklagande etc.).

Utan att inverka på tolkning av artikel 12.1.037 skall start på avstängningsperiod sättas inom en vecka efter utgången av den möjliga överklagningperioden.

12.1.037
Avstängning skall genomföras enligt sportsliga principer. Den skall gälla under en period av normal tävlingsverksamhet för den avstängde. För detta ändamål kan avstängning spridas över flera perioder under året.

12.1.038
Nationellt förbund, vars organisation utdömer en avstängning, skall informera UCI så fort som avstängningen äger laga kraft.

Nationella förbundet skall ange:
1. Identitet av cyklist (efternamn, förnamn, adress, nationalitet, nationellt förbund, kategori, licensnummer).
2. Instans som utdömer avstängning.
3. Förseelse för vilken straffet är utdömt.
4. Start och slutdatum för avstängningsperiod.

UCI skall omedelbart informeras om alla ändringar av ursprungligt meddelade villkor gällande en avstängning.

Denna artikel skall inte gälla för cyklister som inte ännu deltagit i tävlingar under Världs- eller Världsdelsprogram.

§3 Straffskala för händelser under tävling

12.1.039
Oavsett straffen i följande uppställning (paragraf 12.1.040) kan licenserad som begår ett allvarligt regelbrott omedelbart bli diskvalificerad av en Kommissarie.

Om regelbrottet (”händelser under tävling”) innebär ett beteende som skadar cykelsportens intressen, dess rykte och imagen eller UCI/SCF kommer dessutom den licenserade att bli anmäld till UCI Discplinary Commission respektive SCF:s Disciplinnämnd och bestraffad enligt artikel 12.1.005 - 2

12.1.040
Utan att inverka på tolkning av artikel 12.1.039 är händelser under tävling, listade i följande uppställning, föremål för bestraffning enligt följande uppställning

Svensk tillämpning

Kolumn 1 gäller för klasserna U23, Elit och Senior
Kolumn 2 gäller för klasserna Juniorer, H/D-Sport, Elitmotion samt Master.
Kolumn 3 gäller för klasserna P och F, 10 – 16 år.
Alla bötesbelopp i SEK.

För P/F klasserna (10-16) gäller alltså i princip samma regelverk som för exempelvis Elit men bedömning av regelbrott varierar för de olika klasserna och bestraffningarna som ska utdömas är också olika.

Svensk tillämpning

Händelser under tävling	**KOLUMN 1** Svenska nationella tävlingar Elit, U23, Senior (Damer och Herrar)	**KOLUMN 2** Svenska nationella tävlingar Juniorer, Sport, Master, Elitmotion (Damer och Herrar)	**KOLUMN 3** Svenska nationella tävlingar P och F 10-16 år
1 Signering av startlista			
1.1. Start utan att ha signerat startlista	Cyklist: 200	Cyklist: 100	Cyklist: Varning
1.2 Lag som inte respekterar ordningen vid signering/lagpresentation	Cyklist: 500 Lagledare: 1000		
1 bis (svensk tillämpning) Start utan att använda chip, då detta angetts i PM för tävlingen	Ej med i resultatlistan	Ej med i resultatlistan	Ej med i resultatlistan
2. Cykel			
2.1 Inställelse till start (endagstävling eller etapp) med cykel som inte följer reglementet.	Nekad start	Nekad start	Nekad start
2.2 Användande av cykel som inte följer reglementet.	Uteslutning eller diskvalificering	Uteslutning eller diskvalificering	Uteslutning eller diskvalificering
3. Klädsel			
3.1 Användande av icke väsentliga klädesplagg (art. 1.3.033)	Regeln används restriktivt och hänsyn tas till rådande väderförhållanden. Vid klart brott mot regeln är bestraffningen: Nekad start	Regeln används restriktivt och hänsyn tas till rådande väderförhållanden. Vid klart brott mot regeln är bestraffningen: Nekad start	Regeln används restriktivt och hänsyn tas till rådande väderförhållanden. Vid klart brott mot regeln är bestraffningen: Nekad start
3.2 Cyklist vid start utan obligatorisk hjälm.	Nekad start	Nekad start	Nekad start
3.3 Cyklist tar av sig obligatorisk hjälm under tävling	Uteslutning och 250	Uteslutning och 100	Uteslutning
4. Nummerlapp, ramnummer, cykelnummerlapp förändrat eller olämpligt placerad			

4.1 Endagstävling	Cyklist: 150	Cyklist: 100	Cyklist: Varning
4.2 Etapplopp	Första förseelse: 150 Andra förseelse: 250 Tredje förseelse: uteslutning	Första förseelse: 100 Andra förseelse: 200 Tredje förseelse: uteslutning	Första förseelse: varning Andra förseelse: varning Tredje förseelse: uteslutning
4bis Nummerlapp eller ramnummer kopierad/framtagen på annat underlag än det man försetts med från arrangören. (art 1.3.077)	Nekad start	Nekad start	Nekad start
5. Identifikationsnummer osynligt eller oigenkännligt			
- Endagstävling	Cyklist: 200	Cyklist: 150	Cyklist: Varning
- Etapplopp	Första förseelse: 200 Andra förseelse: 250 Tredje förseelse: uteslutning	Första förseelse: 100 Andra förseelse: 200 Tredje förseelse: uteslutning	Första förseelse: varning Andra förseelse: varning Tredje förseelse: uteslutning
6. Nummerlapp ej återlämnad efter bruten tävling	Bör regleras av arrangör i inbjudan och PM	Bör regleras av arrangör i inbjudan och PM	Bör regleras av arrangör i inbjudan och PM
7. Ta på eller av klädesplagg på ett icke reglementsenligt sätt.	Cyklist: 150 Lagledare: 500	Cyklist: 100 Lagledare: 300	Varning
8. Icke reglementsenlig hjälp till cyklist i annan förening / lag.	Varje inblandad cyklist:	Varje inblandad cyklist:	Varje inblandad cyklist:
8.1 Endagstävling	Uteslutning och 500	Uteslutning och 250	Uteslutning
8.2 Etapplopp	500 per förseelse och 2´, 5´ resp. 10´ tidstillägg samt för fjärde förseelse: uteslutning Annan licensinnehavare: 500	250 per förseelse och 2´, 5´ resp. 10´ tidstillägg samt för fjärde förseelse: uteslutning Annan licensinnehavare: 100	Varning och 20´´, 40´´ resp. 1´ tidstillägg samt för fjärde förseelse: uteslutning Annan licensinnehavare: 100
9 ”Flygande växling”	Varje inblandad cyklist	Varje inblandad cyklist	Varje inblandad cyklist
9.1 Mellan lagkamrater	500	250	Uteslutning

9.1.1 Endagstävling	Förseelse under sista kilometern: 500 och deklassering till sista plats i cyklistens klunga	Förseelse under sista kilometern: 250 och deklassering till sista plats i cyklistens klunga	Uteslutning
9.1.2 Etapplopp	500 och 10’’ tidstillägg per förseelse Förseelse under sista kilometern av etapp 500 och 30’’ tidstillägg samt deklassering till sista plats i cyklistens klunga	250 och 10’’ tidstillägg per förseelse Förseelse under sista kilometern av etapp 250 och 30’’ tidstillägg samt deklassering till sista plats i cyklistens klunga	Uteslutning
9.2 Mellan cyklister från olika lag			
9.2.1 Endagstävling	Uteslutning och 500	Uteslutning och 250	Uteslutning
9.2.2 Etapplopp	500 och 1´ tidstillägg Förseelse under tävlingens sista etapp eller vid andra förseelse: Uteslutning	250 och 1´ tidstillägg Förseelse under tävlingens sista etapp eller vid andra förseelse: Uteslutning	Uteslutning
10. Spurt			
10.1 Avvikande från den vid spurtens början valda banan och därvid utgöra en risk för övriga cyklister.			
10.1.1 Endagstävling	Diskvalificering och 500	Diskvalificering och 250	Diskvalificering
10.1.2 Etapplopp	Första förseelse: deklassering till sista plats i cyklistens klunga och 500 och 30´´ tidstillägg i sammandraget. Andra förseelse: deklassering till sista plats på etappen och 500 och 1´ tidstillägg i sammandraget. Tredje förseelse: uteslutning och 500	Första förseelse: deklassering till sista plats i cyklistens klunga och 250 och 30´´ tidstillägg i sammandraget. Andra förseelse: deklassering till sista plats på etappen och 250 och 1´ tidstillägg i sammandraget. Tredje förseelse: uteslutning och 500	Första förseelse: deklassering till sista plats i cyklistens klunga och 30´´ tidstillägg i sammandraget. Andra förseelse: deklassering till sista plats på etappen och och 1´ tidstillägg i sammandraget. Tredje förseelse: uteslutning
10.2 Icke reglementsenlig spurt.			
10.2.1 Endagstävling	Deklassering till sista plats i cyklistens klunga och 500	Deklassering till sista plats i cyklistens klunga och 250	Deklassering till sista plats i cyklistens klunga
10.2.2 Etapplopp	Första förseelse: deklassering till sista plats i cyklistens klunga och 500. Andra förseelse: deklassering till sista plats på etappen och 500. Tredje förseelse: uteslutning och 500.	Första förseelse: deklassering till sista plats i cyklistens klunga och 100. Andra förseelse: deklassering till sista plats på etappen och 250. Tredje förseelse: uteslutning och 500	Första förseelse: deklassering till sista plats i cyklistens klunga Andra förseelse: deklassering till sista plats på etappen Tredje förseelse: uteslutning
Dessutom kan Kommissariepanel vid speciellt allvarliga förseelser utdöma uteslutning och 500 redan vid första förseelsen. I P/F-klasser enbart uteslutning.			

10.3 Dra i annan cyklists tröja.			
10.3.1 Endagstävling	Cyklist: 500	Cyklist: 150	Varning
10.3.2 Etapplopp	500 och 10´´ tidstillägg per förseelse	150 och 10´´ tidstillägg per förseelse	Varning
10.3.3 Under sista kilometern av tävling	Diskvalificering och 500	Diskvalificering och 250	Diskvalificering
10.3.4 Under sista kilometern av etapp	Första förseelse: 500 och 20´´ tidstillägg Andra förseelse: 500 och uteslutning	Första förseelse: 250 och 20´´ tidstillägg Andra förseelse: 250 och uteslutning	Första förseelse: Varning och 20´´ tidstillägg Andra förseelse: Uteslutning
11. Påskjutning			
11.1 Cyklist som själv skjuter på sig mot bil, motorcykel eller annan cyklist.	Cyklist	Cyklist	Cyklist
11.1.1 Endagstävling	150 per förseelse	100 per förseelse	Varning
11.1.2 Etapplopp	150 och 10´´ tidstillägg per förseelse	100 och 10´´ tidstillägg per förseelse	10 ’’ tidstillägg per förseelse
11.2 Påskjutning mellan lagkamrater	För varje inblandad cyklist:	För varje inblandad cyklist:	För varje inblandad cyklist
11.2.1 Endagstävling	150 per förseelse	100 per förseelse	Varning
11.2.2 Etapplopp	150 och 10´´ tidstillägg per förseelse	100 och 10´´ tidstillägg per förseelse	Varning och 10 ’’ tidstillägg per förseelse
11.3 Påskjutning av cyklist från annat lag	Påskjutande cyklist	Påskjutande cyklist	Påskjutande cyklist
11.3.1 Endagstävling	500 och uteslutning	150 och uteslutning	Uteslutning
11.3.2 Etapplopp	500 och 10´´ tidstillägg. Vid förseelse under sista etapp eller andra förseelse: uteslutning. Annan licensinnehavare: 500	150 och 10´´ tidstillägg. Vid förseelse under sista etapp eller andra förseelse: uteslutning. Annan licensinnehavare: 500	Varning och 10´´ tidstillägg. Vid förseelse under sista etapp eller andra förseelse: uteslutning. Annan licensinnehavare: 500
11.4 Påskjutning från publik.	Cyklist: 50	Cyklist: Varning	Cyklist: Varning
12. Uppsåtligt hindrande av cyklist eller lagbil.	Cyklist	Cyklist	C yklist
12.1 Endagstävling.	Uteslutning och 500	Uteslutning och 150	Varning

12.2 Etapplopp.	500 och 10´´ tidstillägg Andra förseelse: 250 och uteslutning Vid förseelse under sista kilometern av etapp: 500 och 30´´ tidstillägg och deklassering till sista plats på etappen. Vid förseelse under sista etappen och vid förseelse riktad mot cyklist placerad bland de 10 främsta sammanlagt: 500 och uteslutning. Annan licensinnehavare: 1000	150 och 10´´ tidstillägg Andra förseelse: 150 och uteslutning Vid förseelse under sista kilometern av etapp: 250 och 30´´ tidstillägg och deklassering till sista plats på etappen. Vid förseelse under sista etappen och vid förseelse riktad mot cyklist placerad bland de 10 främsta sammanlagt: 250 och uteslutning. Annan licensinnehavare: 500	Varning och 10’’ tidstillägg Andra förseelse: uteslutning Vid förseelse under sista kilometern av etapp: 20´´ tidstillägg och deklassering till sista plats på etappen. Vid förseelse under sista etappen och vid förseelse riktad mot cyklist placerad bland de 10 främsta sammanlagt: uteslutning. Annan licensinnehavare: 500
13. Förbjuden assistans till annan cyklist vid målgång på slutvarv.	Varje inblandad cyklist:	Varje inblandad cyklist:	Varje inblandad cyklist:
13.1 Endagstävling.	Uteslutning och 500	Uteslutning och 250	Uteslutning
13.2 Etapplopp.	500 och deklassering till sista plats på etappen. Vid förseelse under sista etappen eller vid andra förseelse: 500 och uteslutning	250 och deklassering till sista plats på etappen. Vid förseelse under sista etappen eller vid andra förseelse: 250 och uteslutning	Deklassering till sista plats på etappen. Vid förseelse under sista etappen eller vid andra förseelse: uteslutning
14. Uppsåtligt avvikande från tävlingsbana, försök att uppnå placering utan att ha tillryggalagt hela sträckan på cykel. Återgå i tävlingen efter att ha accepterat skjuts i bil eller på motorcykel.	Cyklist: Uteslutning och 500	Cyklist: Uteslutning och 250	Cyklist: Uteslutning
14bis. Använda trottoarer, gång- och cykelbanor som inte är en del av tävlingsbanan.	Cyklist: Uteslutning och/eller 500	Cyklist: Uteslutning och/eller 250	Cyklist: Uteslutning eller varning
15. Ofrivillig avvikelse från tävlingsbanan innebärande en fördel.	Tempolopp: 20” tidstillägg Etapplopp: deklassering till sista placering i cyklistens klunga Endagslopp: (linje) uteslutning	Tempolopp: 20” tidstillägg Etapplopp: deklassering till sista placering i cyklistens klunga Endagslopp: (linje) uteslutning	Tempolopp: 10” tidstillägg Etapplopp: deklassering till sista placering i cyklistens klunga Endagslopp: (linje) uteslutning
15 bis. Avvikelse från tävlingsbanan av mindre art innebärande en fördel.	Tempolopp: 20” tidstillägg Etapplopp: deklassering till sista placering i cyklistens klunga Endagslopp: (linje) uteslutning	Tempolopp: 20” tidstillägg Etapplopp: deklassering till sista placering i cyklistens klunga Endagslopp: (linje) uteslutning	Tempolopp: 10” tidstillägg Etapplopp: deklassering till sista placering i cyklistens klunga Endagslopp: (linje) uteslutning

16. Passerande av stängd järnvägskorsning	Uteslutning	Uteslutning	Uteslutning
17. Fusk och försök till fusk, otillåtet samarbetet mellan cyklister från olika lag	Varje inblandad cyklist: *Regeln används endast om lagtävling ingår. I annat fall används bedömning enl punkt 8.*	Varje inblandad cyklist: *Regeln används endast om lagtävling ingår. I annat fall används bedömning enl punkt 8.*	Varje inblandad cyklist: *Regeln används endast om lagtävling ingår. I annat fall används bedömning enl. punkt 8.*
17.1 Endagstävling.	Uteslutning och 500	Uteslutning och 250	Uteslutning
17.2 Etapplopp.	500 och 10´ tidstillägg Andra förseelse eller förseelse under sista etapp: Uteslutning Samtliga andra licensinnehavare, iscensättare eller medagerande: 500 och uteslutning	250 och 10´ tidstillägg Andra förseelse eller förseelse under sista etapp: Uteslutning Samtliga andra licensinnehavare, iscensättare eller medagerande: 250 och uteslutning	2´ tidstillägg Andra förseelse eller förseelse under sista etapp: Uteslutning Samtliga andra licensinnehavare, iscensättare eller medagerande: 250 och uteslutning
18. Cyklist som håller i eget lags fordon. Cyklist som håller i annat motorfordon.	Cyklist: Uteslutning och 500 Team Manager/lagledare: Uteslutning och 500 Lag: Uteslutning av lagbil under resterande tävling utan möjlighet till ersättning. Cyklist: Uteslutning och 500 Annan licensinnehavare, ansvarig för fordonet: Uteslutning och 500 Om fordonet är lagbil för annat lag: Uteslutning för detta lags Team Manager/lagledare samt uteslutning av lagbilen under resterande tävling utan möjlighet till ersättning.	Cyklist: Uteslutning och 250 Team Manager/lagledare: Uteslutning och 250 Lag: Uteslutning av lagbil under resterande tävling utan möjlighet till ersättning. Cyklist: Uteslutning och 250 Annan licensinnehavare, ansvarig för fordonet: Uteslutning och 250 Om fordonet är lagbil för annat lag: Uteslutning för detta lags Team Manager/lagledare samt uteslutning av lagbilen under resterande tävling utan möjlighet till ersättning.	Cyklist: Uteslutning Team Manager/lagledare: Uteslutning och 250 Lag: Uteslutning av lagbil under resterande tävling utan möjlighet till ersättning. Cyklist: Uteslutning Annan licensinnehavare, ansvarig för fordonet: Uteslutning och 250 Om fordonet är lagbil för annat lag: Uteslutning för detta lags Team Manager/lagledare samt uteslutning av lagbilen under resterande tävling utan möjlighet till ersättning.
19. Ta skydd bakom fordon eller falla in i vindskydd bakom ett motorfordon.			
19.1 Tillfälligt	Cyklist: 100	Cyklist: Varning	Cyklist: Varning
19.2 Längre sträcka			
19.2.1 Endagstävling	150 och uteslutning vid negligering av en första tillsägesle. Annan licensinnehavare, ansvarig för fordonet: 500	100 och uteslutning vid negligering av en första tillsägesle. Annan licensinnehavare, ansvarig för fordonet: 250	Varning och uteslutning vid negligering av en första tillsägesle. Annan licensinnehavare, ansvarig för fordonet: 250

19.2.2 Etapplopp	150 och 20´´ tidstillägg per förseelse Annan licensinnehavare, ansvarig för fordonet: 500	150 och 20´´ tidstillägg per förseelse Annan licensinnehavare, ansvarig för fordonet: 500	20´´ tidstillägg per förseelse Annan licensinnehavare, ansvarig för fordonet: 500
20. Icke reglementsenlig materialservice eller medicinsk assistans			*NATIONELLT: materialservice är normalt inte tillåtet i P/F*
20.1 Endagstävling.	Cyklist: 250 Vid förseelse under de sista 20 kilometrarna: uteslutning och 500	Cyklist: 100 Vid förseelse under de sista 20 kilometrarna: uteslutning och 150	Cyklist: Varning Vid förseelse under de sista 20 kilometerna: uteslutning
20.2 Etapplopp.	Första förseelse: Varning Andra förseelse: 250 Följande förseelser: 500 Vid förseelse under de sista 20 kilometrarna av tävlingen: 500 och deklassering till sista plats i cyklistens klunga och 1´ tidstillägg i sammandraget. Annan licensinnehavare: 500	Första förseelse: Varning Andra förseelse: 100 Följande förseelser: 250 Vid förseelse under de sista 20 kilometrarna av tävlingen: 150 och deklassering till sista plats i cyklistens klunga och 1´ tidstillägg i sammandraget. Annan licensinnehavare: 250	Första förseelse: Varning Andra förseelse: Varning Följande förseelser: Varning Vid förseelse under de sista 20 kilometrarna av tävlingen: deklassering till sista plats i cyklistens klunga och 20´´ tidstillägg i sammandraget. Annan licensinnehavare: 250
21. Medföljare som lutar sig ut eller håller ut material från fordon.	Team Manager/lagledare: Första förseelse: 1000 Andra förseelse: 2500	Team Manager/lagledare: Första förseelse: 500 Andra förseelse: 1500	Team Manager/lagledare: Första förseelse: 300 Andra förseelse: 1500
22. Motorcykel med servicematerial annat än hjul	Förare: 500 och uteslutning	Förare: 250 och uteslutning	Förare: 250 och uteslutning
23. Otillåten langning			
23.1 Endagstävling. - under de första 50 kilometrarna - under de sista 20 kilometrarna - fast langning då detta ej är tillåtet	Cyklist: 500 Cyklist: 750 Annan licensinnehavare: 750 Cyklist: 500 Annan licensinnehavare: 500	Cyklist: 250 Cyklist: 500 Annan licensinnehavare: 500 Cyklist: uteslutning Annan licensinnehavare: 500	Cyklist: uteslutning Cyklist: uteslutning Annan licensinnehavare: 250 Cyklist: uteslutning Annan licensinnehavare: 500

23.2 Etapplopp. - under de första 50 kilometrarna - under de sista 20 kilometrarna av etapp - fast langning då detta ej är tillåtet	Cyklist: 500 Cyklist: 500 och 20´´ per förseelse, Annan licensinnehavare: 750 *Gäller vid langning från lagbil* Cyklist: 500 och 20” per förseelse Annan licensinnehavare: 500	Cyklist: 250 Cyklist: 500 och 20’’ per förseelse, Annan licensinnehavare: 500 Cyklist: 500 och 20” per förseelse Annan licensinnehavare: 500	Cyklist: Varning Cyklist: Varning och 20’’ per förseelse, Annan licensinnehavare: 500 Cyklist: Varning och 20” per förseelse Annan licensinnehavare: 500
24. Icke reglementsenlig langning	Cyklist: 100 per förseelse Annan licensinnehavare: 500 per förseelse	Cyklist: 100 per förseelse Annan licensinnehavare: 250 per förseelse	Cyklist: Varning Annan licensinnehavare: 250 per förseelse
25. Brott mot reglerna gällande framförande av fordon under tävling	Fordonets förare: 500	Fordonets förare: 250	Fordonets förare: 250
26. Hindra en officiell bil att passera	Cyklist: 150 Annan licensinnehavare: 250	Cyklist: 100 Annan licensinnehavare: 150	Cyklist: Varning Annan licensinnehavare: 150
27. Lämna en kommissarie som åkt med i ett fordon från Trade Team, nationellt förbund eller lag/förening.	Team Manager/lagledare: 1000	Team Manager/lagledare: 500	Team Manager/lagledare: 500
28. Underlåta att respektera instruktioner från tävlingsledning eller kommissarie	Cyklist: 150 till 500 Annan licensinnehavare: 250 - 500	Cyklist: 150 till 500 Annan licensinnehavare: 250 – 500	Cyklist: Varning Vid upprepad förseelse kan kommissarie utdöma nekad start alt. uteslutning Annan licensinnehavare: 250 – 500
28.1 Underlåta att respektera instruktioner gällande fordon	Endagstävling: fordonet placerat längst bak i karavanen för resten av tävlingen Etapplopp: fordonet placerat längst bak i karavanen för resten av etappen samt för 1 - 3 följande etapper beroende på hur allvarlig förseelsen är.	Endagstävling: fordonet placerat längst bak i karavanen för resten av tävlingen Etapplopp: fordonet placerat längst bak i karavanen för resten av etappen samt för 1 - 3 följande etapper beroende på hur allvarlig förseelsen är.	Endagstävling: fordonet placerat längst bak i karavanen för resten av tävlingen Etapplopp: fordonet placerat längst bak i karavanen för resten av etappen samt för 1 - 3 följande etapper beroende på hur allvarlig förseelsen är.
29. Förolämpning, hot, opassande uppträdande	Samtliga licensinnehavare: 250 till 1000 Ev rapport till disciplinnämnden	Samtliga licensinnehavare: 250 till 1000 Ev rapport till disciplinnämnden	Cyklist: Varning, ev uteslutning Ev rapport till disciplinnämnden
30. Våldsamheter			
30.1 Mellan cyklister	500 per förseelse och 1´ tidstillägg per förseelse vid etapplopp. Uteslutning vid särskilt allvarlig aggression	250 per förseelse och 1´ tidstillägg per förseelse vid etapplopp. Uteslutning vid särskilt allvarlig aggression	Uteslutning

30.2 Gentemot andra	Cyklist: uteslutning och 500 Annan licensinnehavare: 5000	Cyklist: uteslutning och 250 Annan licensinnehavare: 5000	Cyklist: uteslutning Annan licensinnehavare: 5000
31. Stöld av mat, dryck eller annan vara under tävling	Samtliga licensinnehavare: 1500	Samtliga licensinnehavare: 750	Varning
32. Medföra glaskärl	Samtliga licensinnehavare: 150	Samtliga licensinnehavare: 100	Varning
33. Kasta något på ett icke reglementsenligt Sätt. Kasta föremål mot publik.	Samtliga licensinnehavare: 150 Vid flera förseelser under samma tävling: 150-500. Böter tilldöms föreningen om cyklisten inte kan identifieras.	Samtliga licensinnehavare: 150 Vid flera förseelser under samma tävling: 150-500. Böter tilldöms föreningen om cyklisten inte kan identifieras.	Varning Vid flera förseelser under samma tävling: uteslutning
34. Kasta glaskärl	Samtliga licensinnehavare: uteslutning och 250	Samtliga licensinnehavare: uteslutning och 150	Uteslutning
35. Passera mållinjen en andra gång i loppets riktning och fortfarande bära nummerlapp	Cyklist: Varning	Cyklist: Varning	Cyklist: Varning
36. Underlåta att närvara vid officiell ceremoni - SM - Övriga tävlingar	Cyklist: 2000 och förlorad rätt till andra priser än medaljer Cyklist: 500 och förlorad rätt till andra priser än medaljer	Cyklist: 2000 och förlorad rätt till andra priser än medaljer Cyklist: 500 och förlorad rätt till andra priser än medaljer	Cyklist: förlorad rätt till andra priser än medaljer Cyklist: förlorad rätt till andra priser än medaljer
37. Användande av mobiltelefon under tävling (nationella tävlingar)	Cyklist: 250	Cyklist: 150	Uteslutning
37 bis. Teknisk assistans, langning och uppförande av lagledare och/eller cyklist som skadar sportens rykte. Ex: ”kladdiga flaskor”, ej genomfört service stillastående.	Första förseelse: - Lagledare: 100-250 - Cyklist: 100-250 Andra förseelse vid samma etapp el tävling: - Lagledare: 250 - endagstävling: lagbil förflyttad till sista plats i karavanen - etapplopp: lagbil förflyttad till sista plats i karavanen på etappen. - Cyklist: 250, 5 poäng i poängtävlingen, och 10” Tredje förseelse vid samma etapp el tävling: - Lagledare: 500, uteslutning från tävlingen	Första förseelse: - Lagledare: 100-250 - Cyklist: 100-250 Andra förseelse vid samma etapp el tävling: - Lagledare: 250 - endagstävling: lagbil förflyttad till sista plats i karavanen - etapplopp: lagbil förflyttad till sista plats i karavanen på etappen. - Cyklist: 250, 5 poäng i poängtävlingen, och 10” Tredje förseelse vid samma etapp el tävling: - Lagledare: 500, uteslutning från tävlingen	Första förseelse: - Lagledare: 100-250 Andra förseelse vid samma etapp el tävling: - Lagledare: 250 - endagstävling: lagbil förflyttad till sista plats i karavanen - -etapplopp: lagbil förflyttad till sista plats i karavanen på etappen. - Cyklist: 5 poäng i poängtävlingen, och 10 ” Tredje förseelse vid samma etapp el tävling: - Lagledare: 500, uteslutning från tävlingen - Lagbil utesluten till loppets slut utan möjlighet att ersättas.

	- Lagbil utesluten till loppets slut utan möjlighet att ersättas. - Cyklist: 500, 5 poäng i poängtävlingen och 10”	- Lagbil utesluten till loppets slut utan möjlighet att ersättas. - Cyklist: 500, 5 poäng i poängtävlingen och 10”	- Cyklist: 5 poäng i poängtävlingen och 10”
ETAPPLOPP, LANDSVÄG			
38. Underlåta att bära tilldelad ledartröja eller tempodräkt	Cyklist: nekad start eller uteslutning och 500	Cyklist: nekad start eller uteslutning och 150	Cyklist: nekad start eller uteslutning
39. Demonstration eller otillåtet samarbete för att undvika att bli eliminerad	Cyklist: 500 till 1000	Cyklist: 150 till 500	Uteslutning
INDIVIDUELLA TEMPOLOPP, LANDSVÄG			
40. Underlåta att respektera reglementsenliga distanser och avstånd mellan cyklister	Cyklist: 250	Cyklist: 100	Cyklist: Varning
40.1 Ta vindskydd bakom annan cyklist	250 och tidstillägg enligt tabell, artikel 12.1.041	100 och tidstillägg enligt tabell, artikel 12.1.041	Varning och tidstillägg enligt tabell, artikel 12.1.041
41. Följefordon underlåter att respektera avståndet 10m	Team Manager/lagledare: 500 Cyklist: 20´´ tidstillägg	Team Manager/lagledare: 250 Cyklist: 20´´ tidstillägg	Team Manager/lagledare: 250 Cyklist: 20´´ tidstillägg
42. Brott mot reglerna gällande bana och uppvärmning	Team Manager/lagledare: 500 Cyklist: 250	Team Manager/lagledare: 250 Cyklist: 100	Team Manager/lagledare: 250 Cyklist: Varning
42.bis Starta före utsatt tid	Cyklist: Tidstillägg, det antal sekunder start skett för tidigt med avrundad till närmast högre tiotal sekunder.	Cyklist: Tidstillägg, det antal sekunder start skett för tidigt med avrundad till närmast högre tiotal sekunder.	Cyklist: Tidstillägg, det antal sekunder start skett för tidigt med.
LAGTEMPOLOPP, LANDSVÄG			
43. Underlåta att respektera reglementsenliga distanser och avstånd	Varje cyklist: 250	Varje cyklist: 100	Varje cyklist: Varning
43.1 Ta vindskydd bakom annat lag	Varje cyklist: 250 och tidstillägg enligt tabell i artikel 12.1.041	Varje cyklist: 100 och tidstillägg enligt tabell i artikel 12.1.041	Varje cyklist: Varning och tidstillägg enligt tabell i artikel 12.1.041
44. Påskjutning mellan cyklister inom samma lag			
44.1 Enskilt lagtempolopp	Uteslutning av laget och 500 för varje inblandad cyklist	Uteslutning av laget och 150 för varje inblandad cyklist	Uteslutning av laget och Varning för varje inblandad cyklist

44.2 Etapplopp	1´ tidstillägg på etappresultatet för varje cyklist i laget och 500 för varje inblandad cyklist	1´ tidstillägg på etappresultatet för varje cyklist i laget och 150 för varje inblandad cyklist	30´´ tidstillägg på etappresultatet för varje cyklist i laget och Varning för varje inblandad cyklist
45. Följefordon underlåter att respektera avståndet 10m	Team Manager/lagledare: 500 Varje cyklist i laget: 20´´ tidstillägg	Team Manager/lagledare: 250 Varje cyklist i laget: 20´´ tidstillägg	Team Manager/lagledare: 250 Varje cyklist i laget: 20´´ tidstillägg
46. Brott mot reglerna gällande bana och uppvärmning	Team Manager/lagledare: 500 Cyklist: 250	Team Manager/lagledare: 250 Cyklist: 100	Team Manager/lagledare: 500 Cyklist: varning
CYCLOCROSSTÄVLINGAR			
47. Icke-regementsenligt byte av material	Uteslutning	Uteslutning	Uteslutning
48. Tävlande som inte respekterar startordning enligt 5.1.043	Cyklist: 250	Cyklist: 250	Cyklist: varning
49. Tävlande som fortsätter tävla efter de blivit varvade	Cyklist: 250	Cyklist: 250	Cyklist: varning
50. Otillåten langning	Uteslutning	Uteslutning	Uteslutning
MOUNTAINBIKETÄVLINGAR			
51. Icke-reglementsenligt teknisk assistans	Uteslutning	Uteslutning	Uteslutning
52. Våldsamhetshandlingar	Uteslutning	Uteslutning	Uteslutning
53. Tävlande som inte respekterar startregler	Cyklist: 250	Cyklist: 250	Cyklist: Varning
54. Användande av radiokommunikation eller annat slag av fjärrkommunikation	Nekad start	Nekad start	Nekad start
55. Omkörd eller varvad cyklist som fortsätter tävla trots att reglerna för tävlingen säger annat.	Uteslutning	Uteslutning	Uteslutning
56. Ej använda cykelnummerlapp vid officiell träning.	Cyklist: 250	Cyklist: 250	Cyklist: varning
57. Starta före utsatt tid (tempolopp)	Cyklist: Tidstillägg, det antal sekunder start skett för tidigt med avrundad till närmast högre tiotal sekunder.	Cyklist: Tidstillägg, det antal sekunder start skett för tidigt med avrundad till närmast högre tiotal sekunder.	Cyklist: Tidstillägg, det antal sekunder start skett för tidigt med.

12.1.041

Tabell över tidstillägg vid Tempolopp och Lagtempolopp, Landsväg

Dist (m)	Hastighet (km/h)																													
	30	**31**	**32**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**	**41**	**42**	**43**	**44**	**45**	**46**	**47**	**48**	**49**	**50**	**51**	**52**	**53**	**54**	**55**	**56**	**57**	**58**	**59**	**60**
50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
100	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5
150	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	6	6
200	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	7	7	7
250	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9
300	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10	10	11	12
350	3	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	10	11	11	12	13	14	15
400	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	9	10	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
450	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	6	7	7	8	8	9	10	11	11	12	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	23
500	4	4	4	5	5	5	6	6	7	7	7	8	8	9	9	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	24	26	28
550	5	5	5	6	6	6	7	7	8	8	8	9	10	10	11	12	13	14	15	16	16	17	18	20	22	24	26	27	29	31	33
600	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	11	11	12	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	25	27	29	31	33	35	38
650	6	6	6	7	7	7	8	8	9	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18	20	22	23	25	27	29	31	33	35	37	40	43
700	6	6	7	7	8	8	9	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	25	27	29	31	33	36	38	40	42	46	49
750	6	7	7	8	8	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	20	21	22	24	26	28	30	32	35	37	40	42	44	47	50	55
800	7	7	7	8	9	9	10	11	12	14	15	16	17	19	21	23	24	25	27	29	31	33	36	39	42	45	47	49	52	56	61
850	7	7	8	9	9	10	11	13	14	15	17	18	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	40	43	47	50	53	56	59	62	68
900	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	20	22	24	26	28	30	32	34	36	39	42	45	48	51	55	58	61	65	69	75
950	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	42	45	48	51	55	60	64	67	71	75	82
1000	8	9	11	12	13	14	15	17	19	21	23	25	27	29	31	34	36	38	40	43	46	49	52	56	60	64	68	72	77	82	90

§ 4 Tillfälliga åtgärder

12.1.042 – 12.1.045
Artiklarna behandlar tillfälliga åtgärder av UCI Disciplinary Commission. För detaljer hänvisas till UCIs regler.

KAPITEL 2 Mandat och procedurer i disciplinära ärenden

§1 Allmänt

12.2.001
Svensk tillämpning
Händelser begångna under tävling ingående i svenska tävlingsprogrammet skall bedömas och straffas enligt SCF:s Tävlingsregler.

När cyklist som är licenserad av SCF deltar i tävling ingående i annat lands nationella kalender bestraffas denne enligt arrangerande lands reglemente för händelser under tävling.

12.2.002
Svensk tillämpning
Andra brott gentemot UCI:s reglemente begångna under eller i anslutning till en tävling ingående i svenska tävlingsprogrammet skall bedömas och straffas av det nationella förbund som har utfärdat licensen till den berörda parten.

När person som är licenserad av SCF deltar i tävling ingående i annat lands nationella kalender bestraffas denne enligt SCF:s Tävlingsregler för regelbrott som faller under denna paragraf.

Straff som utdelas skall vara enligt UCI reglemente. Tillvägagångssättet stipuleras av SCF:s reglemente.

12.2.003
Svensk tillämpning
Händelser begångna under tävling ingående i svenska tävlingsprogrammet skall bedömas och straffas enligt artikel 12.1.010 och därpå följande artiklar med tillämpning av allt som nämns under ”Svensk tillämpning”.

12.2.004
Svensk tillämpning
Om inte speciellt omnämnt skall andra brott mot SCF:s Tävlingsregler bedömas och straffas av Tävlingsjury eller SCF:s Disciplinnämnd enligt följande regler.

§2 Kommissariepanel

12.2.005

Svensk tillämpning

Tävlingsjuryn skall, i tävling ingående i svenska tävlingsprogrammet, vara bemyndigad att bedöma och straffa varje förseelse, förutom sådana som begås av arrangör, observerad under tävling som står under dess översyn och som är bestraffningsbar med böter, nekad start eller diskvalifikation samt varje kombination av dessa.

12.2.006

Tävlingsjury kan bedöma ett ärende endast om kommissarie eller assisterande kommissarie observerat händelse. Alternativt om protest inlämnats och den inblandade parten har haft chans att försvara sin ståndpunkt eller efter att ha varit närvarande vid kallelse har underlåtit att reagera.

Artikel **12.1.007 – 12.1.010** behandlar Kommissarierapporter vid internationella tävlingar samt hantering av straff enligt dessa.
För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

Svensk tillämpning

12.2.007 – 12.2.010

Tävlingsjurys beslut gällande tävling ingående i svenska tävlingsprogrammet kan överklagas förutom i de fall det gäller resultat vid Svenska Mästerskap.

Tävlingsjurys beslut ska noteras i kommuniké, ingående i officiell resultatlista samt i rapport som sänds till Svenska Cykelförbundet.

Överklagande av tävlingsjurys beslut ska vara SCF:s Disciplinnämnd tillhanda senast tio dagar efter det att tävlingen avslutats.

12.2.011

Överklagande till Disciplinary Commission skall skjuta upp genomförande av Kommissariepanelens beslut.

12.2.012

Svensk tillämpning

Beslut av SCF:s Disciplinnämnd gällande ett överklagande kan överklagas hos Riksidrottsnämnden (RIN).

§3 Disciplinary Commission

Artikel **12.2.013 – 12.2.021** behandlar UCI Disciplinary Commission som hanterar brott mot UCI reglementet samt överklaganden gentemot beslut, tagna av Kommissariepanel.
För detaljer gällande UCI Disciplinary Commission hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

§4 Appeals Board

Artikel **12.2.022 – 12.2.025** behandlar UCI Appeals Board som hanterar överklaganden gentemot beslut, tagna av UCI Disciplinary Commission.
För detaljer gällande UCI Appeals Board hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

§5 Tillvägagångssätt inför nationella förbund

12.2.026
Disciplinära procedurer hos nationella förbund avseende förseelser enligt artikel 12.2.002 skall garantera licensinnehavare rätten till försvar innebärande åtminstone:

- Skriftlig kallelse där fakta i ärendet gentemot dem beskrivs.
- Chans att ta del av alla handlingar i ärendet.
- En utfrågning där den anklagade parten kan ge muntligt eller skriftligt försvar.
- Hjälp från en av dem själva utsedd rådgivare.
- Rätten att kalla vittnen och experter.
- En offentlig utfrågning såvida inte beslut om motsatsen är väl motiverat.
- Skriftligt och väl motiverat beslut.

12.2.027
UCI har rätten att intervenera i pågående disciplinära procedurer inför ett nationellt förbunds instanser och att ge sin syn på ärendet.

12.2.028
I de fall en licensinnehavare inte, enligt ett nationellt förbunds reglemente, har möjlighet att inlämna ett överklagande gällande ett första beslut gällande honom kan han inlämna ett överklagande till UCI Appeals Board i de fall han blivit dömd till en effektiv avstängning på en månad eller mer. Detta överklagande skall lämnas in inom 30 dagar efter meddelande, när meddelande inte tillämpas, efter publiceringen av beslut.

12.2.029
Nationellt förbund skall genomföra disciplinära åtgärder gentemot varje inblandad licensinnehavare när ett brott mot UCI-reglementet som faller inom tillämpningen av artikel 12.2.002 blir känt.

12.2.030
Förbund skall initiera åtgärder inom fjorton dagar från det fakta är kända. Beslut av första nivåns disciplinära instans skall lämnas inom två månader från det fakta är kända av det nationella förbundet. Om nödvändigt skall beslut av instansen för överklagande lämnas inom högst tre månader, plus överklagnings perioden, från samma tidpunkt.

Vid försening som inte kan förklaras av ärendets natur, skall nationellt förbund bli ålagda böter på 5000 CHF för varje veckas försening.

Dessutom, vid fall av varaktig försening, antingen när det gäller att kalla licensinnehavare eller i hanteringen av ärendet, kan licensinnehavare inställa sig till UCI Appeals Board om han så önskar. Beslut av Appeals Board skall inte kunna överklagas. Kostnader för denna procedur skall täckas av licensinnehavarens nationella förbund förutom bötesbeloppet enligt föregående stycke. Detta bötesbelopp skall förfalla varje vecka eller del därav till ärendet tas upp av Appeals Board.

12.2.031
UCI Management Committee kan till Appeals Board överklaga ett slutligt beslut antaget av ett nationellt förbund om man anser det vara oproportionellt eller inte i överensstämmelse med UCI konstitution eller reglemente. Inblandade parter såväl som det nationella förbundet skall kallas till utfrågningen.

KAPITEL 3 Tvist

§1 Allmänt

Artikel **12.3.001 – 12.3.007** behandlar internationellt förfarande vid tvister mellan parter som är underställda UCI konstitution och reglemente och som in te faller under §2 nedan.
För detaljer gällande Tvist hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

§2 Professional Cycling Council (PCC)

Artikel **12.3.008 – 12.3.011** behandlar UCI Professional Cycling Council som handhar varje tvist gällande artiklar i den del av reglementet som gäller Trade Team I och Trade Team II, varje dispyt där en av parterna är antingen TT I eller TT II, medlem av TT I eller TT II eller arrangör av tävling av kategori 4 eller högre där tvisten är relaterad till tävlingen ifråga.
För detaljer hänvisas till UCI:S officiella hemsida www.uci.ch

KAPITEL 4 Tillvägagångssätt inför Appeals Board

§1 Sammansättning av Appeals Board

Artikel **12.4.001 – 12.4.004** behandlar sammansättning av UCI Appeals Board.
För detaljer hänvisas till UCI:S officiella hemsida www.uci.ch

§2 Tillvägagångssätt

Artikel **12.4.005 – 12.4.043** behandlar tillvägagångsätt inför UCI Appeals Board och hanteringen av ärenden som föreläggs denna.
För detaljer hänvisas till UCI:S officiella hemsida www.uci.ch

§3 Icke uppskjutande effekt av överklagande.

Artikel **12.4.044 – 12.4.046** behandlar det faktum att ett överklagande till UCI Appeals Board normalt inte skjuter upp effekten av beslut tidigare taget av UCI Disciplinary Commission samt reglerna som gäller för detta. För detaljer hänvisas till UCI:S officiella hemsida www.uci.ch